



Le Plan Vélo en Baie de Somme

Réunion du 27 Juin 2013



2000 : L'état initial de l'infrastructure cyclable



Transfert de compétence

■ 26 mars 2001 : le Conseil Général de la Somme transfère sa compétence « Aménagement et entretien de l'infrastructure cyclable », sur la Côte Picarde, au Syndicat Mixte Baie de Somme.



22 km de pistes cyclables, existaient sur le tour de la Baie de Somme (réalisées dans les années 90 par le Conseil Général de la Somme) :

- des pistes en enrobé du bois Houdant à St Valery, le long de la route panoramique et du marais du Crotoy
- des bandes roulanges sur la RD 940 de St Valery à Noyelles sur Mer

Le contexte européen, national et régional

EURO VELO
The European Cycle Route Network



- **Le Plan Vélo Baie de Somme s'inscrit dans une démarche européenne : « EURO VELO »**

Objectifs : promouvoir un réseau cohérent de Vélo routes et de développer un produit touristique respectueux de l'environnement.

- **nationale : « LE SCHEMA NATIONAL de vélo routes et voies vertes »**

- **et régionale : « LE SCHEMA REGIONAL de vélo routes et voies vertes en Picardie »**



Le Plan Vélo - Phases 4 Initial

Estimation

Principaux postes de dépenses	Coût prévisionnel H.T. (€)	Coût prévisionnel T.T.C. (€)
Enquête Parcellaire, Actualisation Étude d'Impact Acquisition	70 000.00	83 720.00
Maîtrise œuvre Phase APS Tronçon Bout des Crocs – St Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)	24 000.00	28 704.00
Maîtrise œuvre Phase PRO Tronçon Quend (Pont à Cailloux), Quend (Eglise à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry), St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie), Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	88 979.00	106 418.88
Maîtrise œuvre Phase Travaux Tronçon St Quentin en Tourmont (Chemin catry)	8 460.00	10 118.16
Coordonnateur de Sécurité Tronçon Quend (Église à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry), St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie), Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	12 000.00	14 352.00
Travaux Tronçon St Quentin en Tourmont (Chemin catry)	215 133.00	257 299.07
Procédures Administratives Tronçon Quend (Église à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry) , St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie) , Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	55 000.00	65 780.00
Levés Topographiques Tronçon Le Crotoy – Route de la Dune, Le Crotoy (St Quentin en T à St Firmin les Crotoy)	10 000.00	11 960.00
TOTAUX	483 572.00	578 352.11
Assiette subventionnable	480 000.00 € HT	

Enquête parcellaire - Phase 4

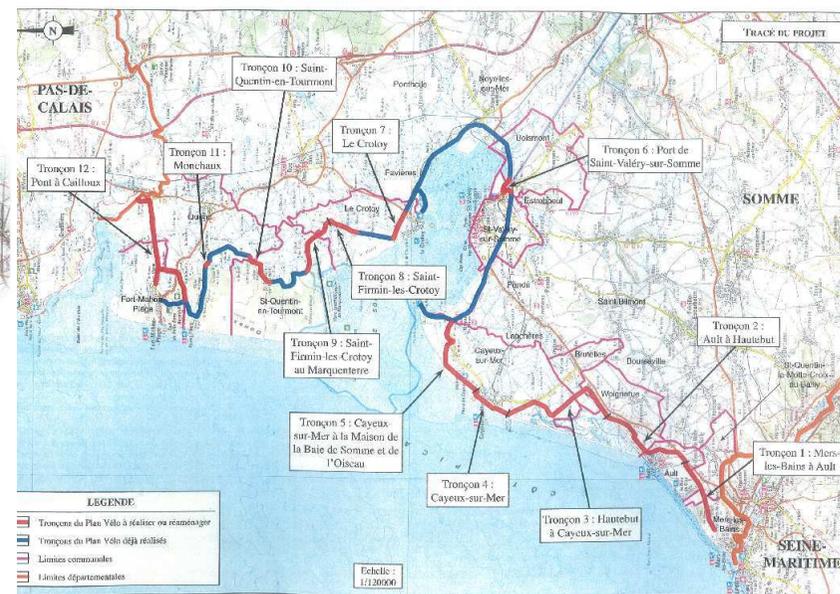
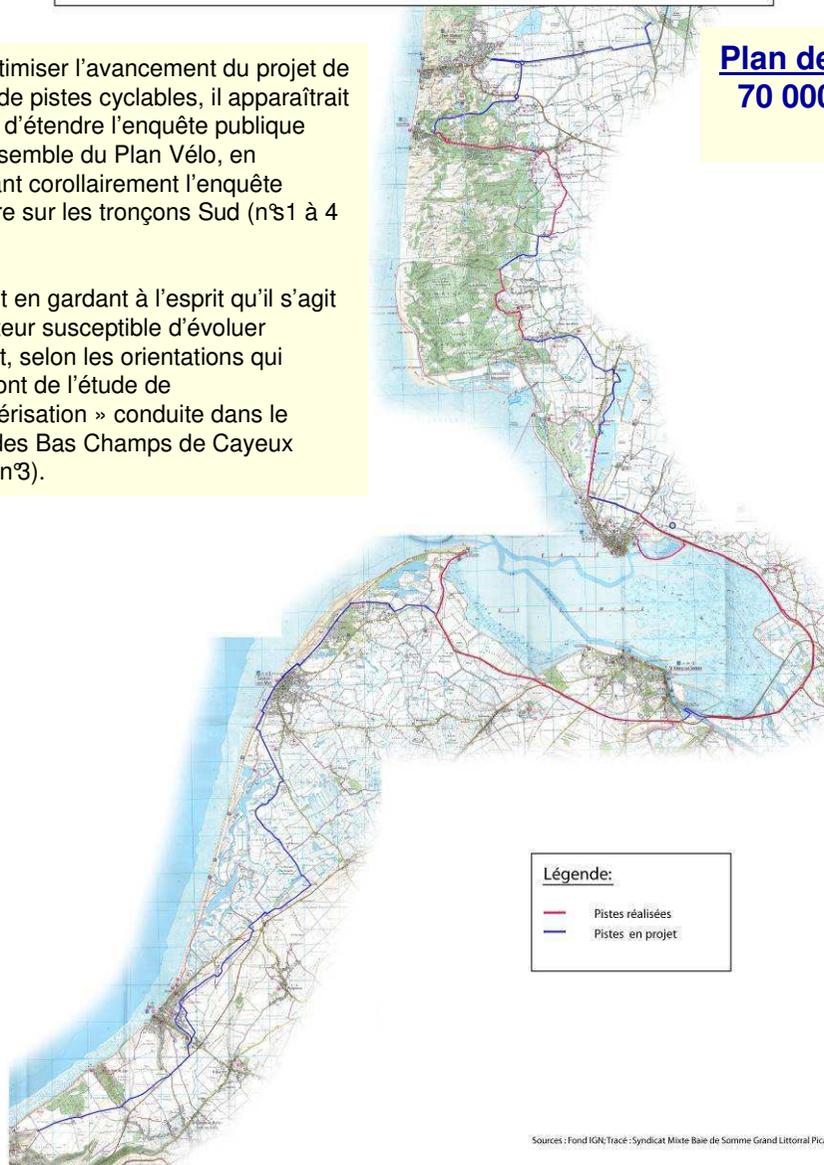
TRACE DE LA PISTE CYCLABLE REALISEE DANS LA CADRE DU PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE
DOCUMENT DE TRAVAIL

Afin d'optimiser l'avancement du projet de création de pistes cyclables, il apparaîtrait judicieux d'étendre l'enquête publique pour l'ensemble du Plan Vélo, en complétant corollairement l'enquête parcellaire sur les tronçons Sud (n°1 à 4 et n°9).

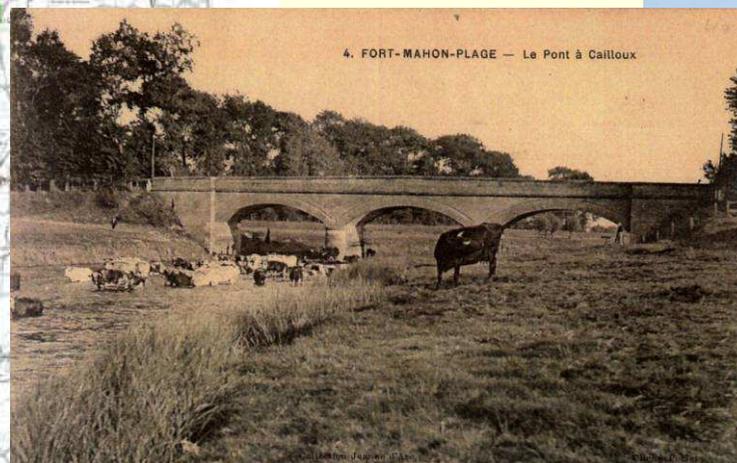
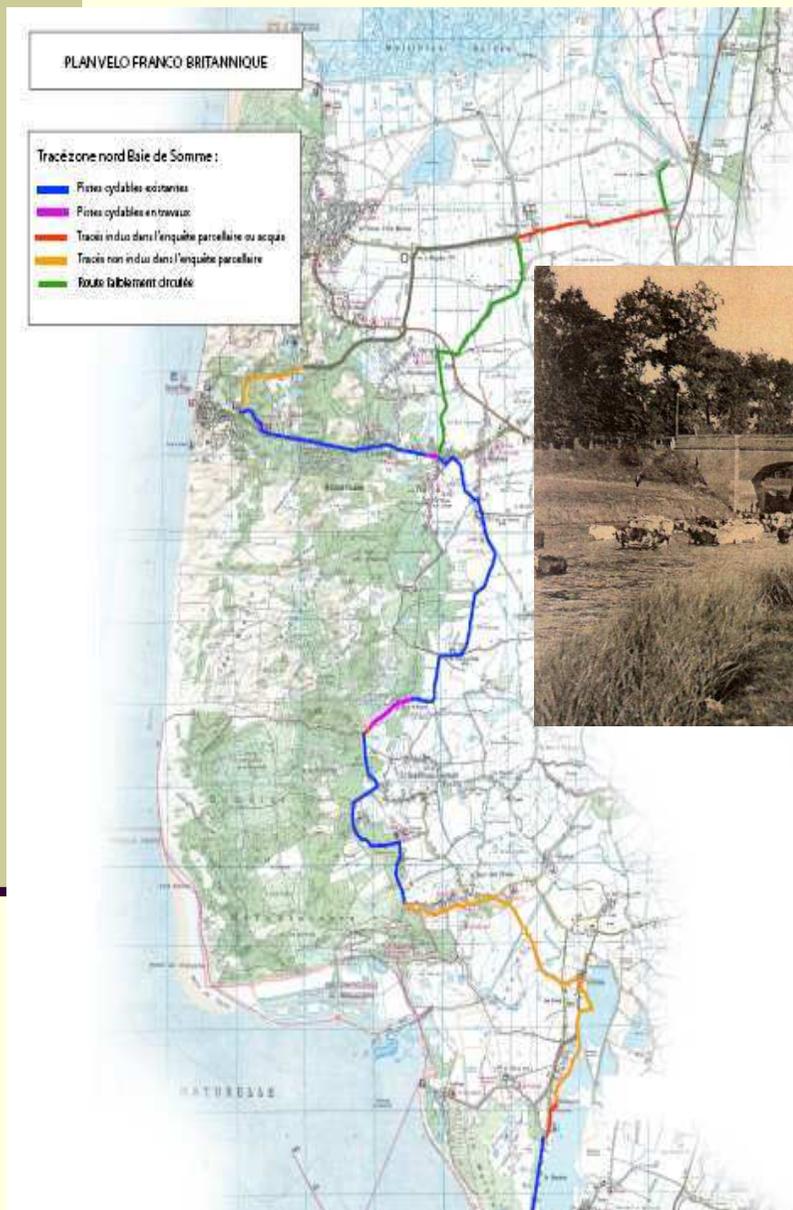
Cela, tout en gardant à l'esprit qu'il s'agit d'un secteur susceptible d'évoluer fortement, selon les orientations qui émergeront de l'étude de « dépollardisation » conduite dans le secteur des Bas Champs de Cayeux (tronçon n°3).

Plan de Financement prévisionnel :
70 000 € HT
Intégré dans la Phase 4

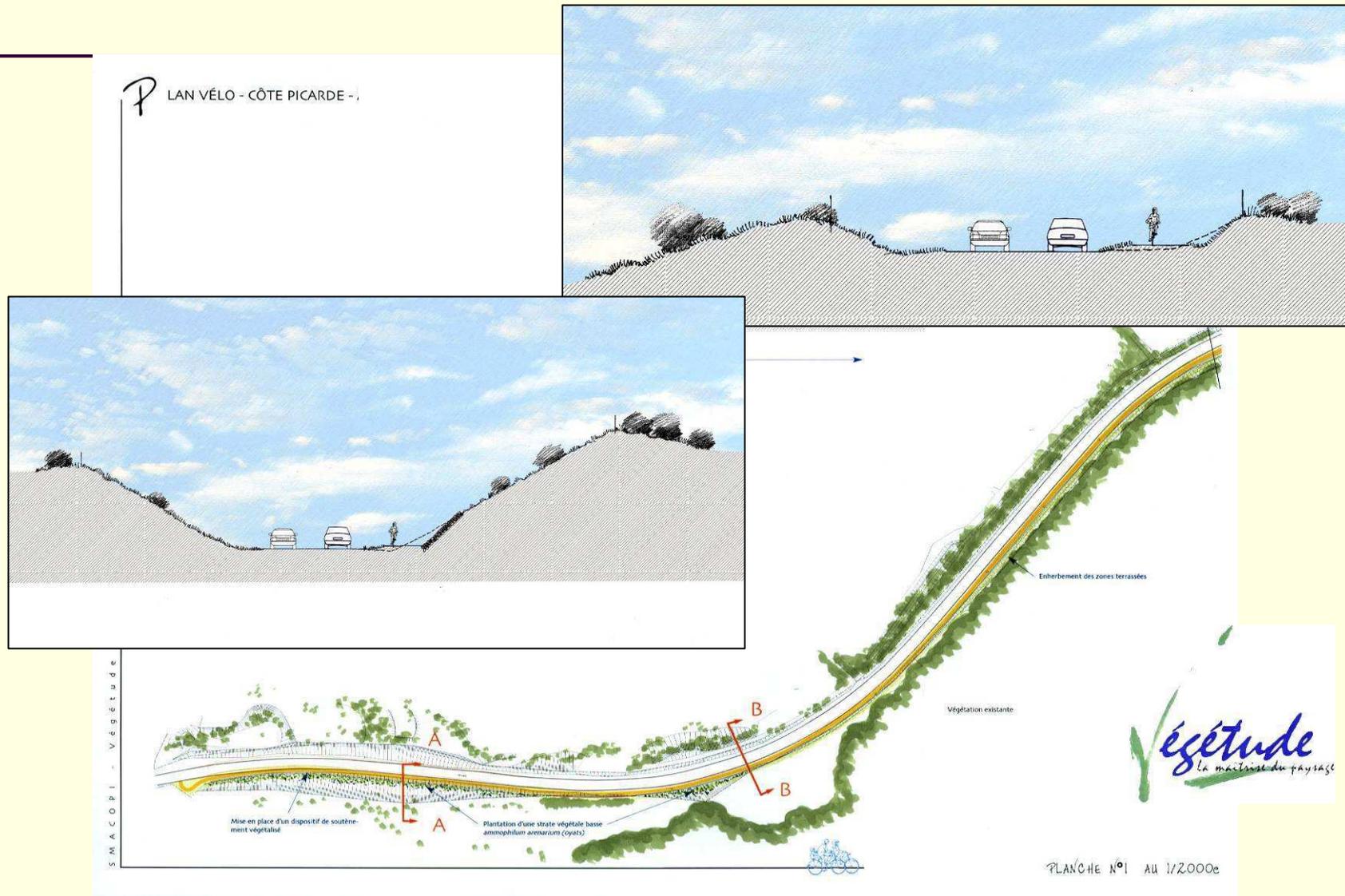
Tronçon Enquête Parcellaire



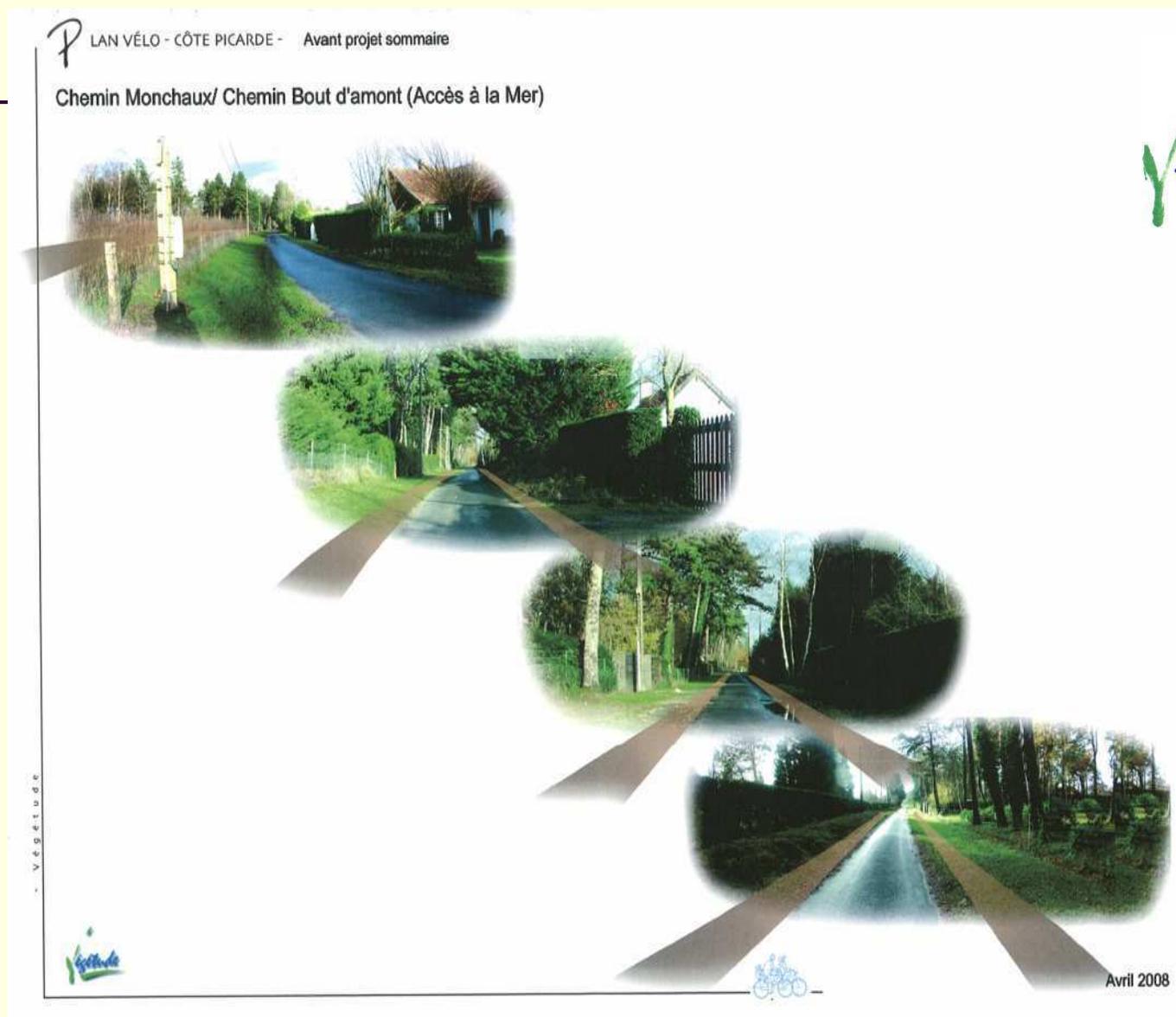
Le Plan Vélo - Phase 4 - Étude Pont à Cailloux



Le Plan Vélo - Phase 4 - Tronçon (Quend Eglise à Belle Dune)



Le Plan Vélo - Phase 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmont



Le Plan Vélo - Phases 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmont



Le Plan Vélo - Phases 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmont



AVP

Chemin Monchaux / Chemin Bout d'Amont (accès à la mer), soit 1 005 ml de piste ou bande cyclable

	Qté	Prix U	TOTAL HT
I - TRAVAUX PRELIMINAIRES 10 700,00 €			
- Installation de chantier	Forfait	1	2 500 €
- Implantation	Forfait	1	1 000 €
- Propreté du chantier	Forfait	1	3 000 €
- Dépose des clôtures et portails	ml	560	5 €
- Débroussaillage (notamment Cotoneaster)	m²	1200	1 €
- Mise en place de signalisation temporaire	Forfait	1	200 €
II - TERRASSEMENTS GENERAUX 14 650,00 €			
- Façonnage par déblai / remblai avec transport	m3	700	4,50 €
- Façonnage par déblai / remblai sans transport	m3	600	2,50 €
- Terrassements de finition, modelage fin	m²	5000	2 €
III - DRAINAGE / ASSAINISSEMENT 4 920,00 €			
- Drainage de la piste, y compris raccordement sur exutoire	ml	100	20 €
- Création de fossés ou cunette ou autre dispositif de collecte des eaux	ml	205	8 €
- Reprofilage de fossés existants	ml	320	4 €
IV - PISTE CYCLABLE (béton) (2 x 1,20 m large + 0,50 m largeur de voirie x 760 ml) et (2,80 m x 245 ml) 115 132,50 €			
- Fourniture et pose de tout venant 0/60 (épaisseur 0,30 m)	m3	725	25 €
- Fourniture et pose d'un géotextile non tissé	m²	2410	1,75 €
- Fourniture et pose d'une grave naturelle GNT 0/31,5 (ép 0,10 à 0,16 m)	m3	360	28 €
- Fourniture et pose d'un béton classe 5 épaisseur 0,13 m	m²	2400	32 €
- Fourniture et pose d'un béton classe 5 épaisseur 0,20 m	m²	105	42 €
- Rangées de pavés béton 14 x 14 x 6 (pour 3 rangs)	u	3	500 €
V - OUVRAGES SPECIFIQUES 4 000,00 €			
- Ralentisseurs pour zone 30 (40 m²)	u	2	2 000 €
VI - CLOTURES / PORTAILS 8 775,00 €			
- Fourniture et mise en place de clôture (5 fils de fer galvanisés)	ml	425	15 €
- Fourniture et mise en place de portail rustique en bois, 1 seul vantail 2,5 m, hauteur 1,10 m	u	3	800 €

	Qté		
VII - SIGNALÉTIQUE			
- Réalisation d'un pictogramme cycle	u	2	280 €
- Marquage peinture au sol stop pour cycles	u	1	250 €
- Fourniture et mise en œuvre de la signalétique verticale de police (zone 30)	u	2	240 €
VIII - PLANTATIONS / ENHERBEMENT 4 360,00 €			
- Installation de chantier et piquetage	Forfait	1	1 000 €
- Enherbement à plat / zones pentues (hydrosemoir)	m²	6600	0,60 €
IX - VOIRIE EN ENROBE COLORE 15 400,00 €			
- Fourniture et mise en place d'une couche de cure + accrochage (émulsion + gravillons 4/6)	m²	1540	2 €
- Fourniture et pose d'un enrobé 0/10, épaisseur 4 cm	m²	1540	8,00 €

TOTAL GENERAL HT : 179 227,50 €

Tronçon St Quentin en Tourmont

Estimation Travaux

Valeur Avril 2008 179 227.50 € HT

Aléas Révision 35 905.50 € HT

Total tronçon 215 133.00 € HT

Estimation Maîtrise d'œuvre, Coordonnateur de Sécurité SPS

Taux estimé de rémunération 8.46 %

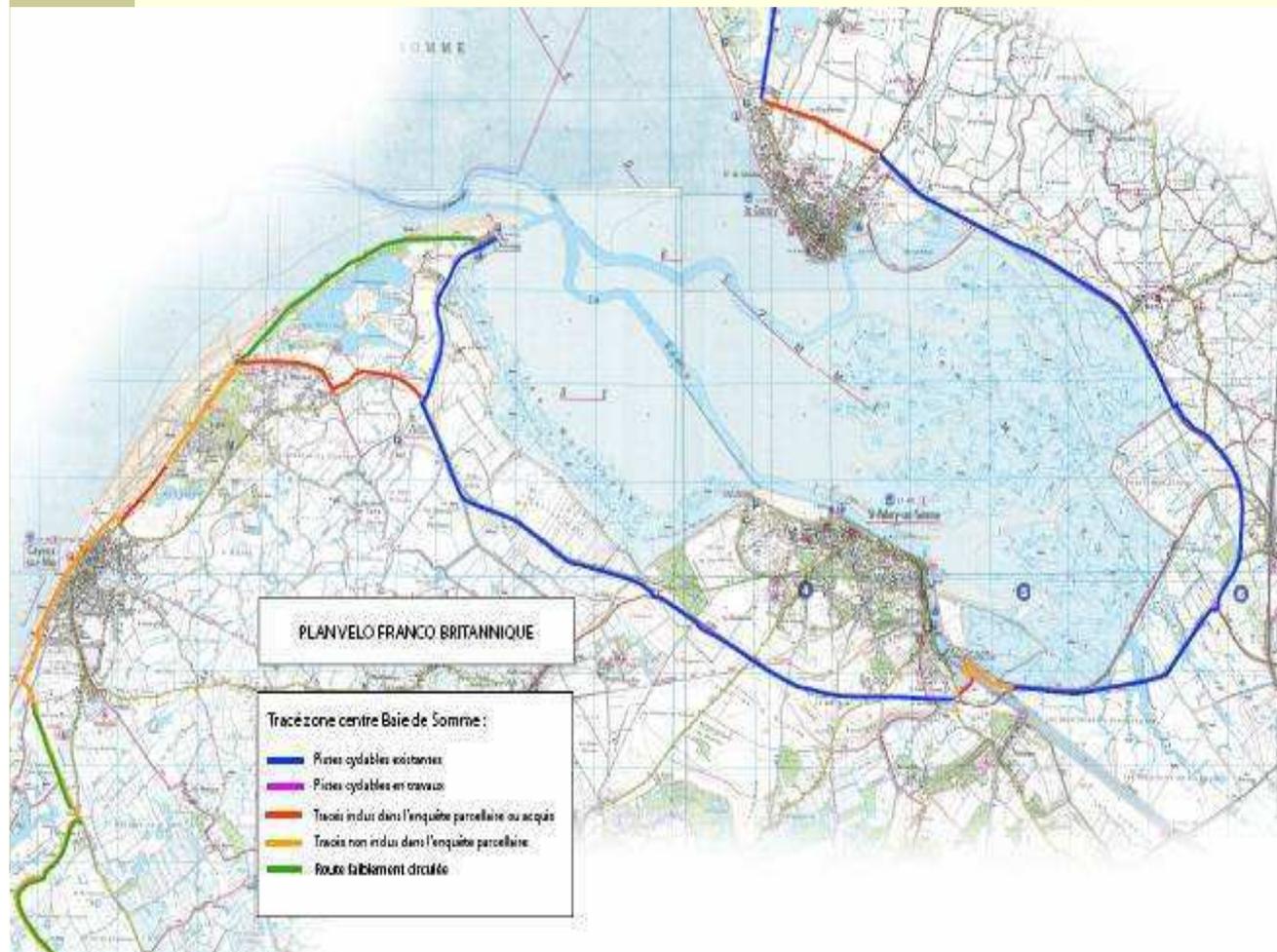
50 % -Phase Conception (PRO, ACT) 8 460.00 € HT

50% - Phase Travaux 8 460.00 € HT

Coordonnateur Sécurité SPS 3 000.00 € HT

Procédures Administratives 15 000.00 € HT

Le Plan Vélo - Phase 4 Étude — St Valery sur Somme Le Mollenel

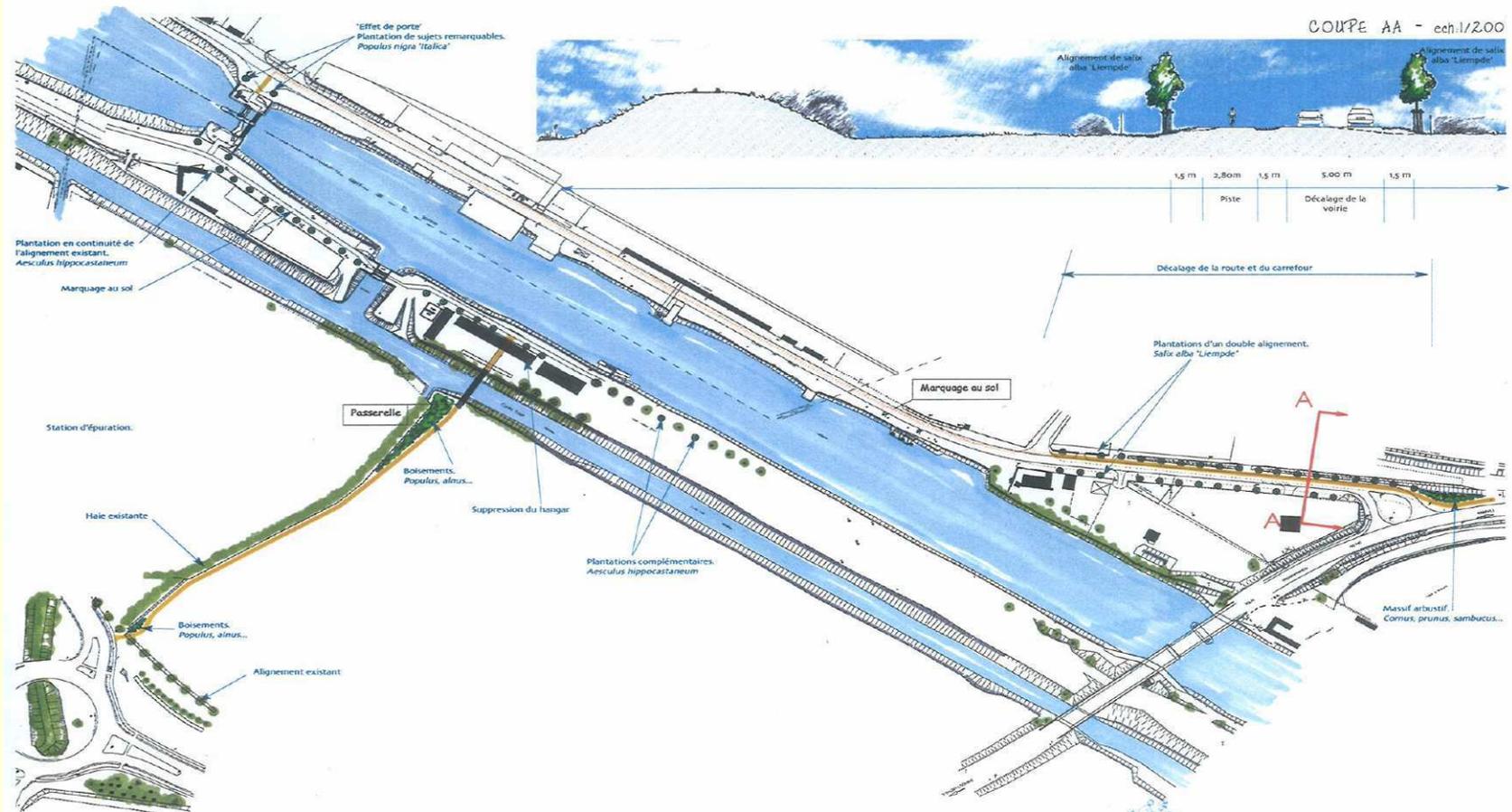


Le Plan Vélo - Phase 4 Étude – St Valery sur Somme Le Mollenel

LAN VÉLO - CÔTE PICARDE - Avant Projet PHASE II

TRONÇON 2.4.A
Port de St Valery

COUPE AA - éch.1/200



Le Plan Vélo - Phase 4 Étude – Tronçon (Route Blanche, RD 102)



COMMUNE DE CAYEUX SUR MER

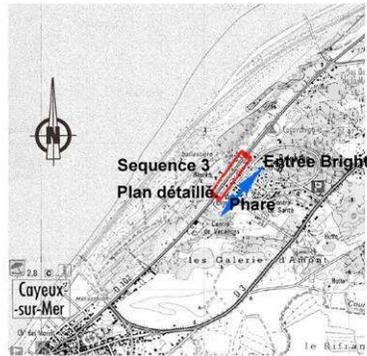
Maîtrise d'oeuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière.

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES



Sequence 3. Voirie en sens unique déviée, avec 5 plateaux "zone 30" et nouveau stationnement (pêcheurs)

Du phare jusqu'à l'entrée de Brighton



Plateau "zone 30"



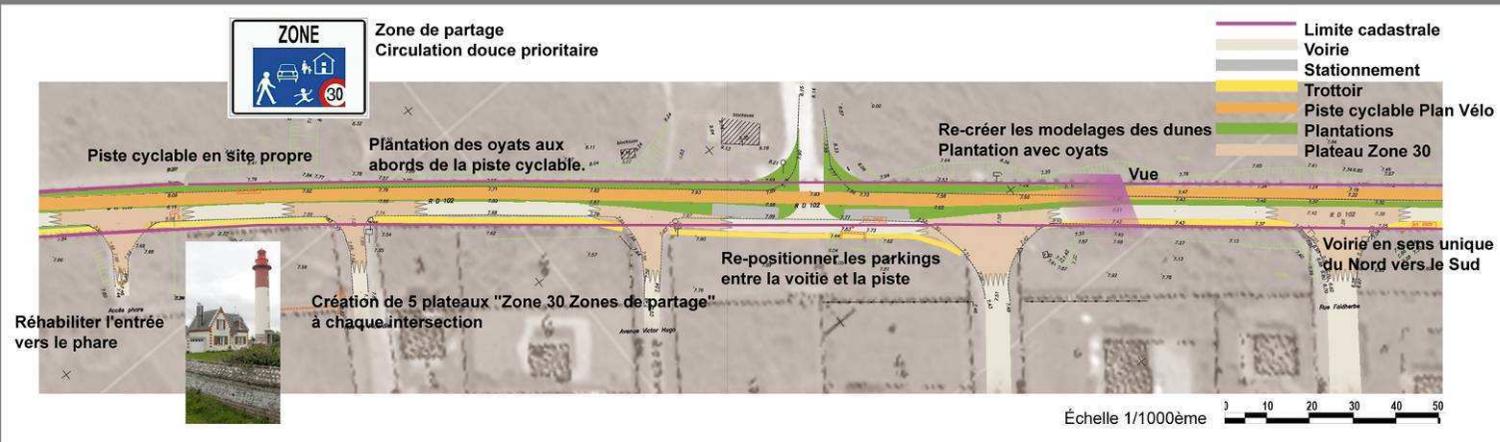
Re-créez les modelages des dunes
Plantation avec oyats

Plateau "zone 30"



Parking sauvage (pêcheurs)

Déviation de la piste et la voirie pour casser l'effet très rectiligne



PROJET
NIVEAU ESQUISSE



Le Plan Vélo - Phase 4 Étude - Tronçon (Route Blanche, RD 102)



COMMUNE DE CAYEUX SUR MER

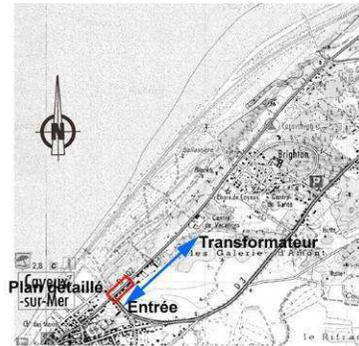
Maîtrise d'oeuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Molière

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES



Sequence 1. Voirie en sens unique avec parkings longitudinaux

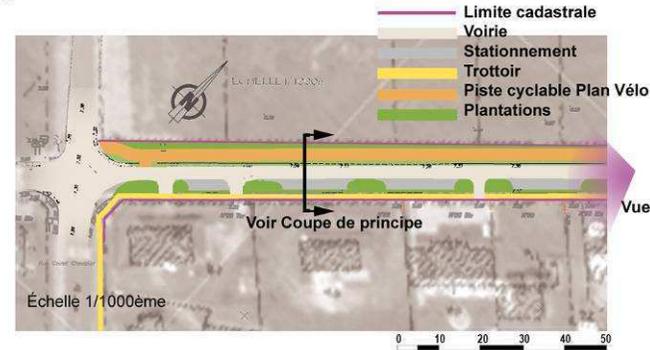
Du carrefour à l'entrée de Cayeux-sur-Mer jusqu'au transformateur.



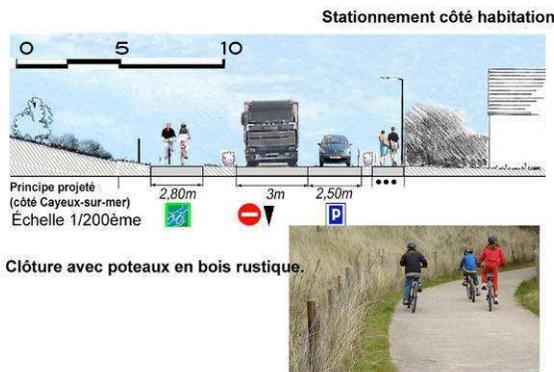
Plantation ponctuelle de pins noirs entre les parkings



Plantation des oyats entre les parkings et aux abords de la piste cyclable.



PROJET
NIVEAU ESQUISSE



Suppression des réseaux aériens (aux frais de la commune)

Voirie en sens unique du Nord vers le Sud



Piste cyclable en site propre

Syndicat Mixte
Baie de Somme
Grand Littoral Picard

Plan Vélo - Phase 4 Projet modificatif

Solution 1

MODIF Plan Vélo Phase 4 (N°112052) vs Tr F.04.1**

Projet déposé - DPC		Proposition de modification			
Poste de dépense	Montant financé (€ HT)	Projet montant modifié (€ HT)	Projet Modification du poste	Décomposition du marché global de Maîtrise d'œuvre	Explication
- Etude : Enquête parcellaire (Mise en compatibilité des PLU), Actualisation Etude Impact, Acquisition	70 000,00	35 000,00	-35 000,00		Réforme pour le droit de l'environnement : Réforme des études d'impact et réforme de l'enquête publique demande une reprise de l'ensemble du programme Plan Vélo qui le contraint à la durée de validité des arrêtés. Cela demande une lisibilité du financement des tranches de travaux à venir dans un programme triennal voir quinquennal. Un budget de 30 000 € est nécessaire pour réaliser les demande d'examen au cas par cas pour les tranches programmées en maîtrise d'œuvre utile pour la rédaction de cahier des charges de l'étude d'impact. Un budget de 5 000 € est nécessaire pour l'opportunité d'acquisition amiable.
- Maîtrise d'œuvre phase APS :	24 000,00	24 000,00	0,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes des lots.
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)				Lot 1	
- Maîtrise d'œuvre phase Conception :	88 979,00	80 519,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en tranches. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)				Lot 1 Lot 1 Lot 2 Lot 3 Lot 3	
- Maîtrise d'œuvre phase travaux :	8 460,00	0,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans la tranche conditionnelle du Lot 1 afin de permettre son engagement avec de futur financement.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)				Lot 1 - Tranche conditionnelle	
- Coordinateur de sécurité	12 000,00	10 500,00	-1 500,00		Lancement d'un marché global SPS décomposé en lots (SPS Travaux Chemin Catry en tranche conditionnelle)
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Travaux	215 133,00	0,00	-215 133,00		Il est prévu d'inclure la maîtrise d'œuvre travaux dans la tranche conditionnelle du marché de maîtrise d'œuvre afin d'être engagés avec des financements obtenus par la suite.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)					
- Procédures administratives	55 000,00	0,00	-55 000,00		
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Levés topographiques	10 000,00	30 000,00	20 000,00		
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie) Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry) - cis bornage contradictoire					
TOTAL	483 572,00	180 019,00			
Assiette subventionnable	480 000,00	336 000,00			

155 981,00

Page 1 de 1

Soit – 155 981 € sur les 336 000 €

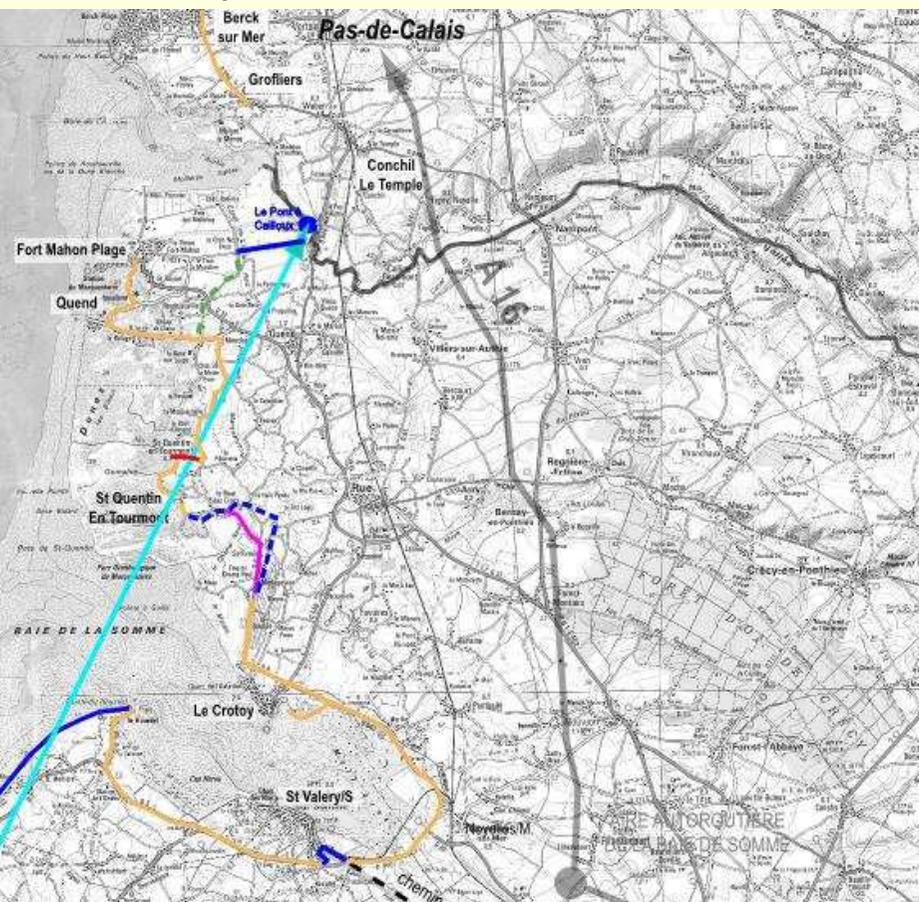
Plan Vélo – Phase 4 Projet Modificatif Solution 1

Suite

Plan Vélo - Phase 4

- Pistes cyclables en site propre
- - - Route faiblement circulée
- Etudes
- - - (Mission AVP réalisée en 2000)
- Piste cyclable - Variante
- Travaux
- ↔ Actualisation de l'enquête parcellaire

Avancement au 29 janvier 2013



Côût Objectif intial: 480 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement initial	Financement	
	Montant	Pourcentage
Etat (FNADT)	144 000 € HT	30%
Conseil Régional	168 000 € HT	35%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	35%

Projet Coût objectif modifié : 336 000 € HT 182 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement modifiée	Financement	
	Montant	Pourcentage
Conseil Régional	168 000 € HT 91 000 € HT	50%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT 91 000 € HT	50%

Plan Vélo - Phase 4 Projet Modificatif

Solution 2

Projet déposé - DPC		Proposition de modification			
Poste de dépense	Montant financé (€ HT)	Projet montant modifié (€ HT)	Projet Modification du poste	Décomposition du marché global de Maîtrise d'œuvre	Explication
- Etude : Enquête parcellaire (Mise en compatibilité des PLU), Actualisation Etude Impact, Acquisition	70 000,00	25 000,00	-45 000,00		Réforme pour le droit de l'environnement : Réforme des études d'impact et réforme de l'enquête publique demande une reprise de l'ensemble du programme Plan Vélo qui le contraint à la durée de validité des arrêtés. Cela demande une lisibilité du financement des tranches de travaux à venir dans un programme triennal voir quinquennal. Un budget de 20 000 € est nécessaire pour réaliser les demande d'examen au cas par cas pour les tranches programmées en maîtrise d'oeuvre utile pour la rédaction de cahier des charges de l'étude d'impact. Un budget de 5 000 € est nécessaire pour l'opportunité d'acquisition amiable.
- Maîtrise d'œuvre phase APS :	24 000,00	19 200,00	-4 800,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'oeuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes des lots.
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)				Lot 1	Gain de 20% sur AO
- Maîtrise d'œuvre phase Conception :	88 979,00	71 183,20	-17 795,80		Lancement d'un marché global de maîtrise d'oeuvre décomposé en tranches. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)				Lot 1 Lot 1 Lot 2 Lot 3 Lot 3	Gain de 20% sur AO
- Maîtrise d'œuvre phase travaux :	8 460,00	0,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'oeuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans la tranche conditionnelle du Lot 1 afin de permettre son engagement avec de futur financement.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)				Lot 1 - Tranche conditionnelle	
- Coordinateur de sécurité	12 000,00	9 450,00	-2 550,00		Lancement d'un marché global SPS décomposé en lots (SPS Travaux Chemin Catry en tranche conditionnelle)
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					Gain de 10% sur AO
- Travaux	215 133,00	182 863,05	-32 269,95		Il est prévu d'inclure la maîtrise d'oeuvre travaux dans la tranche conditionnelle du marché de maîtrise d'oeuvre afin d'être engagés avec des financements obtenus par la suite.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)					Gain de 15% sur AO
- Procédures administratives	55 000,00	0,00	-55 000,00		
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Levés topographiques	10 000,00	30 000,00	20 000,00		
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie) Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry) - cis bornage contradictoire					
TOTAL	483 572,00	337 696,25			
Assiette subventionnable	480 000,00	336 000,00			

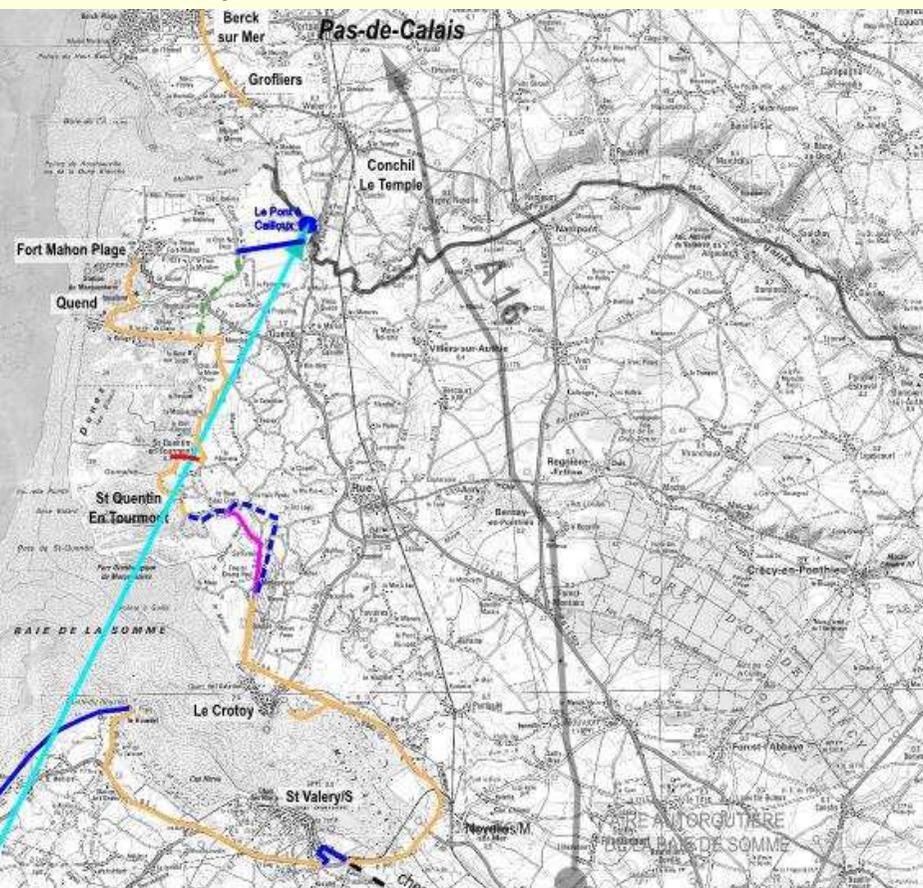
Plan Vélo – Phase 4 Projet Modificatif - Solution 2

Suite

Plan Vélo - Phase 4

- Pistes cyclables en site propre
- - - Route faiblement circulée
- Etudes
- - - (Mission AVP réalisée en 2000)
- Piste cyclable - Variante
- Travaux
- ↔ Actualisation de l'enquête parcellaire

Avancement au 29 janvier 2013



Côût Objectif intial: 480 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement initial	Financement	
	Montant	Pourcentage
Etat (FNADT)	144 000 € HT	30%
Conseil Régional	168 000 € HT	35%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	35%

Projet Coût objectif modifié : 336 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement modifié	Financement	
	Montant	Pourcentage
Conseil Régional	168 000 € HT	50%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	50%

Plan Vélo Phase 4 – Modif – Mission Maîtrise d'oeuvre

Marché global de Maîtrise d'oeuvre : Plan Vélo Phase 4

Lot	Tronçon concerné	Tranche	Missions	Montant prévisionnel DPC (€ HT)
Lot 1	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)		Tranche Ferme + Cond	16920,00
		Tranche ferme 1	ME Conception (PRO, ACT)	8460,00
		Tranche ferme 2	ME Phase travaux (VISA, DET, AOR)	8460,00
	Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)		ME Conception (PRO)	17766,00
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	17766,00
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	7106,40
	Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)		ME Phase Avant Projet	24000,00
	Tranche Ferme	ME Conception (APS)	24000,00	
	Tranche conditionnelle	ME Conception (PRO)	10500,00	
	Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	5000,00	
Lot 2	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)		ME Conception PRO	39409,00
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	39409,00
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	15763,60
Lot 3	Tronçon Quend (Pont à Calloux)		ME Conception (PRO)	7344,00
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	7344,00
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	2937,60
	Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Moillanel-Fond de Bale)		ME Conception (PRO)	16000,00
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	16000,00
	Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	6400,00	
TOTAL LOTS (Tranche ferme)				121 439,00
Total Tranche Conditionnelle				47 707,60
Total Tranches Fermes +Conditionnelles				169 146,60
Projet Réalisable rapidement	Tronçon Ponthoile (Boucle du Héron)		ME Conception (APS, PRO)	2820,00
	Nb: Travx estimé: 50 000 € HT	Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)	2820,00
		Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)	1000,00
		Tranche Conditionnelle	ME Travaux (VISA, DET, AOR)	2500,00
	Tronçon Le Crotoy (Le Hameau du Pêcheur)		ME Conception (APS, PRO)	3384,00
	Nb: Travaux Estimé: 60 000 €	Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)	3384,00
	Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)	1200,00	
	Tranche Conditionnelle	ME Travaux (VISA, DET, AOR)	3000,00	
Total secteur Potentiel d'étude				6 204,00
Total Tranche Conditionnelle				7700,00
Total Tranches Fermes +Cond + Travx				123 904,00

Plan Vélo Phase 4 – Modif – Mission SPS « Coordinateur de Sécurité »

Marché global de SPS : Plan Vélo Phase 4

Lot	Tranche	Tronçon concerné	Missions	Montant prévisionnel DPC (€ HT)
Lot 1	Tranche Ferme + Cond	Tronçon Saint Quentin en Toumont (Chemin Catry)	TOTAL Tranche Ferme + Conditionnelle	3 000,00
	Tranche ferme	Tronçon Saint Quentin en Toumont (Chemin Catry)	Phase conception	1 500,00
	Tranche conditionnelle	Tronçon Saint Quentin en Toumont (Chemin Catry)	Phase travaux	1 500,00
	Tranche ferme	Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (F	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel-Fond de Baie)	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)	Phase conception	3000,00
TOTAL LOTS (Tranche ferme + conditionnelle)				15 000,00

Plan Vélo Phase 4 – Planning de réalisation – Solution Optimum 2

	Juin				Juillet						Août				Septembre				Octobre				Novembre				
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Rédaction Dossier Appel d'offres																											
Levés Topographiques	■																										
Maîtrise d'oeuvre	■																										
Mission SP3	■																										
Consultation Appel d'offres																											
Levés Topographiques	■																										
Maîtrise d'oeuvre	■																										
Mission SP3	■				■																						
Travaux	■																										
Marché Ordre de services																											
Levés Topographiques	■																										
Maîtrise d'oeuvre	■																										
Mission SP3	■				■																						
Travaux	■																										
Réalisation Mission																											
Levés Topographiques	■																										
Maîtrise d'oeuvre Conception	■																										
Maîtrise d'oeuvre ACT St Quentin en T					■						■																
Maîtrise d'oeuvre Travaux					■						■																
Mission SP3					■						■																
Travaux	■																										

Plan Vélo Phase 4 – Planning de réalisation – Solution Optimum 2

Planning : Plan Vélo Phase 4

Maîtrise d'œuvre

Lot 1	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)	Tranche ferme 1	ME Conception (PRO, ACT)
		Tranche ferme 2	ME Phase travaux (VISA, DET, AOR)
	Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)	Tranche ferme	ME Conception (PRO)
	Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)	Tranche Ferme	ME Conception (APS)
Lot 2	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)	Tranche ferme	ME Conception (PRO)
Lot 3	Tronçon Quend (Pont à Calloux)	Tranche ferme	ME Conception (PRO)
	Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel-Fond de Baie)	Tranche ferme	ME Conception (PRO)

Mission SPS

Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)	T ferme - Conception	ME Conception (PRO)
	T Cond - Travaux	

Levés Topographiques

Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)
Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)
Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)

Travaux

Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)
--

Projet Réalisable rapidement

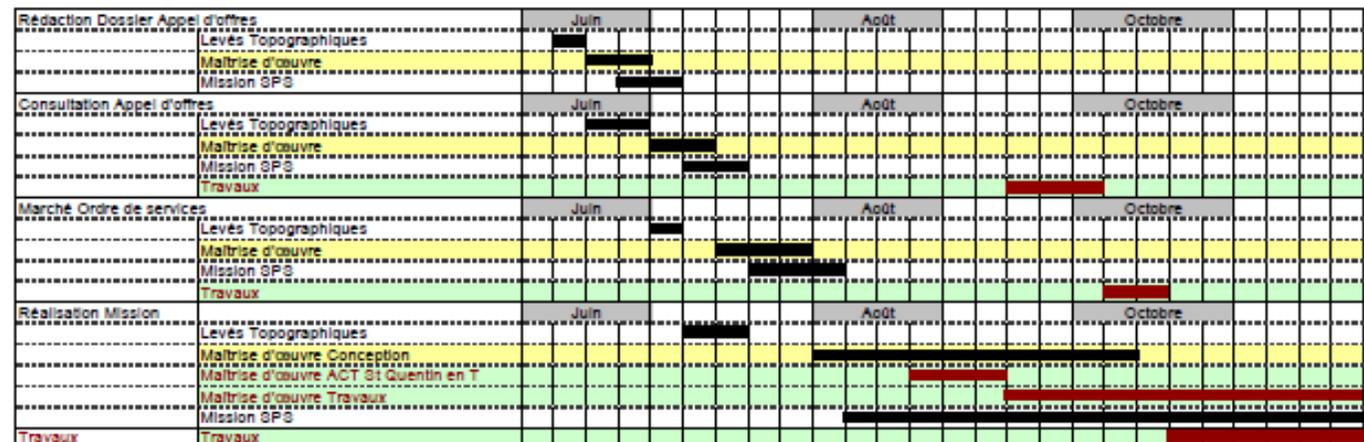
Tronçon Pontholle (Bouole du Héron)	Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)
Nb: Travaux estimés: 50 000 € HT	Tranche Conditionnelle	ME Conception (APS, PRO)
	Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)
		ME Travaux (VISA, DET, AOR)
		Travaux
Tronçon Le Crotoy (Le Hameau du Pêcheur)	Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)
Nb: Travaux Estimés: 60 000 €	Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)
	Tranche Conditionnelle	ME Travaux (VISA, DET, AOR)
		Travaux

Pour info

Procédures administratives

Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)
Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)
Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)
Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102)

Juin				Juillet							Août					Septembre				Octobre					Novembre			
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			



**Fiche d'action
Contrat de développement
Région - Département**

intitulé de l'action	Plan Vélo Baie de Somme - Dossier DUP Enquête Publique + Parcellaire	
Axe	Mettre en œuvre un aménagement et un développement durable du territoire	
Sous axe (le cas échéant)	Aménagement et développement du Littoral Picard	
Direction pilote CG80	Direction des Territoires et de l'Habitat Durables	
Chef de projet CG80		
autres intervenants CG80		
programme NSP départementale	n° (nomenclature)	
	désignation	
Agenda 21	n° d'action	
autre document de programmation	désignation	OGS

maître d'ouvrage	Syndicat Mixte BdS GLP
localisation géographique	Baie de Somme (de Quend à Cayeux sur Mer)
Date début prévisionnelle (mm/aaaa)	janv-14
Date fin prévisionnelle (mm/aaaa)	déc-15

financements attendus	département	200 000,00 €
	région	200 000,00 €
	agences	
	autres départements	
	autres collectivités	
	autres financements	
	publics (Etat)	
	privé	
	autres	
		coût total TTC M€

échancier des dépenses HT pour investissement, TTC pour le fonctionnement		
	AP / AE	Crédits d'équilibre
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		
2013		
2014	300 000,00 €	
2015	100 000,00 €	
total	400 000,00 €	0,00 €

descriptif de l'opération

objectifs opérationnels :

Le Plan Vélo Baie de Somme s'intégrant dans l'Eurovélo route n°4 demande la réalisation d'une procédure d'enquête publique et surtout parcellaire pour se donner l'assurance des acquisitions nécessaires à la bonne fin du projet ambitieux. Au vu de la fréquentation et des risques encourus, il est à finaliser l'infrastructure de la rive de l'Authie (raccordement au Pas de Calais) commune de Quend au Sud de la Baie de Somme sur Cayeux sur mer.

description :

Dossier Administratifs Réglementaires + demande d'autorisation (Analyse de cas, Loi sur l'eau, Site Classé, Dossier d'incidence Natura 2000, Site Inscrit, Dossier de dérogation espèces protégées, Modification de PLU,...), Dossier d'enquête parcellaire (Plan, Découpage cadastral, évaluation,)
+ analyse de l'intérêt public de projet

Fiche d'action
Contrat de développement
Région - Département

intitulé de l'action	Plan Vélo Baie de Somme Travaux de Connection "Fort Mahon Plage + Cayeux sur Mer + St Valery Sur S"	
Axe	Mettre en œuvre un aménagement et un développement durable du territoire	
Sous axe (le cas échéant)	Aménagement et développement du Littoral Picard	
Direction pilote CG80	Direction des Territoires et de l'Habitat Durables	
Chef de projet CG80		
autres intervenants CG80		
programme NSP départementale	n° (nomenclature)	
Agenda 21	désignation	
	n° d'action	
autre document de programmation	désignation	OGS

maître d'ouvrage	Syndicat Mixte BdS GLP
localisation géographique	Fort Mahon Plage , Cayeux sur Mer
Date début prévisionnelle (mm/aaaa)	janv-14
Date fin prévisionnelle (mm/aaaa)	déc-14

financements attendus	département	905 000,00 €
	région	905 000,00 €
	agences	
	autres départements	
	autres collectivités	
	autres financements	
	publics (Etat)	
	privé	
	autres	
		coût total TTC M€

échancier des dépenses HT pour investissement, TTC pour le fonctionnement		
	AP / AE	Crédits d'équilibre
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		
2013		
2014	610 000,00 €	
2015	1 200 000,00 €	
total	1 810 000,00 €	0,00 €

descriptif de l'opération

objectifs opérationnels :

Le Plan Vélo Baie de Somme se prolongent vers le Sud sur la Commune de Cayeux sur Mer et au Nord vers Fort Mahon Plage et se connecte sur St Valery sur Somme au projet Vallée de la Somme par la réalisation des ouvrages de franchissement.

La Véloroute Vallée de la Somme se connecte à l'Eurovélo route n°4. Une dynamique de travaux reprend sur une assiette de terrain disponible par transfert du Département à la Commune et au SMBS GLP.

description : Travaux de sécurisation du tronçon de Fort Mahon Plage à Belle Dune (100 000 €)
 Travaux d'infrastructuresur la RD 102 du giratoire de la Mollière au Phare de Brighthon (410 000 €)
 Travaux d'infrastructure et d'ouvrage de franchissement de la Somme et du contre canal (1 300 000 €)
 compris Maîtrise d'œuvre OPC,ACT, EXE, DET, coordinateur de sécurité et dossiers réglementaires pour les ouvrages de la vallée de la Somme sur St Valery sur S.

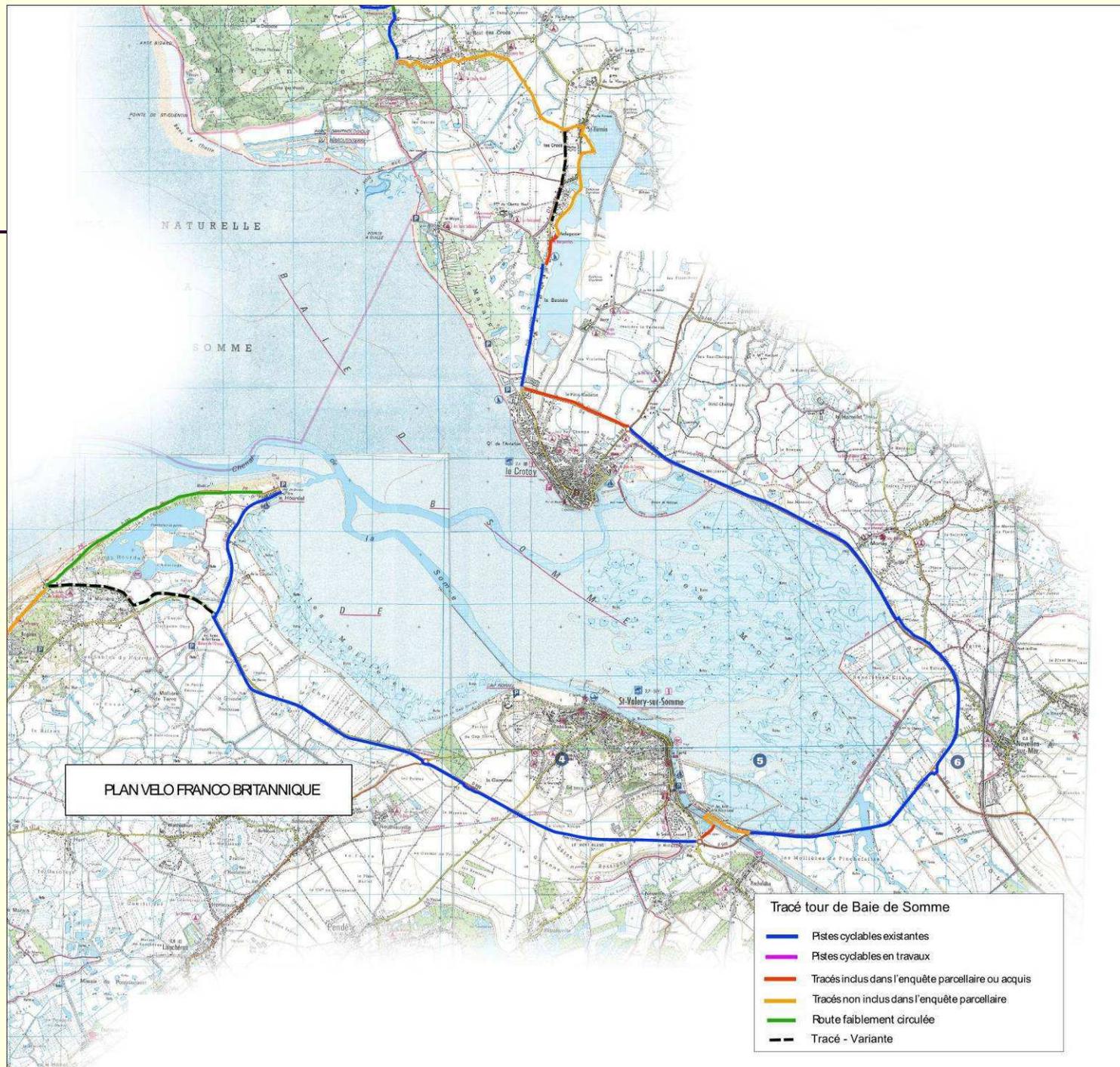
Poursuite Plan Vélo

PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

Tracé zone nord Baie de Somme :

-  Pistes cyclables existantes
-  Pistes cyclables en travaux (2013 ou 2014)
-  Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquis
-  Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
-  Route faiblement circulée
-  Tracé - Variante





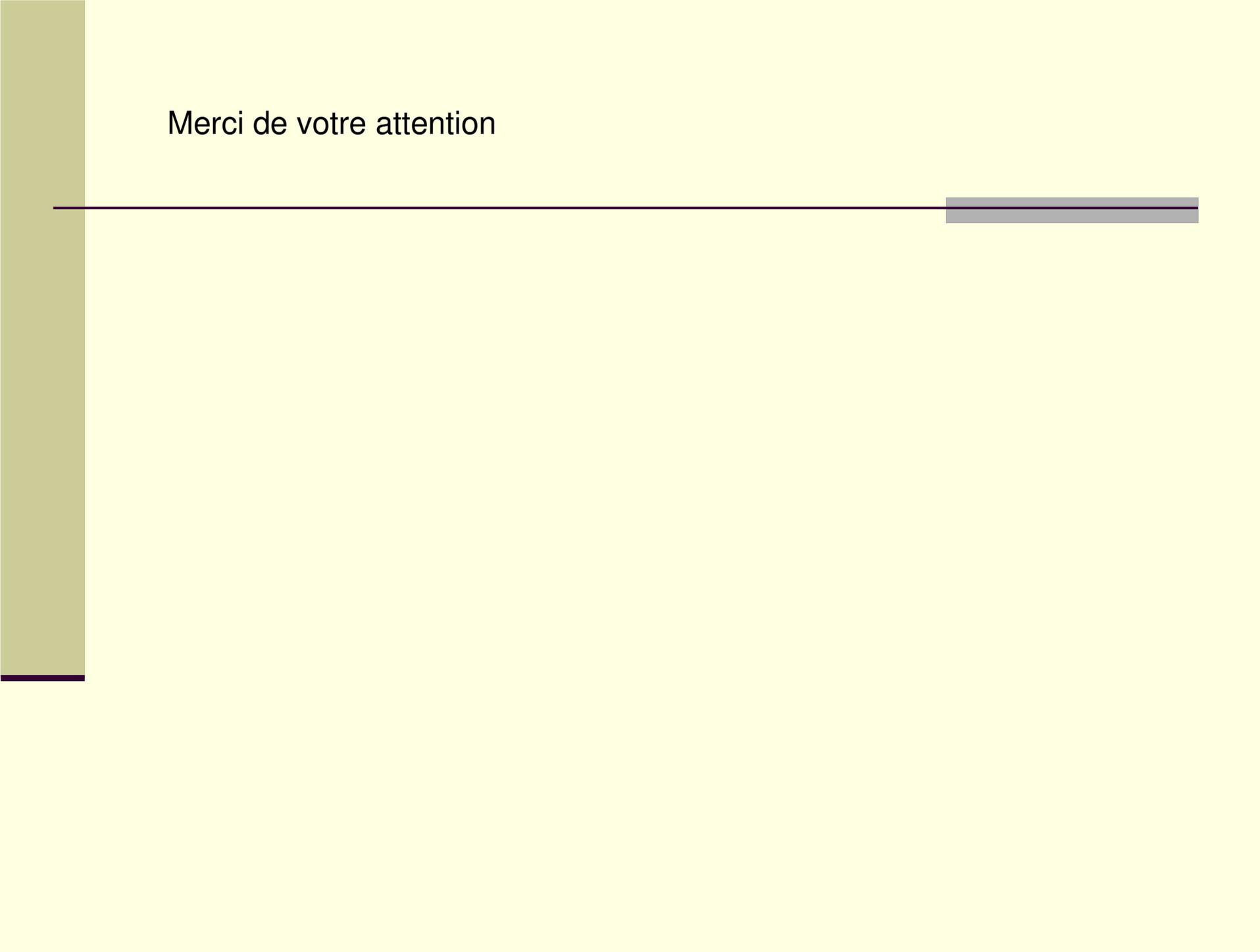
PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

Tracé zone sud Baie de Somme :

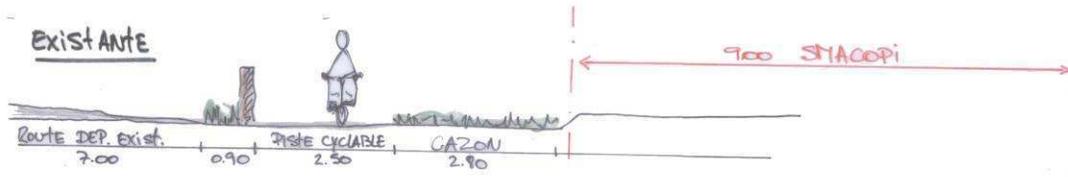
- Pistes cyclables existantes
- Pistes cyclables en travaux
- Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquis
- Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
- Route faiblement circulée
- Tracé - Variante



Merci de votre attention



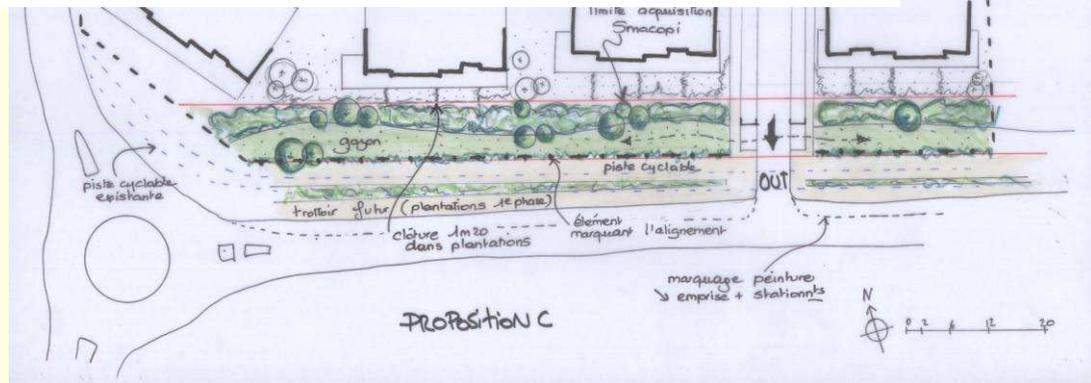
Le Plan Vélo - Phases Lotissement Barre Mer



Profil - Coupe



Vue en Plan





Le Plan Vélo en Baie de Somme

Réunion du 27 Juin 2013



2000 : L'état initial de l'infrastructure cyclable



Transfert de compétence

■ 26 mars 2001 : le Conseil Général de la Somme transfère sa compétence « Aménagement et entretien de l'infrastructure cyclable », sur la Côte Picarde, au Syndicat Mixte Baie de Somme.



22 km de pistes cyclables, existaient sur le tour de la Baie de Somme (réalisées dans les années 90 par le Conseil Général de la Somme) :

- des pistes en enrobé du bois Houdant à St Valery, le long de la route panoramique et du marais du Crotoy
- des bandes roullantes sur la RD 940 de St Valery à Noyelles sur Mer

Le contexte européen, national et régional

EURO VELO

The European Cycle Route Network



- Le Plan Vélo Baie de Somme s'inscrit dans une démarche européenne : « EURO VELO »

Objectifs : promouvoir un réseau cohérent de Vélo routes et de développer un produit touristique respectueux de l'environnement.

- nationale : « LE SCHEMA NATIONAL de vélo routes et voies vertes »

- et régionale : « LE SCHEMA REGIONAL de vélo routes et voies vertes en Picardie »



Le Plan Vélo - Phases 4 Initial

Estimation

Principaux postes de dépenses	Coût prévisionnel H.T. (€)	Coût prévisionnel T.T.C. (€)
Enquête Parcellaire, Actualisation Étude d'Impact Acquisition	70 000.00	83 720.00
Maîtrise œuvre Phase APS Tronçon Bout des Crocs – St Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)	24 000.00	28 704.00
Maîtrise œuvre Phase PRO Tronçon Quend (Pont à Cailloux), Quend (Eglise à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry), St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie), Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	88 979.00	106 418.88
Maîtrise œuvre Phase Travaux Tronçon St Quentin en Tourmont (Chemin catry)	8 460.00	10 118.16
Coordonnateur de Sécurité Tronçon Quend (Église à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry), St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie), Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	12 000.00	14 352.00
Travaux Tronçon St Quentin en Tourmont (Chemin catry)	215 133.00	257 299.07
Procédures Administratives Tronçon Quend (Église à Belle Dune), St Quentin en Tourmont (Chemin catry) , St Valery/S (Le Mollenel Fond de Baie) , Cayeux sur Mer (Rte Blanche, Rd 102)	55 000.00	65 780.00
Levés Topographiques Tronçon Le Crotoy – Route de la Dune, Le Crotoy (St Quentin en T à St Firmin les Crotoy)	10 000.00	11 960.00
TOTAUX	483 572.00	578 352.11
Assiette subventionnable	480 000.00 € HT	

Enquête parcellaire - Phase 4

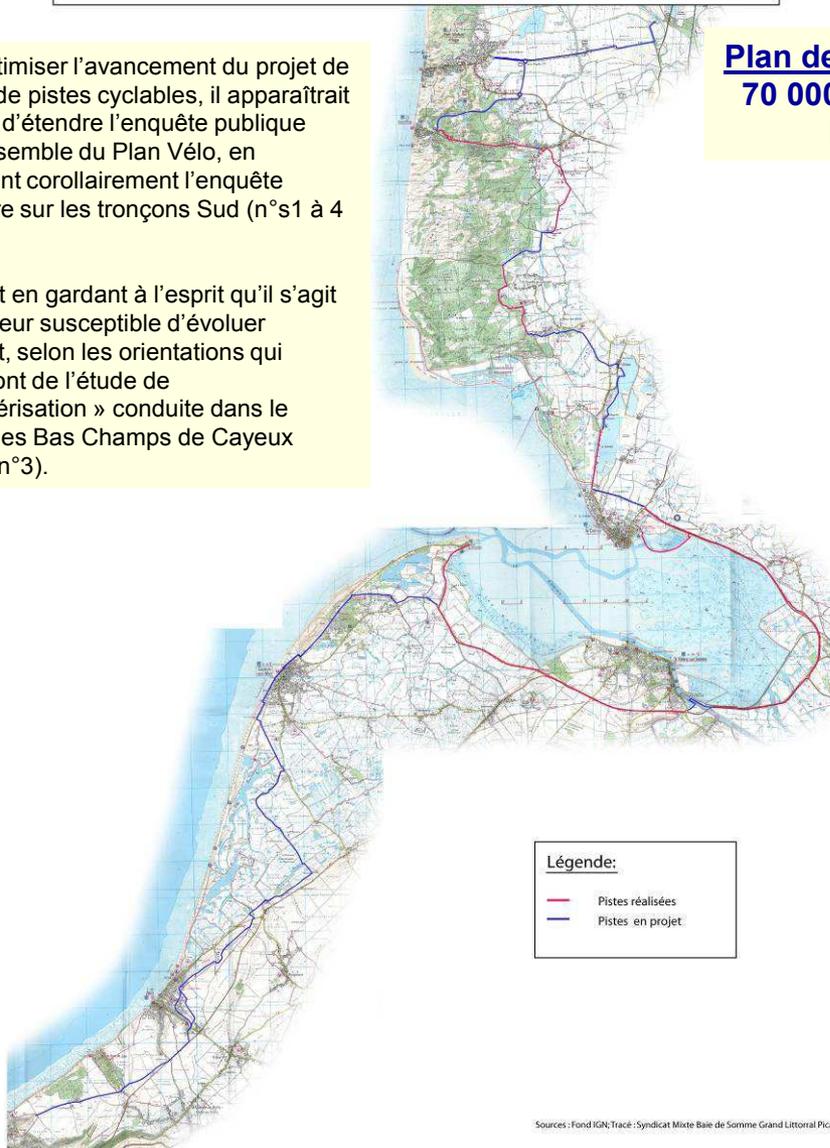
TRACE DE LA PISTE CYCLABLE REALISEE DANS LA CADRE DU PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE
DOCUMENT DE TRAVAIL

Afin d'optimiser l'avancement du projet de création de pistes cyclables, il apparaîtrait judicieux d'étendre l'enquête publique pour l'ensemble du Plan Vélo, en complétant corollairement l'enquête parcellaire sur les tronçons Sud (n°s1 à 4 et n°9).

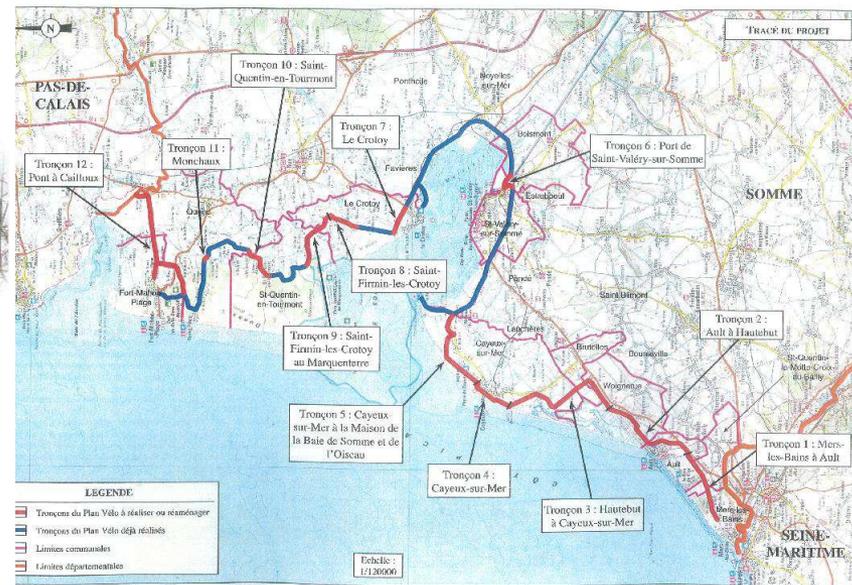
Cela, tout en gardant à l'esprit qu'il s'agit d'un secteur susceptible d'évoluer fortement, selon les orientations qui émergeront de l'étude de « dépollérisation » conduite dans le secteur des Bas Champs de Cayeux (tronçon n°3).

Plan de Financement prévisionnel :
70 000 € HT
Intégré dans la Phase 4

Tronçon Enquête Parcellaire



Légende:
— Pistes réalisées
— Pistes en projet

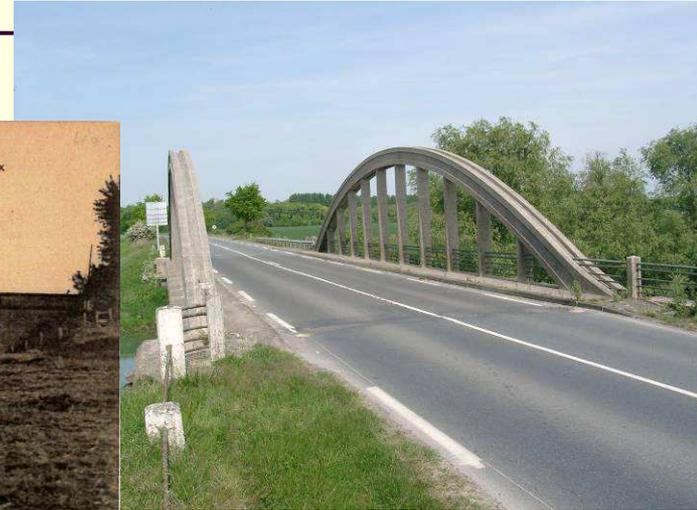
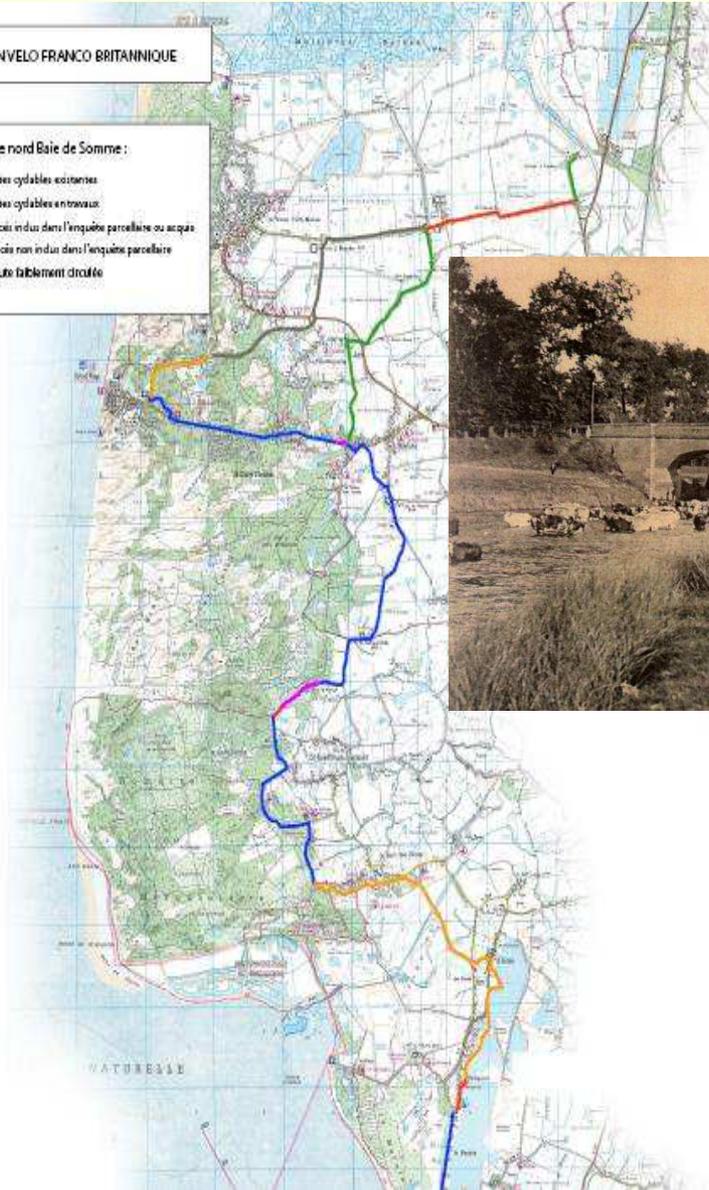


Le Plan Vélo - Phase 4 - Étude Pont à Cailloux

PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

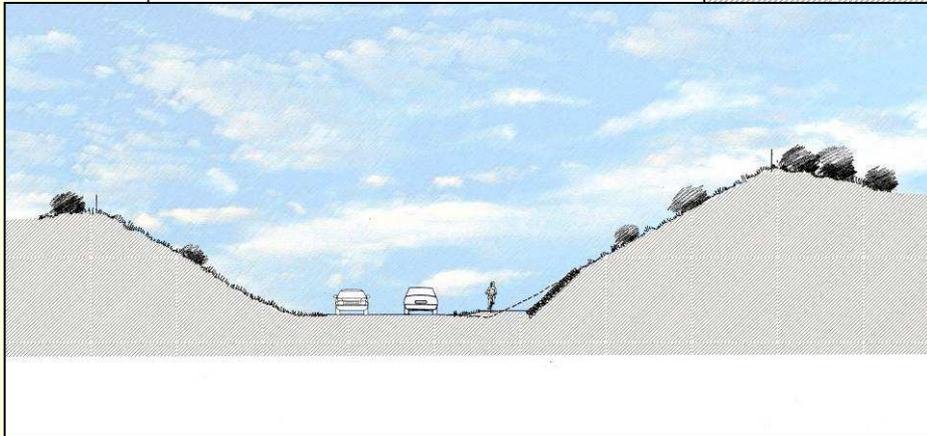
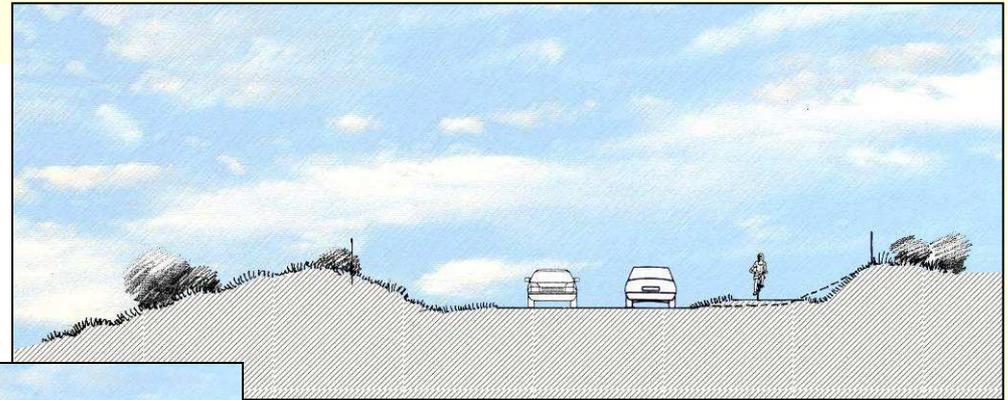
Tracé zone nord Baie de Somme :

- Pistes cyclables existantes
- Pistes cyclables en travaux
- Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquies
- Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
- Routes faiblement circulées

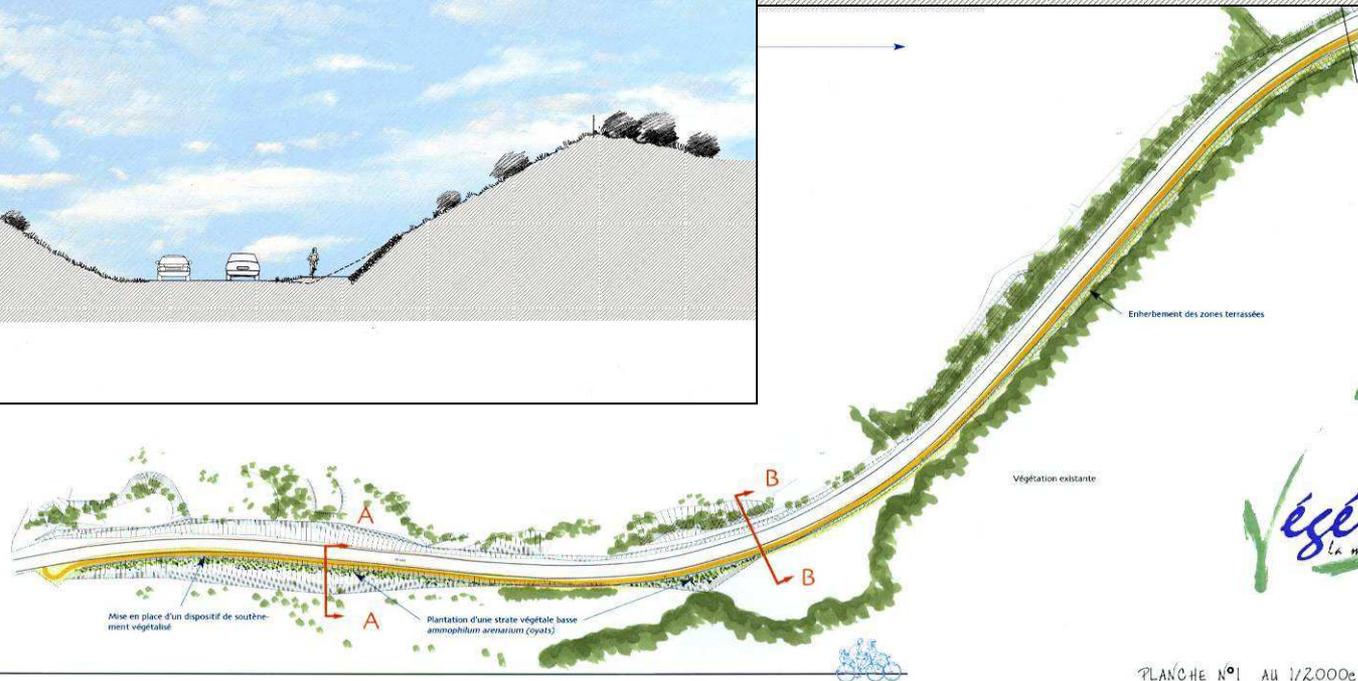


Le Plan Vélo - Phase 4 - Tronçon (Quend Eglise à Belle Dune)

P LAN VÉLO - CÔTE PICARDE -



S.M.A.C.O.P.I. - Végétude



Mise en place d'un dispositif de soutèment végétal

Plantation d'une strate végétale basse
amphiphilum arenarium (cyots)

Vegetation existante

Entretien des zones terrassées

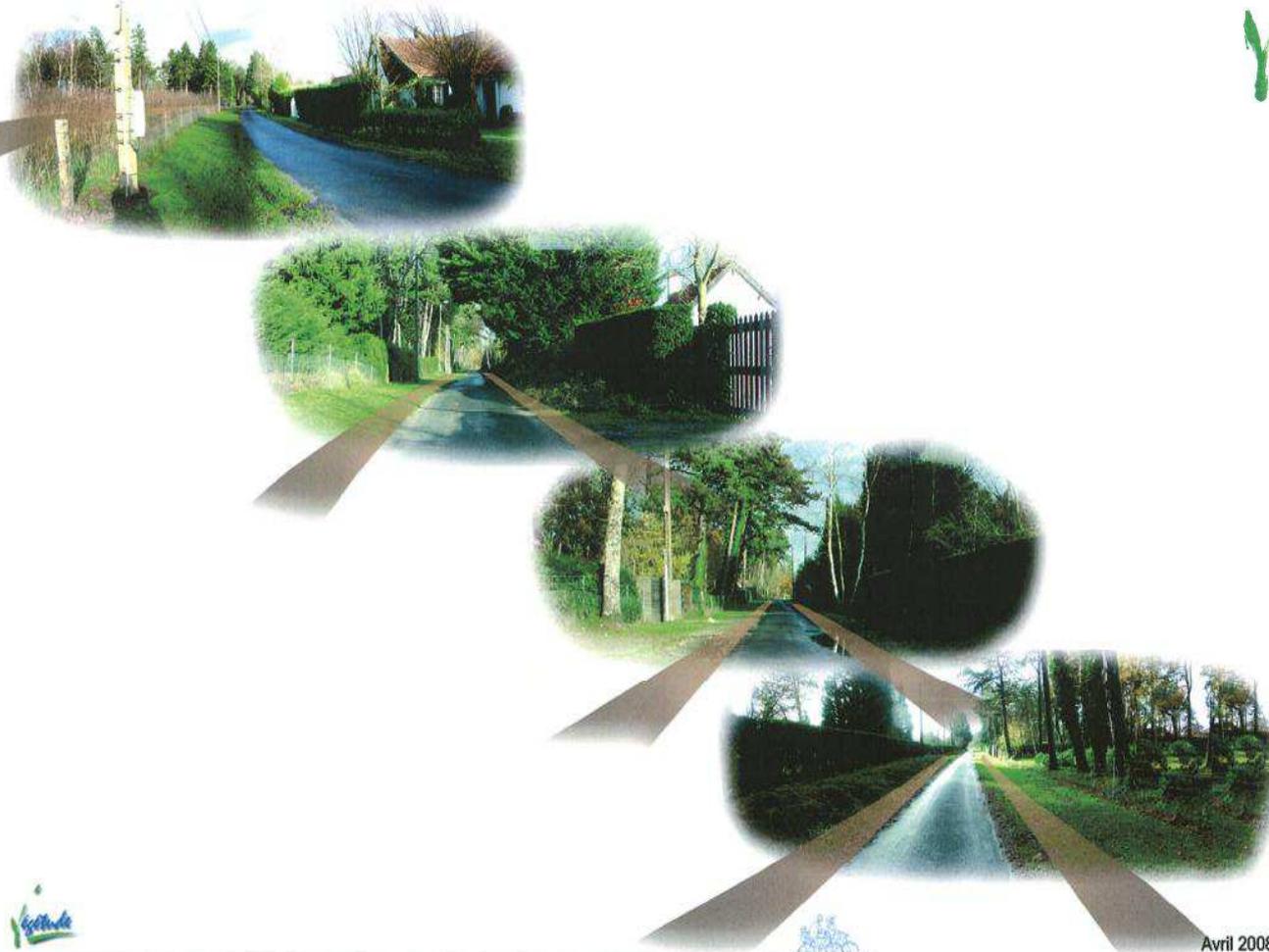
Végétude
la maîtrise du paysage

PLANCHE N°1 AU 1/2000e

Le Plan Vélo - Phase 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmont

PLAN VÉLO - CÔTE PICARDE - Avant projet sommaire

Chemin Monchaux/ Chemin Bout d'amont (Accès à la Mer)



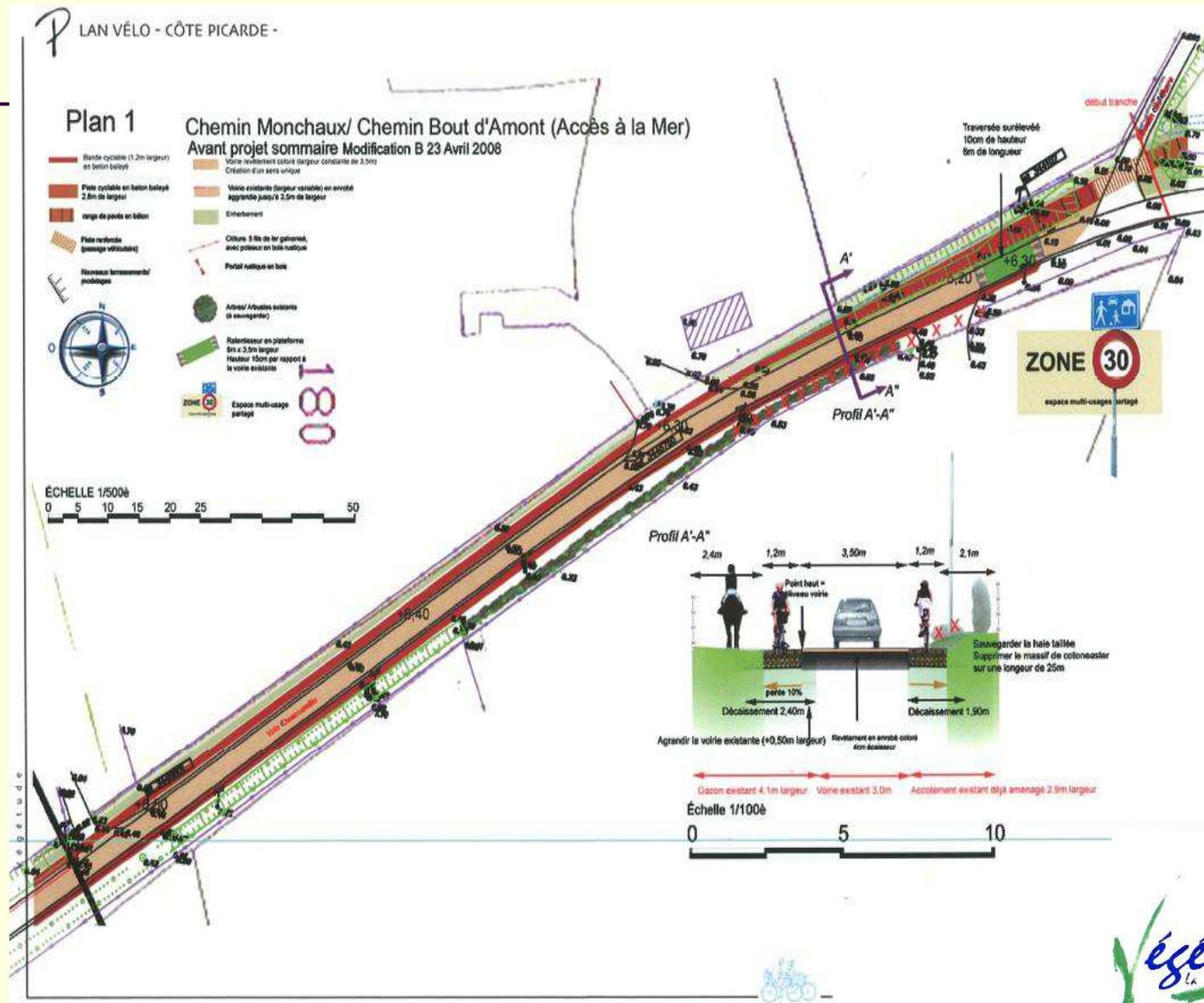
AVRIL 2008



VEGETUDE



Le Plan Vélo - Phases 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmont



Le Plan Vélo - Phases 4 Travaux - Tronçon St Quentin en Tourmon



AVP

Chemin Monchaux / Chemin Bout d'Amont (accès à la mer), soit 1 005 ml de piste ou bande cyclable

	Qté	Prix U	TOTAL HT
I - TRAVAUX PRELIMINAIRES 10 700,00 €			
- Installation de chantier	Forfait	1	2 500 €
- Implantation	Forfait	1	1 000 €
- Propreté du chantier	Forfait	1	3 000 €
- Dépose des clôtures et portails	ml	560	5 €
- Débroussaillage (notamment Cotoneaster)	m²	1200	1 €
- Mise en place de signalisation temporaire	Forfait	1	200 €
II - TERRASSEMENTS GENERAUX 14 650,00 €			
- Façonnage par déblai / remblai avec transport	m3	700	4,50 €
- Façonnage par déblai / remblai sans transport	m3	600	2,50 €
- Terrassements de finition, modelage fin	m²	5000	2 €
III - DRAINAGE / ASSAINISSEMENT 4 920,00 €			
- Drainage de la piste, y compris raccordement sur exutoire	ml	100	20 €
- Création de fossé ou cunette ou autre dispositif de collecte des eaux	ml	205	8 €
- Reprofilage de fossés existants	ml	320	4 €
IV - PISTE CYCLABLE (béton) (2 x 1,20 m large + 0,50 m largeur de voirie x 760 ml) et (2,80 m x 245 ml) 115 132,50 €			
- Fourniture et pose de tout venant 0/60 (épaisseur 0,30 m)	m3	725	25 €
- Fourniture et pose d'un géotextile non tissé	m²	2410	1,75 €
- Fourniture et pose d'une grave naturelle GNT 0/31,5 (ép 0,10 à 0,16 m)	m3	360	28 €
- Fourniture et pose d'un béton classe 5 épaisseur 0,13 m	m²	2400	32 €
- Fourniture et pose d'un béton classe 5 épaisseur 0,20 m	m²	105	42 €
- Rangées de pavés béton 14 x 14 x 6 (pour 3 rangs)	u	3	500 €
V - OUVRAGES SPECIFIQUES 4 000,00 €			
- Ralentisseurs pour zone 30 (40 m²)	u	2	2 000 €
VI - CLOTURES / PORTAILS 8 775,00 €			
- Fourniture et mise en place de clôture (5 fils de fer galvanisés)	ml	425	15 €
- Fourniture et mise en place de portail rustique en bois, 1 seul vantail 2,5 m, hauteur 1,10 m	u	3	800 €

	Qté		
VII - SIGNALÉTIQUE			
- Réalisation d'un pictogramme cycle	u	2	280 €
- Marquage peinture au sol stop pour cycles	u	1	250 €
- Fourniture et mise en œuvre de la signalétique verticale de police (zone 30)	u	2	240 €
VIII - PLANTATIONS / ENHERBEMENT 4 360,00 €			
- Installation de chantier et piquetage	Forfait	1	1 000 €
- Enherbement à plat / zones pentues (hydrosemoir)	m²	5600	0,80 €
IX - VOIRIE EN ENROBE COLORE 15 400,00 €			
- Fourniture et mise en place d'une couche de cure + accrochage (émulsion + gravillons 4/6)	m²	1540	2 €
- Fourniture et pose d'un enrobé 0/10, épaisseur 4 cm	m²	1540	8,00 €
TOTAL GENERAL HT : 179 227,50 €			

Tronçon St Quentin en Tourmont

Estimation Travaux

Valeur Avril 2008 179 227,50 € HT

Aléas Révision 35 905,50 € HT

Total tronçon 215 133,00 € HT

Estimation Maîtrise d'œuvre, Coordonnateur de Sécurité SPS

Taux estimé de rémunération 8.46 %

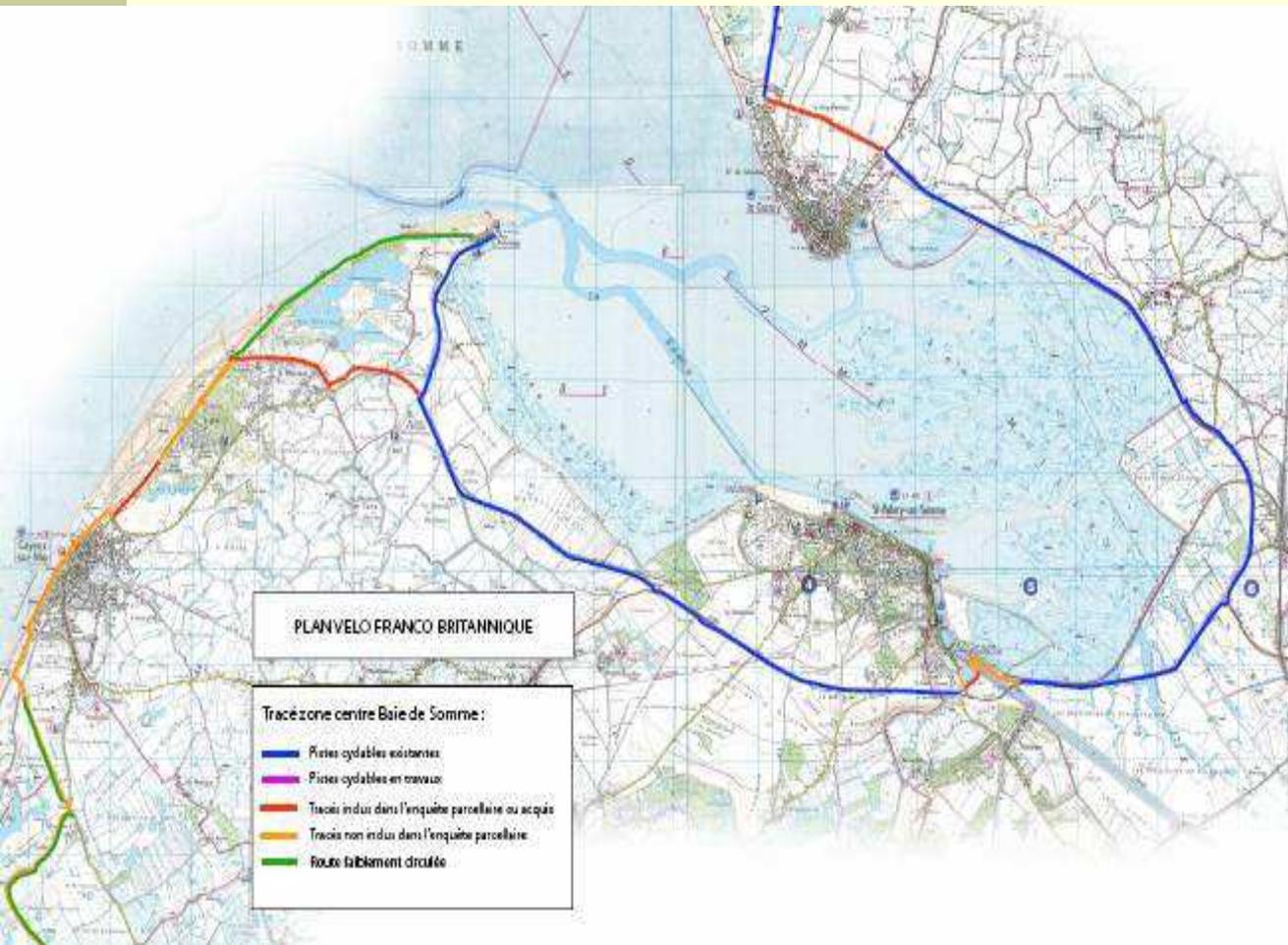
50 % -Phase Conception (PRO, ACT) 8 460,00 € HT

50% - Phase Travaux 8 460,00 € HT

Coordonnateur Sécurité SPS 3 000,00 € HT

Procédures Administratives 15 000,00 € HT

Le Plan Vélo - Phase 4 Étude — St Valery sur Somme Le Mollenel

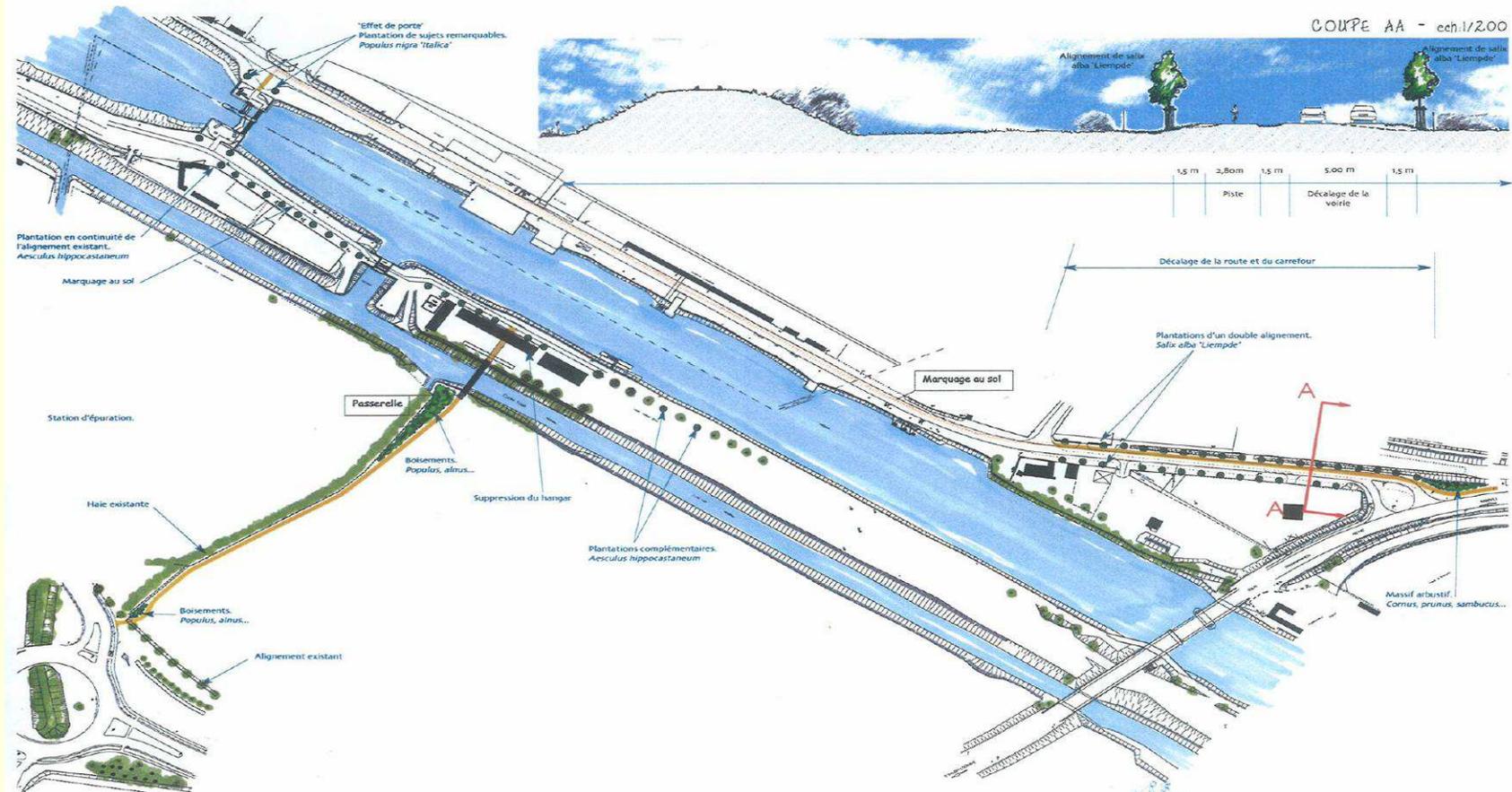


Le Plan Vélo - Phase 4 Étude – St Valery sur Somme Le Mollenel

LAN VÉLO - CÔTE PICARDE - Avant Projet PHASE II

TRONÇON 2.4.A
Port de St Valery

COUPE AA - éch.1/200



Le Plan Vélo - Phase 4 Étude – Tronçon (Route Blanche, RD 102)



COMMUNE DE CAYEUX SUR MER

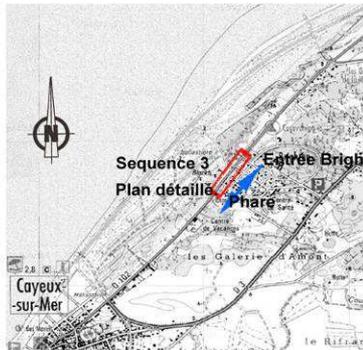
Maîtrise d'oeuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière.

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES



Sequence 3. Voirie en sens unique déviée, avec 5 plateaux "zone 30" et nouveau stationnement (pêcheurs)

Du phare jusqu'à l'entrée de Brighton



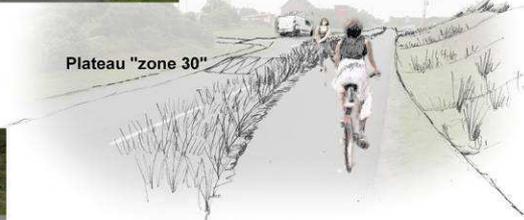
Plateau "zone 30"



Re-créer les modelages des dunes
Plantation avec oyats

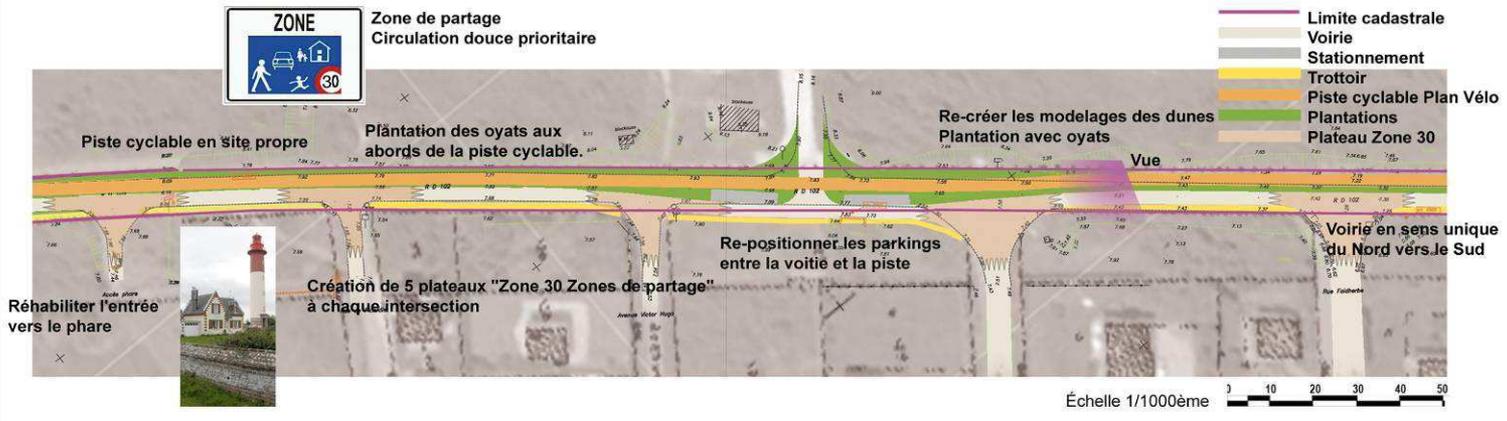


Parking sauvage (pêcheurs)



Plateau "zone 30"

Déviation de la piste et la voirie pour casser l'effet très rectiligne



PROJET
NIVEAU ESQUISSE



Le Plan Vélo - Phase 4 Étude - Tronçon (Route Blanche, RD 102)



COMMUNE DE CAYEUX SUR MER

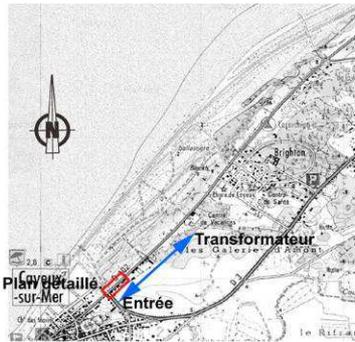
Maîtrise d'oeuvre d'intention architecturale et paysagère pour l'aménagement de la RD102 en sens unique entre Cayeux sur Mer et la Mollière

Architecte-paysagiste
Peter BELLCHAMBERS
YUCCA PAYSAGES



Sequence 1. Voirie en sens unique avec parkings longitudinaux

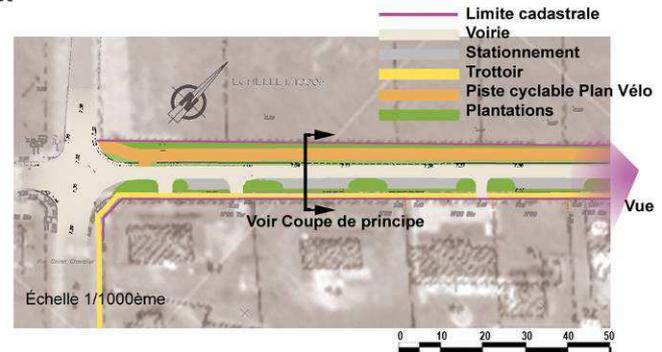
Du carrefour à l'entrée de Cayeux-sur-Mer jusqu'au transformateur.



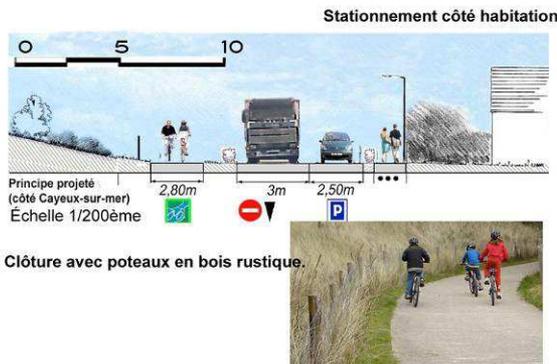
Plantation ponctuelle de pins noirs entre les parkings



Plantation des oyats entre les parkings et aux abords de la piste cyclable.



PROJET
NIVEAU ESQUISSE



Clôture avec poteaux en bois rustique.



Suppression des réseaux aériens (aux frais de la commune)

Voirie en sens unique du Nord vers le Sud



Piste cyclable en site propre

Syndicat Mixte
Baie-de-Somme
Grand Littoral Picard

Plan Vélo - Phase 4 Projet modificatif

Solution 1

Projet déposé - DPC		Proposition de modification			
Poste de dépense	Montant financé (€ HT)	Projet montant modifié (€ HT)	Projet Modification du poste	Décomposition du marché global de Maîtrise d'œuvre	Explication
- Etude : Enquête parcellaire (Mise en compatibilité des PLU), Actualisation Etude Impact, Acquisition	70 000,00	35 000,00	-35 000,00		Réforme pour le droit de l'environnement : Réforme des études d'impact et réforme de l'enquête publique demande une reprise de l'ensemble du programme Plan Vélo qui le contraint à la durée de validité des arrêtés. Cela demande une lisibilité du financement des tranches de travaux à venir dans un programme triennal voir quinquennal. Un budget de 30 000 € est nécessaire pour réaliser les demande d'examen au cas par cas pour les tranches programmées en maîtrise d'œuvre utile pour la rédaction de cahier des charges de l'étude d'impact. Un budget de 5 000 € est nécessaire pour l'opportunité d'acquisition amiable.
- Maîtrise d'œuvre phase APS :	24 000,00	24 000,00	0,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes des lots.
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)				Lot 1	
- Maîtrise d'œuvre phase Conception :	88 979,00	80 519,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en tranches. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)				Lot 1	
Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)				Lot 1	
Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102)				Lot 2	
Tronçon Quend (Pont à Cailloux)				Lot 3	
Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)				Lot 3	
- Maîtrise d'œuvre phase travaux :	8 460,00	0,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans la tranche conditionnelle du Lot 1 afin de permettre son engagement avec de futur financement.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)				Lot 1 - Tranche conditionnelle	
- Coordinateur de sécurité	12 000,00	10 500,00	-1 500,00		Lancement d'un marché global SPS décomposé en lots (SPS Travaux Chemin Catry en tranche conditionnelle)
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)					
Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)					
Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102)					
Tronçon Quend (Pont à Cailloux)					
Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Travaux	215 133,00	0,00	-215 133,00		Il est prévu d'inclure la maîtrise d'œuvre travaux dans la tranche conditionnelle du marché de maîtrise d'œuvre afin d'être engagés avec des financements obtenus par la suite.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)					
- Procédures administratives	55 000,00	0,00	-55 000,00		
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)					
Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)					
Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102)					
Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Levés topographiques	10 000,00	30 000,00	20 000,00		
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)					
Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry) - cis bornage contradictoire					
TOTAL	483 572,00	180 019,00			
Assiette subventionnable	480 000,00	336 000,00			

Soit – 155 981 € sur les 336 000 €

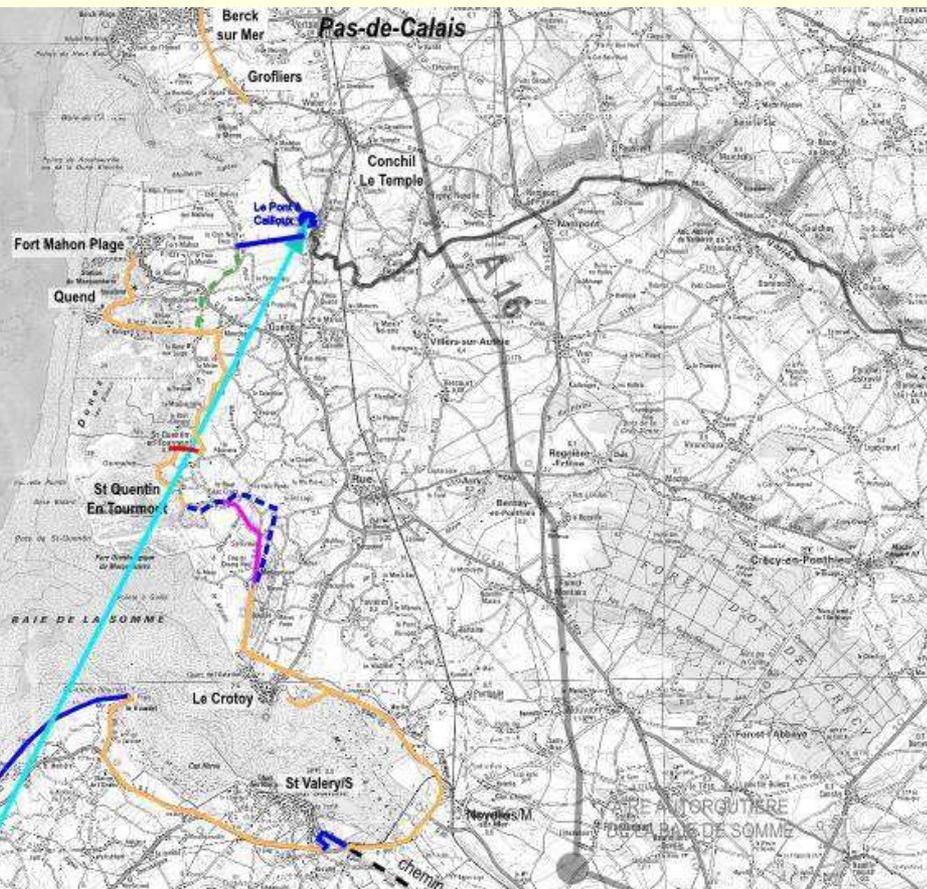
Plan Vélo – Phase 4 Projet Modificatif Solution 1

Suite

Plan Vélo - Phase 4

- Pistes cyclables en site propre
- Route faiblement circulée
- Etudes
- Mission AVP réalisée en 2000
- Piste cyclable - Variante
- Travaux
- Actualisation de l'enquête parcellaire

Avancement au 29 janvier 2013



Côt Objectif initial: 480 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement initial	Financement	
	Montant	Pourcentage
Etat (FNADT)	144 000 € HT	30%
Conseil Régional	168 000 € HT	35%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	35%

Projet Coût objectif modifié : 336 000 € HT 182 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement modifié	Financement	
	Montant	Pourcentage
Conseil Régional	168 000 € HT	50%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	50%

Mers-les-Bains
Le Tréport
Seine Maritime

Plan Vélo - Phase 4 Projet Modificatif

Solution 2

Projet déposé - DPC		Proposition de modification			
Poste de dépense	Montant financé (€ HT)	Projet montant modifié (€ HT)	Projet Modification du poste	Décomposition du marché global de Maîtrise d'œuvre	Explication
- Etude : Enquête parcellaire (Mise en compatibilité des PLU), Actualisation Etude Impact, Acquisition	70 000,00	25 000,00	-45 000,00		Réforme pour le droit de l'environnement : Réforme des études d'impact et réforme de l'enquête publique demande une reprise de l'ensemble du programme Plan Vélo qui le contraint à la durée de validité des arrêtés. Cela demande une lisibilité du financement des tranches de travaux à venir dans un programme triennal voir quinquennal. Un budget de 20 000 € est nécessaire pour réaliser les demande d'examen au cas par cas pour les tranches programmées en maîtrise d'œuvre utile pour la rédaction de cahier des charges de l'étude d'impact... Un budget de 5 000 € est nécessaire pour l'opportunité d'acquisition amiable.
- Maîtrise d'œuvre phase APS :	24 000,00	19 200,00	-4 800,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes des lots.
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)				Lot 1	Gain de 20% sur AO
- Maîtrise d'œuvre phase Conception :	88 979,00	71 183,20	-17 795,80		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en tranches. Ce poste de dépense sera inclus dans les tranches fermes
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)				Lot 1 Lot 1 Lot 2 Lot 3 Lot 3	Gain de 20% sur AO
- Maîtrise d'œuvre phase travaux :	8 460,00	0,00	-8 460,00		Lancement d'un marché global de maîtrise d'œuvre décomposé en lots. Ce poste de dépense sera inclus dans la tranche conditionnelle du Lot 1 afin de permettre son engagement avec de futur financement.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)				Lot 1 - Tranche conditionnelle	
- Coordinateur de sécurité	12 000,00	9 450,00	-2 550,00		Lancement d'un marché global SPS décomposé en lots (SPS Travaux Chemin Catry en tranche conditionnelle)
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Quend (Pont à Cailloux) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					Gain de 10% sur AO
- Travaux	215 133,00	182 863,05	-32 269,95		IL est prévu d'inclure la maîtrise d'œuvre travaux dans la tranche conditionnelle du marché de maîtrise d'œuvre afin d'être engagés avec des financements obtenus par la suite.
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry)					Gain de 15% sur AO
- Procédures administratives	55 000,00	0,00	-55 000,00		
Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry) Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune) Cayeux sur mer (raccordement à Route blanche, RD 102) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie)					
- Levés topographiques	10 000,00	30 000,00	20 000,00		
Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune) Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollenel Fond de Baie) Tronçon Saint Quentin en Tourmont (chemin Catry) - cis bornage contradictoire					
TOTAL	483 572,00	337 696,25			
Assiette subventionnable	480 000,00	336 000,00			

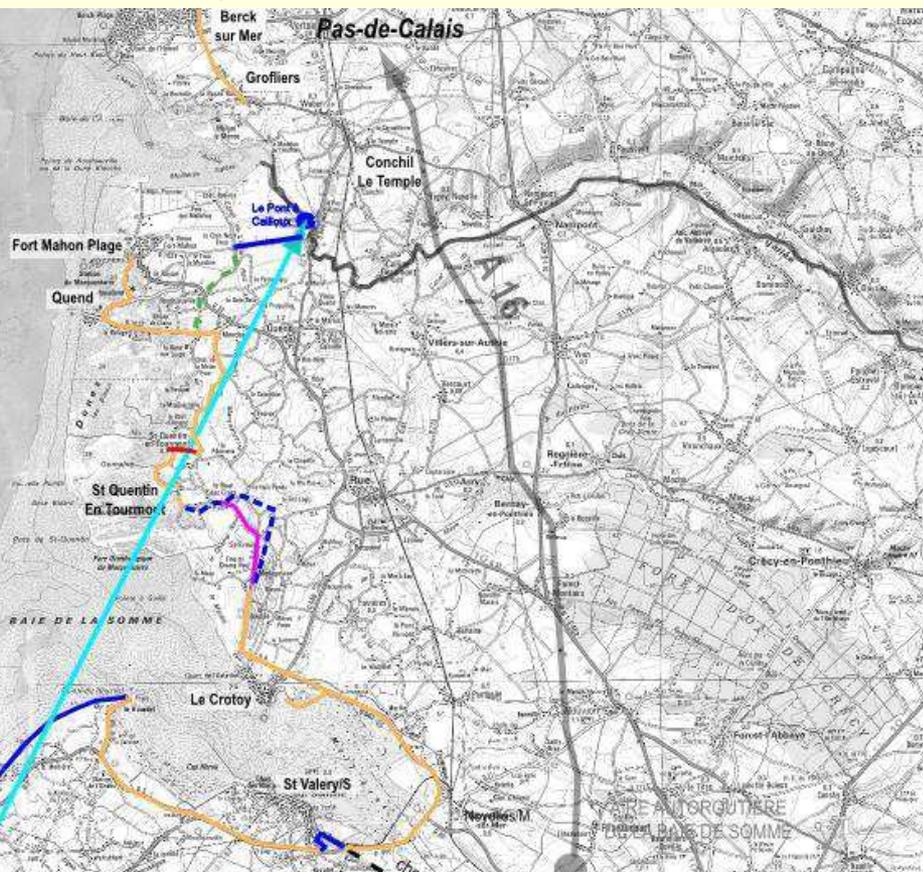
Plan Vélo – Phase 4 Projet Modificatif - Solution 2

Suite

Plan Vélo - Phase 4

-  Pistes cyclables en site propre
-  Route faiblement circulée
-  Etudes
-  (- Mission AVP réalisée en 2000)
-  Piste cyclable - Variante
-  Travaux
-  Actualisation de l'enquête parcellaire

 Avancement au 29 janvier 2013



Coût Objectif initial: 480 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement initial	Financement	
	Montant	Pourcentage
Etat (FNADT)	144 000 € HT	30%
Conseil Régional	168 000 € HT	35%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	35%

Projet Coût objectif modifié : 336 000 € HT (Assiette Eligible)

Plan de financement modifié	Financement	
	Montant	Pourcentage
Conseil Régional	168 000 € HT	50%
Maître d'ouvrage (Dotation investissement CG 80)	168 000 € HT	50%

Mers-les-Bains
Le Tréport
Seine Maritime

Plan Vélo Phase 4 – Modif – Mission Maîtrise d’oeuvre

Marché global de Maîtrise d’œuvre : Plan Vélo Phase 4

Lot	Tronçon concerné	Tranche	Missions	Montant prévisionnel DPC (€ HT)	
Lot 1	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)		Tranche Ferme + Cond	16920,00	
		Tranche ferme 1	ME Conception (PRO, ACT)	8460,00	
		Tranche ferme 2	ME Phase travaux (VISA, DET, AOR)	8460,00	
	Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)		ME Conception (PRO)	17766,00	
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	17766,00	
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	7106,40	
	Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (Route de la Dune)		ME Phase Avant Projet	24000,00	
		Tranche Ferme	ME Conception (APS)	24000,00	
	Tranche conditionnelle	ME Conception (PRO)	10500,00		
	Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	5000,00		
Lot 2	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)		ME Conception PRO)	39409,00	
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	39409,00	
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	15763,60	
Lot 3	Tronçon Quend (Pont à Cailloux)		ME Conception (PRO)	7344,00	
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	7344,00	
		Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	2937,60	
	Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le Mollinet-Fond de Baie)		ME Conception (PRO)	16000,00	
		Tranche ferme	ME Conception (PRO)	16000,00	
	Tranche conditionnelle	ME Phase Conception (ACT)	6400,00		
TOTAL LOTS (Tranche ferme)				121 439,00	
Total Tranche Conditionnelle				47 707,60	
Total Tranches Fermes +Conditionnelles				169 146,60	
Projet Réalisable rapidement	Tronçon Ponthoille (Bouclé du Héron)		ME Conception (APS, PRO)	2820,00	
	Nb: Travx estimé: 50 000 € HT		Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)	2820,00
		Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)	1000,00	
		Tranche Conditionnelle	ME Travaux (VISA, DET, AOR)	2500,00	
	Tronçon Le Crotoy (Le Hameau du Pêcheur)		ME Conception (APS, PRO)	3384,00	
	Nb: Travaux Estimé: 60 000 €		Tranche Ferme	ME Conception (APS, PRO)	3384,00
	Tranche Conditionnelle	ME Conception (ACT)	1200,00		
	Tranche Conditionnelle	ME Travaux (VISA, DET, AOR)	3000,00		
Total secteur Potentiel d'étude				6 204,00	
Total Tranche Conditionnelle				7700,00	
Total Tranches Fermes +Cond + Travx				123 904,00	

Plan Vélo Phase 4 – Modif – Mission SPS « Coordinateur de Sécurité »

Marché global de SPS : Plan Vélo Phase 4

Lot	Tranche	Tronçon concerné	Missions	Montant prévisionnel DPC (€ HT)
Lot 1	Tranche Ferme + Cond	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)	TOTAL Tranche Ferme + Conditionnelle	3 000,00
	Tranche ferme	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)	Phase conception	1 500,00
	Tranche conditionnelle	Tronçon Saint Quentin en Tourmont (Chemin Catry)	Phase travaux	1 500,00
	Tranche ferme	Tronçon Quend (Eglise à Belle Dune)	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Tronçon Bout des Crocs - Saint Firmin les Crotoy, Le Crotoy (F	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Tronçon Saint Valéry sur Somme (Le MolleneI-Fond de Baie)	Phase conception	3000,00
	Tranche ferme	Cayeux sur mer (Tronçon RD 102)	Phase conception	3000,00
TOTAL LOTS (Tranche ferme + conditionnelle)				15 000,00

Fiche d'action

Contrat de développement Région - Département

intitulé de l'action	Plan Vélo Baie de Somme - Dossier DUP Enquête Publique + Parcellaire	
Axe	Mettre en œuvre un aménagement et un développement durable du territoire	
Sous axe (le cas échéant)	Aménagement et développement du Littoral Picard	
Direction pilote CG80	Direction des Territoires et de l'Habitat Durables	
Chef de projet CG80		
autres intervenants CG80		
programme NSP départementale	n° (nomenclature)	
	désignation	
Agenda 21	n° d'action	
autre document de programmation	désignation	OGS

maître d'ouvrage	Syndicat Mixte BdS GLP
localisation géographique	Baie de Somme (de Quend à Cayeux sur Mer)
Date début prévisionnelle (mm/aaaa)	janv-14
Date fin prévisionnelle (mm/aaaa)	déc-15

financements attendus	échancier des dépenses HT pour investissement, TTC pour le fonctionnement		
	département	AP / AE	Crédits d'équilibre
région	200 000,00 €		
agences			
autres départements			
autres collectivités			
autres financements publics (Etat)			
privé			
autres			
coût total TTC M€	400 000,00 €		
		2008	
		2009	
		2010	
		2011	
		2012	
		2013	
		2013	
		2014	300 000,00 €
		2015	100 000,00 €
		total	400 000,00 €
			0,00 €

descriptif de l'opération

objectifs opérationnels :
Le Plan Vélo Baie de Somme s'intégrant dans l'Eurovélo route n°4 demande la réalisation d'une procédure d'enquête publique et surtout parcellaire pour se donner l'assurance des acquisitions nécessaires à la bonne fin du projet ambitieux. Au vu de la fréquentation et des risques encourus, il est à finaliser l'infrastructure de la rive de l'Authie (raccordement au Pas de Calais) commune de Quend au Sud de la Baie de Somme sur Cayeux sur mer.
description :
Dossier Administratifs Réglementaires + demande d'autorisation (Analyse de cas, Loi sur l'eau, Site Classé, Dossier d'incidence Natura 2000, Site Inscrit, Dossier de dérogation espèces protégées, Modification de PLU,...), Dossier d'enquête parcellaire (Plan, Découpage cadastral, évaluation,) + analyse de l'intérêt public de projet

Fiche d'action
Contrat de développement
Région - Département

intitulé de l'action

Plan Vélo Baie de Somme
Travaux de Connection "Fort Mahon Plage + Cayeux sur Mer + St Valery Sur S"

Axe

Mettre en œuvre un aménagement et un développement durable du territoire

Sous axe
(le cas échéant)

Aménagement et développement du Littoral Picard

Direction pilote CG80

Direction des Territoires et de l'Habitat Durables

Chef de projet CG80

autres intervenants CG80

programme NSP départementale

n° (nomenclature)

désignation

Agenda 21

n° d'action

autre document de programmation

désignation

OGS

maître d'ouvrage

Syndicat Mixte BdS GLP

localisation géographique

Fort Mahon Plage , Cayeux sur Mer

Date début prévisionnelle (mm/aaaa)

janv-14

Date fin prévisionnelle (mm/aaaa)

déc-14

financements attendus

département	905 000,00 €
région	905 000,00 €
agences	
autres départements	
autres collectivités	
autres financements	
publics (Etat)	
privé	
autres	
coût total TTC M€	1 810 000,00 €

échéancier des dépenses HT pour investissement, TTC pour le fonctionnement		
	AP / AE	Crédits d'équilibre
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		
2013		
2014	610 000,00 €	
2015	1 200 000,00 €	
total	1 810 000,00 €	0,00 €

descriptif de l'opération

objectifs opérationnels :

Le Plan Vélo Baie de Somme se prolongent vers le Sud sur la Commune de Cayeux sur Mer et au Nord vers Fort Mahon Plage et se connecte sur St Valery sur Somme au projet Vallée de la Somme par la réalisation des ouvrages de franchissement.

La Véloroute Vallée de la Somme se connecte à l'Eurovélo route n°4. Une dynamique de travaux reprend sur une assiette de terrain disponible par transfert du Département à la Commune et au SMBS GLP.

description : Travaux de sécurisation du tronçon de Fort Mahon Plage à Belle Dune (100 000 €)
 Travaux d'infrastructuresur la RD 102 du giratoire de la Mollière au Phare de Brighthon (410 000 €)
 Travaux d'infrastructure et d'ouvrage de franchissement de la Somme et du contre canal (1 300 000 €)
 compris Maîtrise d'œuvre OPC,ACT, EXE, DET, coordinateur de sécurité et dossiers réglementaires pour les ouvrages de la vallée de la Somme sur St Valery sur S.

Poursuite Plan Vélo

PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

Tracé zone nord Baie de Somme :

-  Pistes cyclables existantes
-  Pistes cyclables en travaux (2013 ou 2014)
-  Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquis
-  Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
-  Route faiblement circulée
-  Tracé - Variante





PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

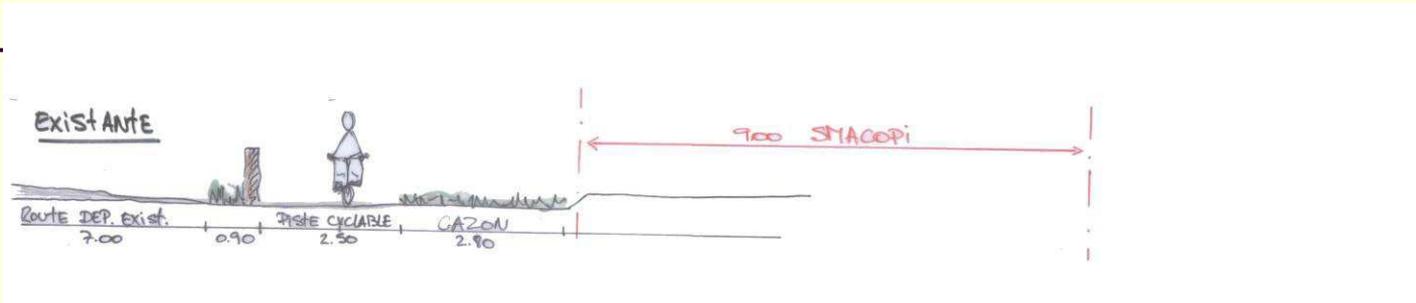
- Tracé tour de Baie de Somme**
- Pistes cyclables existantes
 - Pistes cyclables en travaux
 - Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquis
 - Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
 - Route faiblement circulée
 - - - Tracé - Variante

PLAN VELO FRANCO BRITANNIQUE

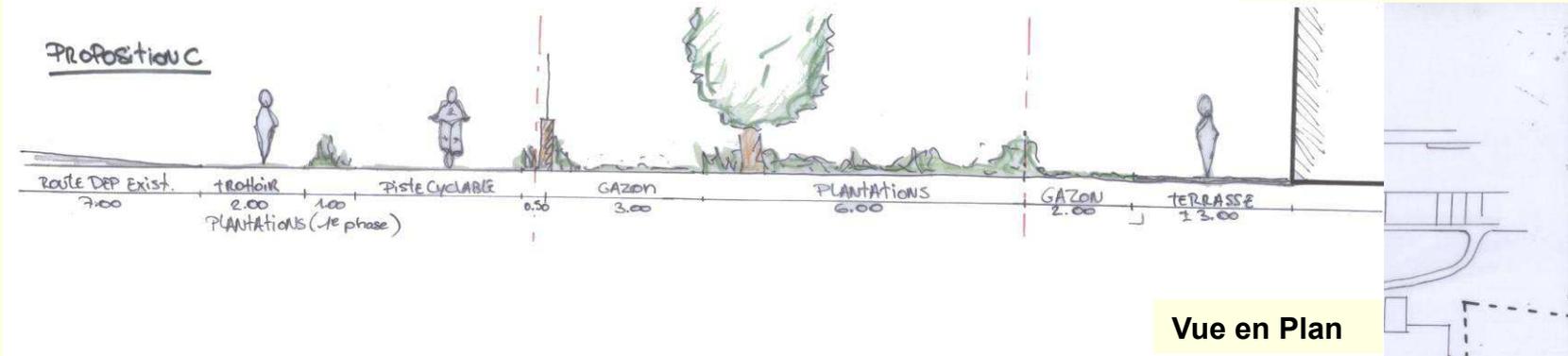
- Tracé zone sud Baie de Somme :
- Pistes cyclables existantes
 - Pistes cyclables en travaux
 - Tracés inclus dans l'enquête parcellaire ou acquis
 - Tracés non inclus dans l'enquête parcellaire
 - Route faiblement circulée
 - Tracé - Variante



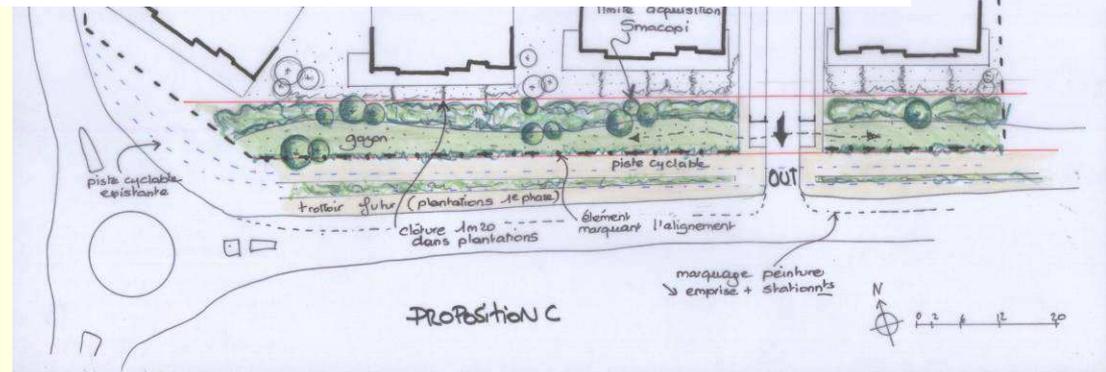
Le Plan Vélo - Phases Lotissement Barre Mer



Profil - Coupe

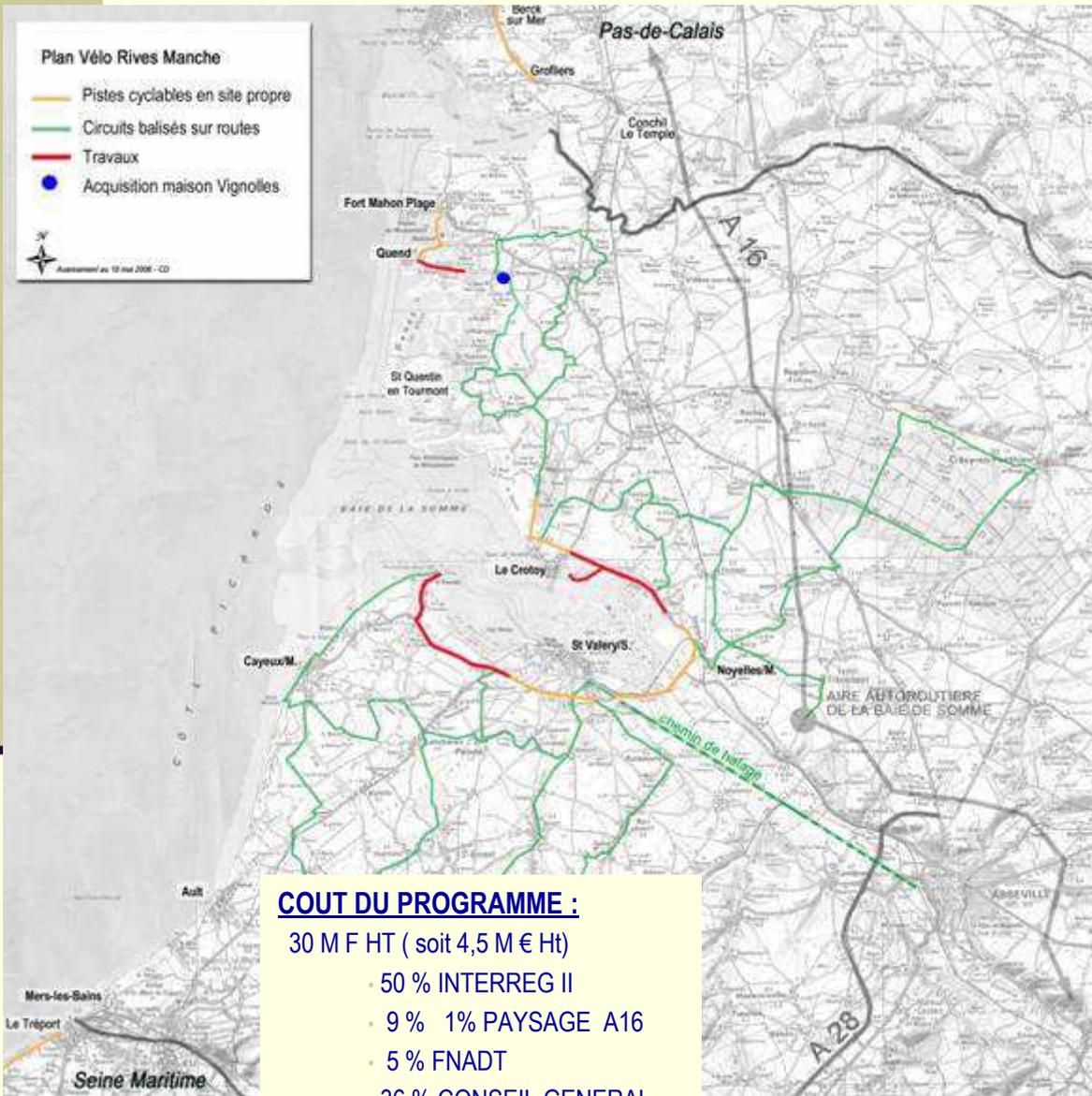


Vue en Plan



Merci de votre attention

2000-2001 : Plan Vélo Rives Manche



Le programme :

■ un premier programme européen **INTERREG II**, avec un partenariat entre le Département de la Seine Maritime, l'East Sussex et le Syndicat Mixte Baie de Somme.

Les réalisations :

⇒ **Études**

- L'APS sur la totalité du tracé : de Quend, *Le Pont à Cailloux*, à Mers-les Bains, *Notre Dame de la Falaise*.
- Acquisition de la propriété Vignolles

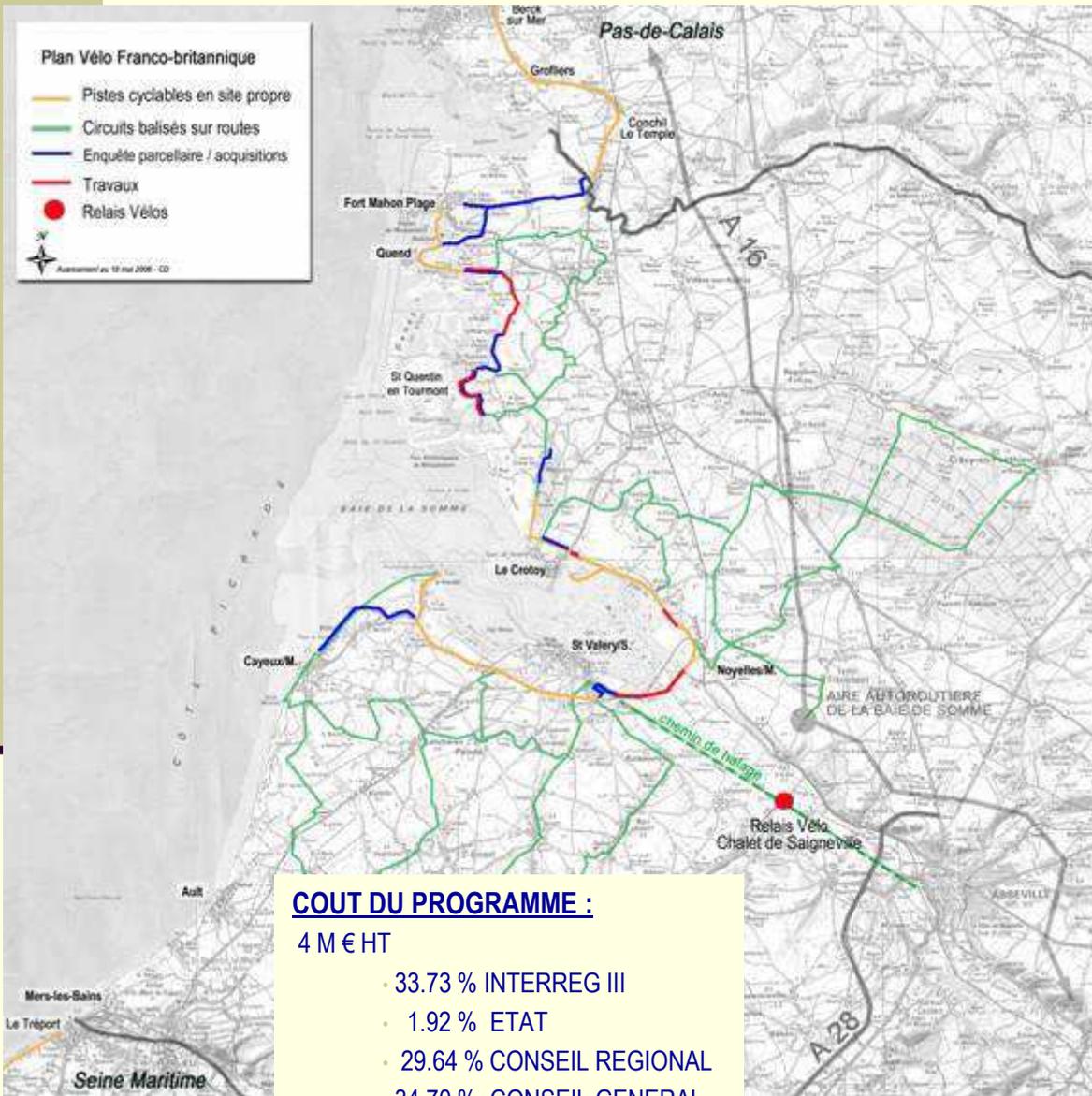
⇒ **Travaux**

- 9 km de pistes cyclables, créées sur des propriétés du Conseil Général de la Somme ou du Syndicat Mixte.
- 7 km de pistes cyclables requalifiées ou remises aux normes.
- 7 boucles de découverte dans l'arrière pays, soit près de 130 km de balisage

⇒ **Services**

- Le réseau Côte picarde à Vélo
- Les dépliants d'appel et calepin vélo
- Le site Internet

2004-2006 : Plan Vélo Franco-britannique Ph1 Ph2



COUT DU PROGRAMME :

4 M € HT

- 33.73 % INTERREG III
- 1.92 % ETAT
- 29.64 % CONSEIL REGIONAL
- 34.70 % CONSEIL GENERAL

Le programme :

■ le second programme européen **INTERREG III**, a permis un partenariat entre l'East Sussex, le Kent, le Conseil Général et le CDT de Seine Maritime, le SIVU Avenue verte et le Syndicat Mixte Baie de Somme.

Les réalisations :

⇨ Études

- Dossier de demande de Déclaration d'Utilité Publique (étude d'impact et enquête parcellaire partielle).
- Acquisition amiable ~10 km de linéaire (moy. 8m de large)

⇨ Travaux

- 8 km de pistes cyclables, créées sur propriétés du Conseil Général de la Somme, du Syndicat Mixte ou sur des terrains acquis à l'amiable.
- 1 pont de 25 m de long, pour franchir la Maye
- 6 km de requalification de pistes

⇨ Services

- Acquisition et rénovation du chalet de Saigneville en Relais Vélo
- La Baiecycllette 2005
- Nouveau site Internet bilingue : www.baiecycllette.com
- Les dépliants d'appel et calepin vélo
- Le développement et la passation du réseaux « Côte picarde à vélo » au CDT

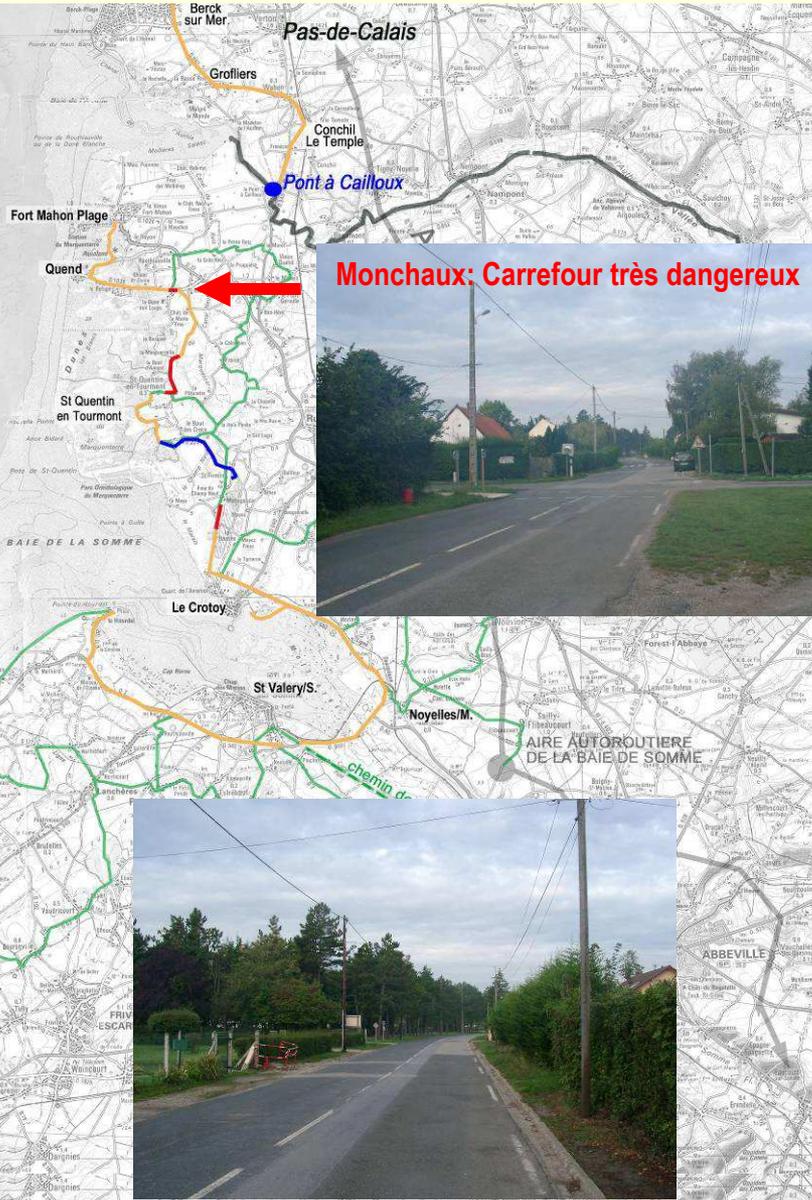
2008 – 2009 : Le Plan Vélo - Phase 3

Plan Vélo - projets

-  Pistes cyclables en site propre
-  Circuits balisés sur routes
-  Nouvelle étude AVP
-  Etude "Pont à Cailloux"
-  Travaux



Avancement au 19 mai 2006 - CD



Les projets :

↳ Études

- Pont à Cailloux: Étude de définition pour le franchissement de l'Authie, la connexion entre les deux départements -partenariat avec le CG62-
- St Quentin-en-T et St Firmin les Crotoy: nouvel AVP

↳ Travaux

- La Margueritelle > Catry (2 km) : terrains acquis à l'amiable
- Monchaux-les-Quend, RD 32d (0.5 km) : connexion des pistes existantes, au niveau du hameau de Monchaux)
- Base nautique du Crotoy > Ferme Poidevin (0.5 km) : prolongement des pistes longeant le marais du Crotoy, sur les berges des carrières et requalification du délaissé du RD.

COÛT DU PROGRAMME :

800 000 € HT

35 % CONSEIL REGIONAL

65 % Maître d'Ouvrage (Dotation Investissement Cg80)

Liaison cyclable de l'Aire Autoroutière de la Baie de Somme

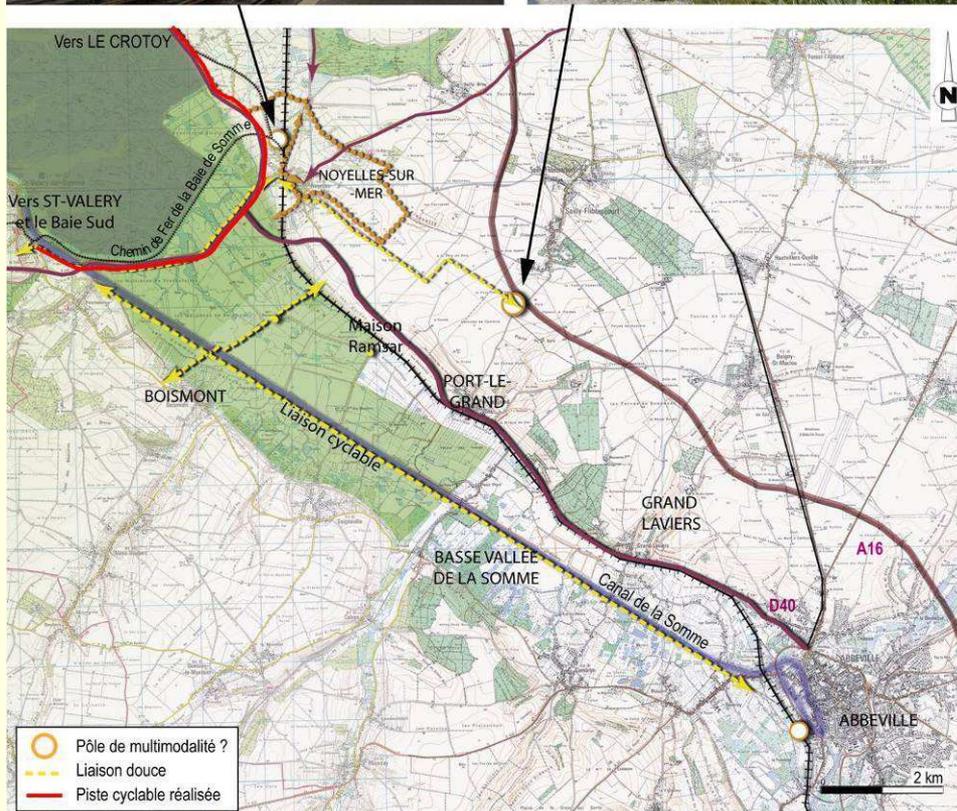
Somme

GARE DE NOYELLES:

- liaison SNCF Paris-Boulogne
- Liaison CFBS Cayeux-sur-Mer, Lanchères, Saint-Valery-sur Somme, Noyelles-sur-Mer, Le Crotoy



AIRE AUTOROUTIERE DE LA BAIE DE SOMME, A 16



⇒ Études

- Étude de définition d'une liaison cyclable de l'Aire Autoroutière de la Baie de Somme au réseau existant

Étude d'opportunité

Il s'agira d'évaluer le potentiel de fréquentation d'une liaison cyclable entre l'aire autoroutière et la Baie de Somme.

Le projet est-il viable ? dans quelle condition ? Pour quelle clientèle ?

Définition du type de liaison cyclable et du tracé

Différents modes d'aménagement seront étudiés (Véloroute, pistes cyclables en site propre, sécurisation des points dangereux...) et ceci en fonction de la topographie, du coût, de la difficulté de mise en œuvre, de l'attractivité du paysage...

COUT DU PROGRAMME :

30 000 € TTC

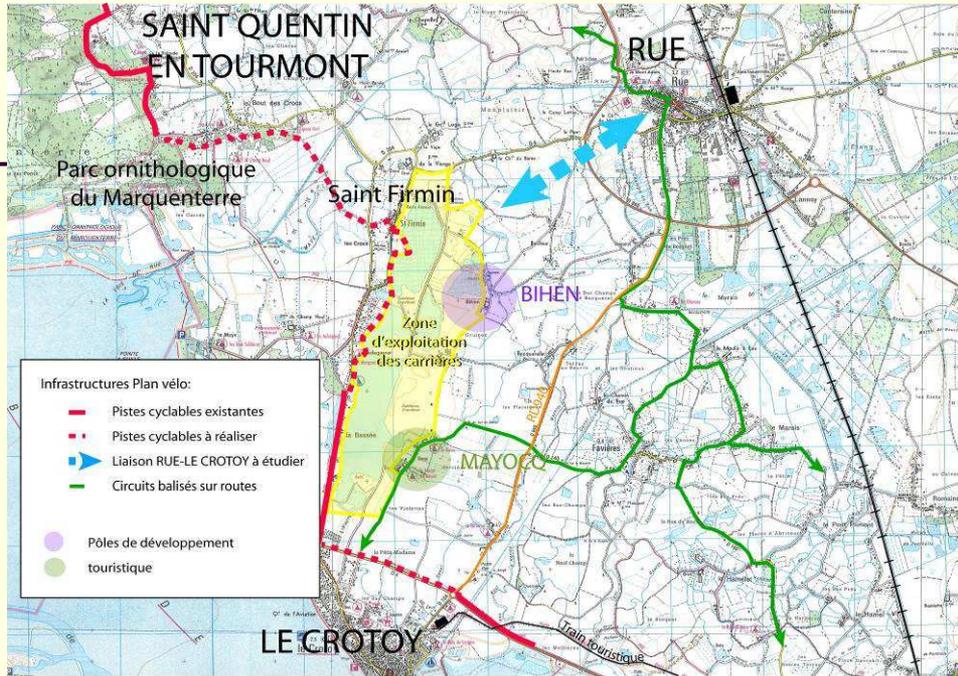
- 10 000 € ETAT
- 9 000 € Conseil Régional
- 11 000 €% Syndicat Mixte (Dotation Conseil Général)

FICHE ACTION THEMATIQUE B-4-1 «Valorisation Touristique de l'Aire Autoroutière de la Baie de Somme – Un équipement à valoriser et à mettre en valeur en lien avec Noyelles sur Mer».

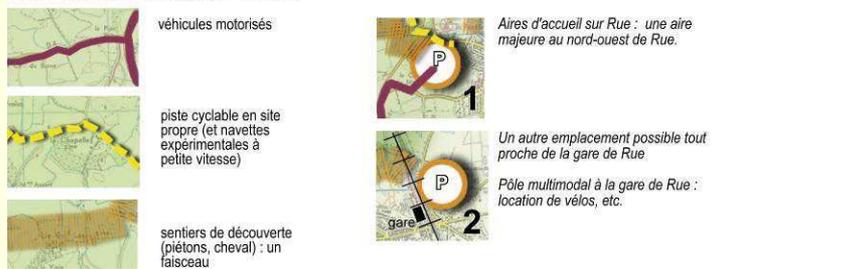
A FAIRE :

Prolongation de Délais d'un An à partir du 22 Juillet 10

Liaison cyclable Rue au Réseau existant



Un point de rupture de charge au cœur des bas-champs : à Rue. Des circulations douces à aménager, notamment en direction du sas commun à la Réserve et au Parc Ornithologique (le Pôle-Nature)



⇒ Études

- Étude de définition d'une liaison cyclable de Rue au réseau existant

Définition du type de liaison cyclable et du tracé

Différents modes d'aménagement seront étudiés (Véloroute, pistes cyclables en site propre, sécurisation des points dangereux...) et ceci en fonction de la topographie, du coût, du degré de difficulté de mise en œuvre, de l'attractivité du paysage...

Etude de la localisation de l'aire de rupture de charge

L'emplacement de l'aire d'accueil à Rue sera étudié, en fonction des contraintes réglementaires, foncières et environnementales, de l'offre de service disponible à proximité et des possibilités d'intermodalité.

COUT DU PROGRAMME :

30 000 € TTC

- 10 000 € ETAT
- 9 000 € Conseil Régional
- 11 000 €% Syndicat Mixte (Dotation Conseil Général)

FICHE ACTION THEMATIQUE B-3-3 «RUE : UN POINT DE RUPTURE MAJEUR AUX PORTES DU TERRITOIRE D'ACCUEIL DU GRAND SITE».

A FAIRE :

Prolongation de Délais d'un An à partir du 22 Juillet 10

Associé au réseau cyclable... ... des services

Le réseau Côte Picarde à Vélo

Objectif : Assurer un accueil de qualité et approprié aux attentes des cyclotouristes

Les membres du réseau sont des prestataires touristiques (hébergements, restaurants, lieux de visites, loueurs de cycles) qui répondent à un ensemble de critères :

- ➔ l'accueil de vélos (mise à disposition d'un local fermé)
- ➔ la fourniture en dépannage d'antivols et d'un petit matériel de réparation
- ➔ la modularité des repas (horaires et menus petit-déjeuner, dîner)
- ➔ la diffusion d'une documentation sur les itinéraires cyclables et services liés au vélo en Baie de Somme



En signant la charte d'accueil et de services, les membres du réseau bénéficie alors du label « Côte picarde à Vélo », qui se retrouve présent à l'entrée de l'établissement.



Initiée par le Syndicat Mixte Baie de Somme en 2002, l'animation du réseau est reprise par le Comité Départemental de Tourisme de la Somme en 2006, qui poursuit son développement.

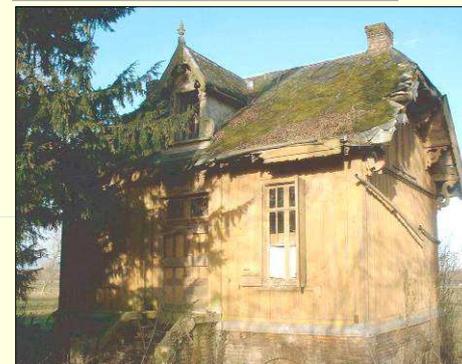
Vers un réseau d'hébergements pour randonneurs

Objectif : développer un réseau d'hébergements pour randonneurs

➔ **la maison pontonnaire de Saigneville** : Située le long du canal de la Somme, la maison pontonnaire, est propriété de l'État.
A l'abandon depuis 15 ans, elle fut mise aux enchères et acquise par le Syndicat Mixte en septembre 2002.

➔ **sa réhabilitation** : en hiver 2005/2006, cet élément majeur du patrimoine architectural de la Basse Vallée de la Somme est reconstruit à l'identique et transformé en gîte pour randonneurs (cyclotouristes, randonneurs pédestres et équestres).

➔ **son fonctionnement** : Depuis son ouverture en juin 2006, la gestion et l'accueil de la Maison Pontonnaire sont confiés au café "Au Repos des Pêcheurs » , par voie de convention entre les propriétaires et le Syndicat Mixte Baie Somme.



Le plan Vélo, un produit touristique

Des pistes cyclables



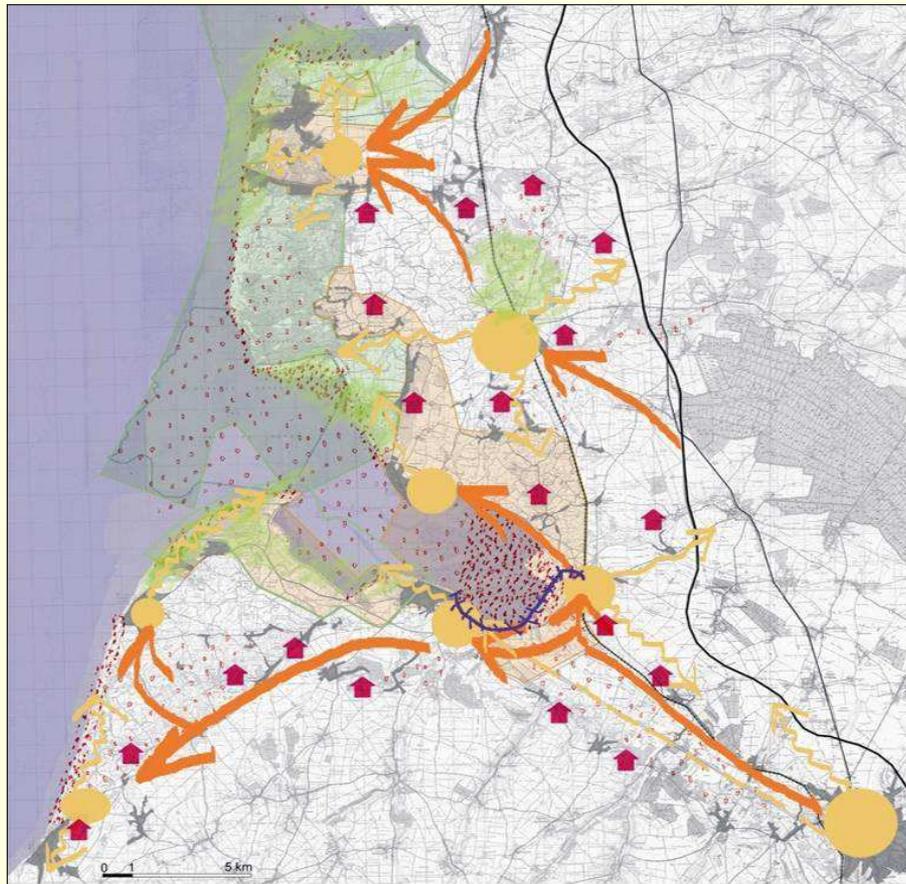
+ Un réseau d'accueil et de services



= Un produit touristique



L'Opération Grand Site



-  augmenter l'offre touristique de l'arrière pays (hôtel, gîtes, campings)
-  chemin de fer de la Baie de Somme
-  promouvoir les circulations douces
-  maîtriser la circulation automobile
-  restaurer les milieux
-  nouvelles aires d'accueil

⇒ L'OGS, est un cadre de développement pour la Baie de Somme, où l'infrastructure cyclable occupe une place importante. Le projet PLAN VELO répond à la fois à un mode de déplacement alternatif à la voiture, préserve et guide les visiteurs dans les milieux rencontrés et enfin, accueille les cyclistes au sein d'un réseau (d'hébergement et de location) : le réseau « Côte Picarde à Vélo ».



PLAN VELO BAIE DE SOMME

Comité de suivi 01 mars 2017



Ordre du jour

- Retour sur 2016
- Chiffres de fréquentation
- Le Plan Vélo Baie de Somme
- Les investissements de demain
- Le Pont à Cailloux
- La signalétique
- L'entretien
- Communication



Faits marquants de l'année 2016

- 05 juillet : Inauguration de la boucle de la Mouette
- 07 juillet : Volonté politique de relancer les aménagements cyclables : Délibération prise de faire évoluer la taxe de séjour de 15.5% à 25% et d'affecter la différence à un budget annexe dédié aux aménagements cyclables.
- 16 décembre : Dépôt du Dossier d'Autorisation Unique + DUP
- 19 décembre : Dépôt du dossier loi sur l'eau + EIN 2000 pour le Pont à Cailloux



5 juillet 2016 : inauguration de la boucle de la Mouette



- Boucle découverte de 29 km
- Balisage à double-sens
- Relie la Seine-Maritime et la Somme
- Itinéraire EV4

LE PLAN VELO BAIE DE SOMME

9 circuits de découverte en Baie de Somme



CHIFFRES DE FREQUENTATION

☐ Une fréquentation en hausse

➤ de mai à août 2015 : 120 447 passages

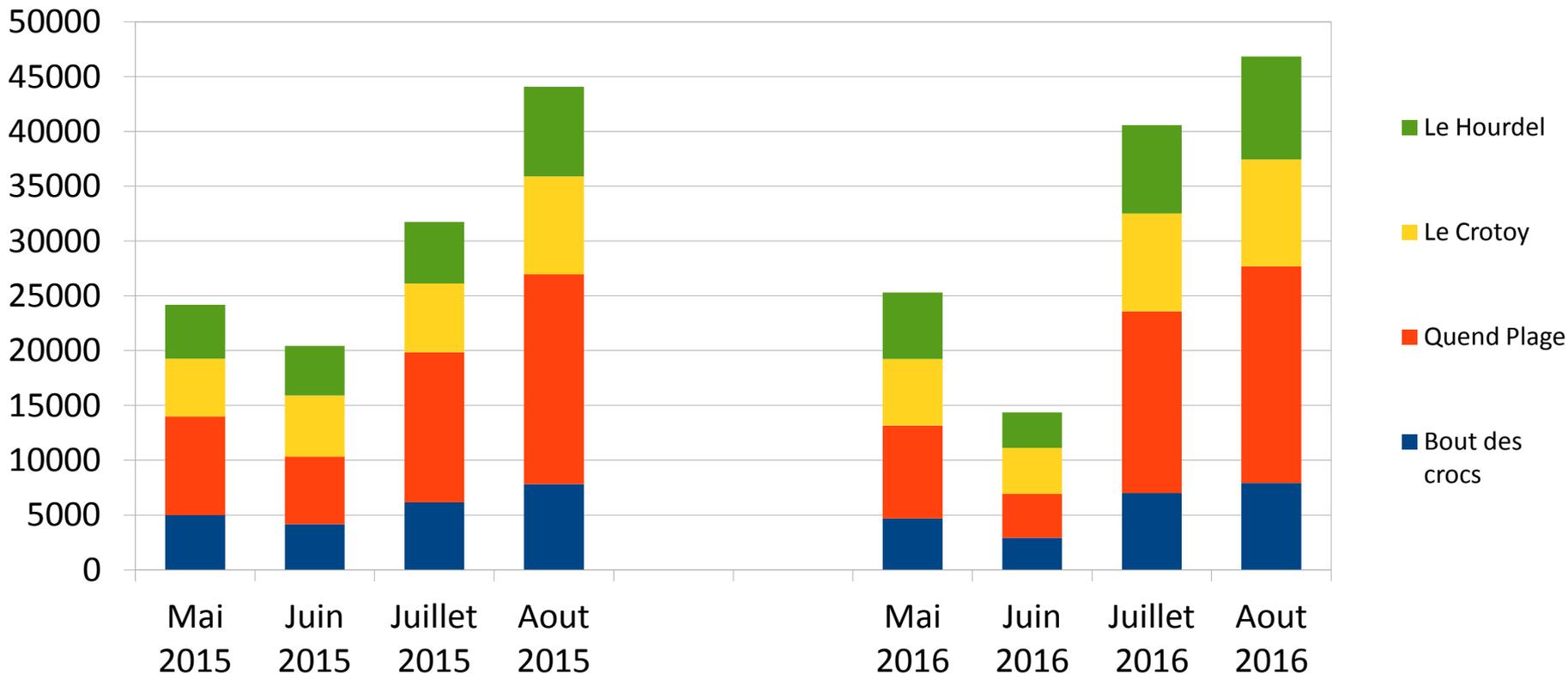
➤ de mai à août 2016 : 127 103 passages

+5.5%

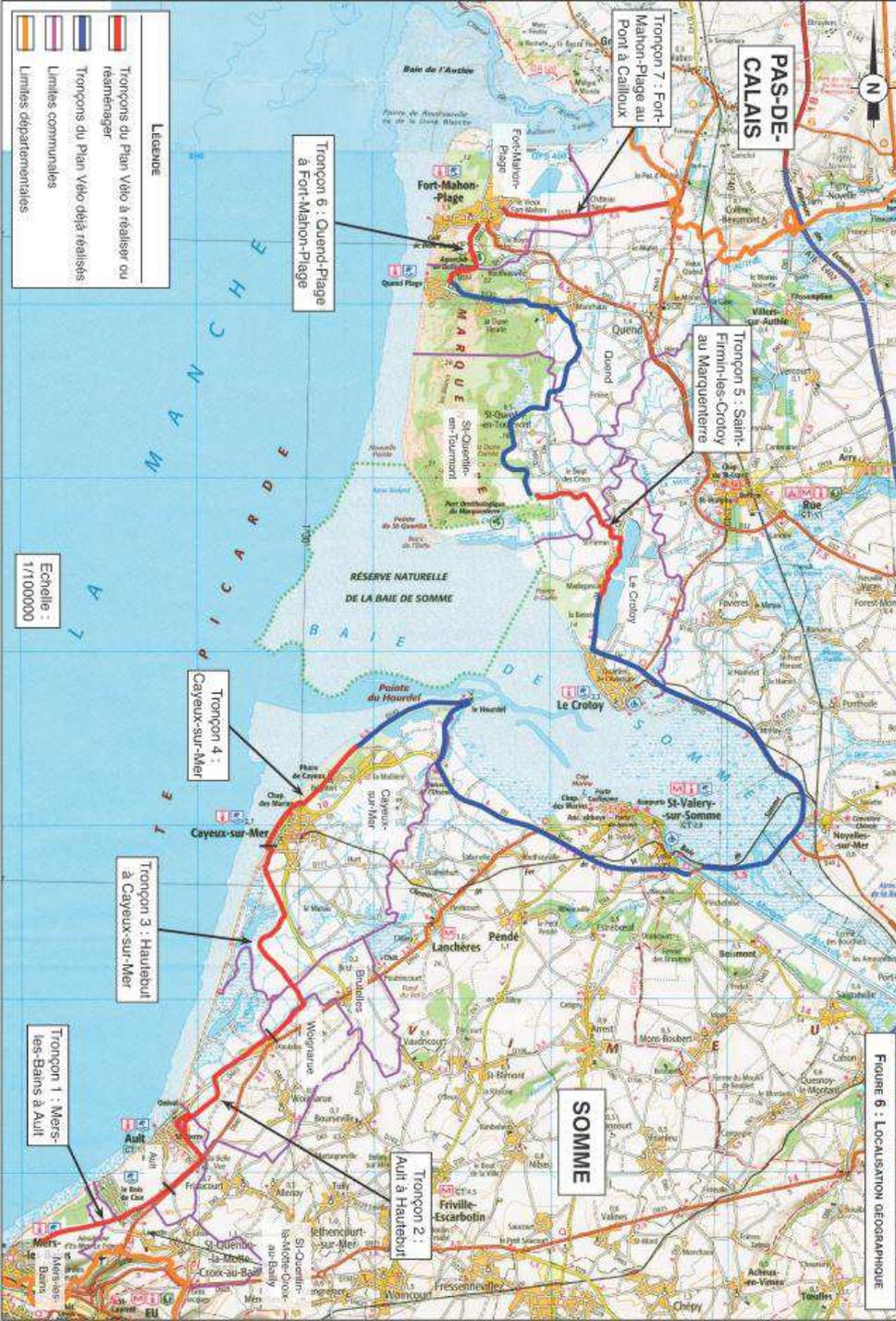
➤ 2015 : 172 201 passages

➤ 2016 : 178 775 passages

+3.8%



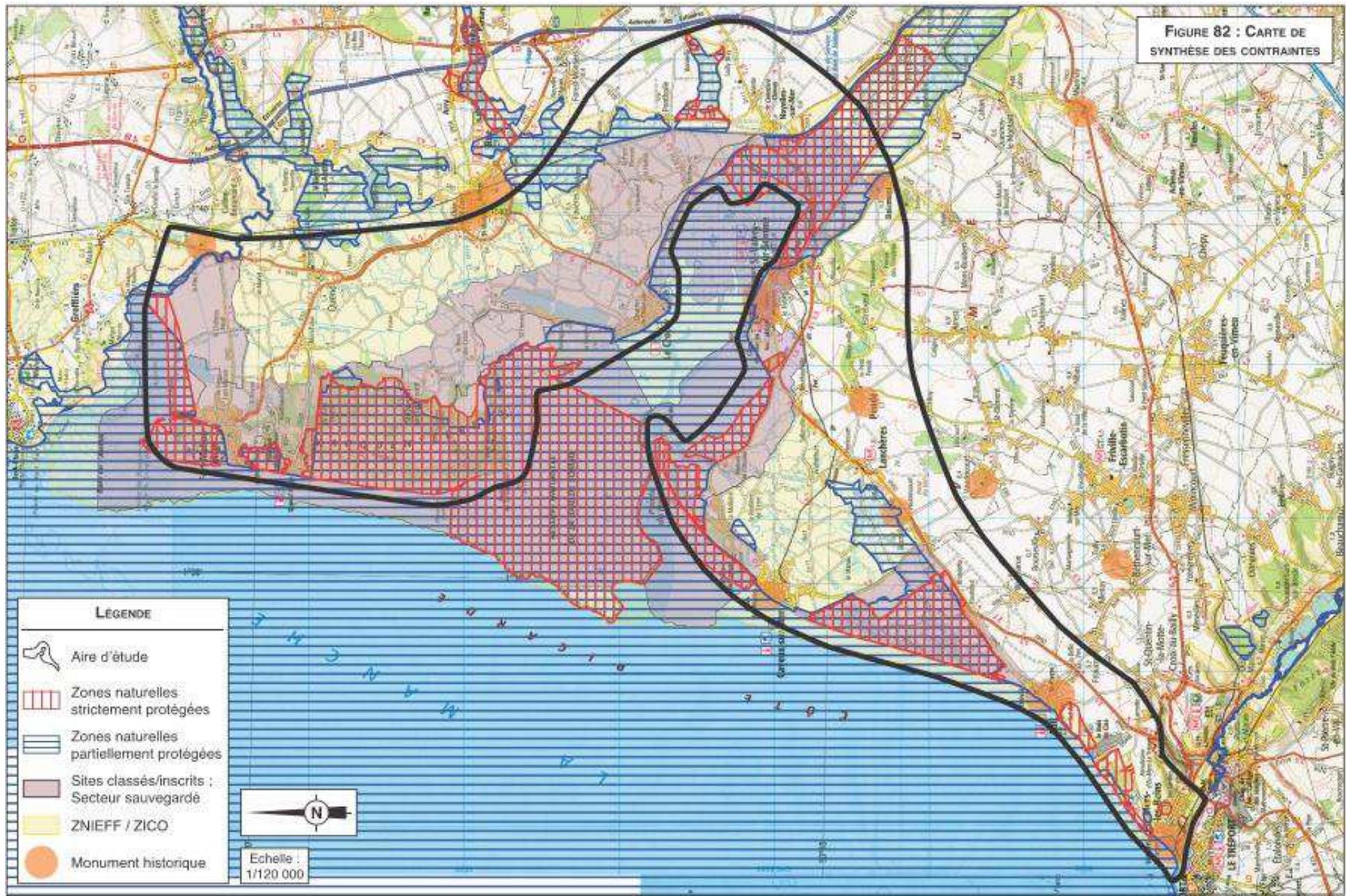
Ce qui reste à faire



- ✓ Mers-les-Bains / Ault : 3.9km
 - ✓ Ault / Hautebut : 7.3km
 - ✓ Hautebut / Cayeux-sur-Mer : 7.2km
 - ✓ Cayeux-sur-Mer : raccordement à la Route Blanche : 3.7km
 - ✓ St-Firmin-les-Crotoy / St-Quentin-en-Tourmont : 5.2km
 - ✓ Quend-Plage / Fort-Mahon-Plage : 2.7km
 - ✓ FMP / Pont à Cailloux : 5.8km
- **Tracé bleu : l'existant – 46km**
- **Tracé rouge : ce qui reste à faire – 7 tronçons – 36km**

SYNTHESE DES CONTRAINTES

FIGURE 82 : CARTE DE
SYNTHESE DES CONTRAINTES



LÉGENDE

-  Aire d'étude
-  Zones naturelles strictement protégées
-  Zones naturelles partiellement protégées
-  Sites classés/inscrits ;
Secteur sauvegardé
-  ZNIEFF / ZICO
-  Monument historique



Echelle :
1/120 000

CONTEXTE REGLEMENTAIRE

❑ Etude d'impact

- art. L122-1 Code de l'Environnement
- art. R122-2 Code de l'Environnement alinéa. d : toutes autres routes d'une longueur égale ou supérieure à 3km
⇒ *notre projet représente un linéaire de 36km.*

❑ Dossier Loi sur l'Eau

- art. L214-1 du Code de l'Environnement
- art. R214-1 rubrique 2.1.5.0 : rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet
⇒ *la surface imperméabilisée totale de notre projet est de 4.2 ha.*
- art. R214-1 rubrique 3.3.1.0 : assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais
⇒ *la surface de projet interférant avec une zone humide de 2.2 ha.*

❑ Dossier d'évaluation incidence Natura 2000

❑ Dossier de demande de dérogation : compte tenu des mesures d'évitement prises dans le cadre du projet, aucune destruction d'espèces protégées n'est à craindre

CONTEXTE REGLEMENTAIRE

- ❑ Aménagement en espace remarquable du littoral
 - art. L121-23 Code de l'Urbanisme
 - art. R121-5 Code de l'Urbanisme : aménagements légers (cheminements cyclables dans le cadre du projet) dans les espaces remarquables
 - ⇒ *Une partie du tracé est soumise à ces dispositions*

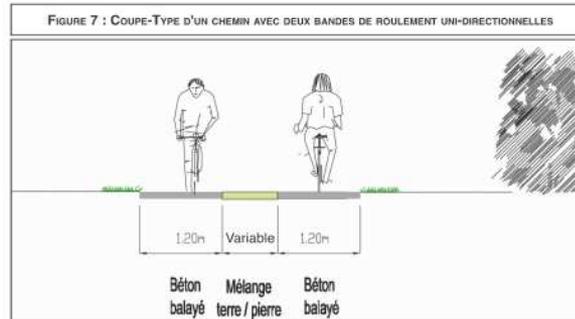
- ❑ Demande d'autorisation de travaux en site classé
 - ⇒ *Une partie du tracé est localisée dans un site classé (tronçon 5,6,7)*

- ⇒ **Décembre 2016** : dépôt des dossiers d'autorisation unique et d'un dossier de déclaration d'utilité publique
- ⇒ **Février 2017** : 1ers retours des services de l'Etat
- ⇒ **Mars/Avril 2017** : échanges avec le BE, les services instructeurs et le SMBS pour apporter rapidement les éléments demandés.

TYPE DE REVETEMENT UTILISE

BETON pour un usage partagé avec trafic réduit

→ deux bandes unidirectionnelles séparées d'un mélange terre/pierre



SABLE DE MARQUISE

en espaces naturels remarquables et autres zones sensibles

ENROBE SILMER dans les autres cas



PRESENTATION DES TRONCONS

Tronçon 1 : Mers-les-Bains / Ault

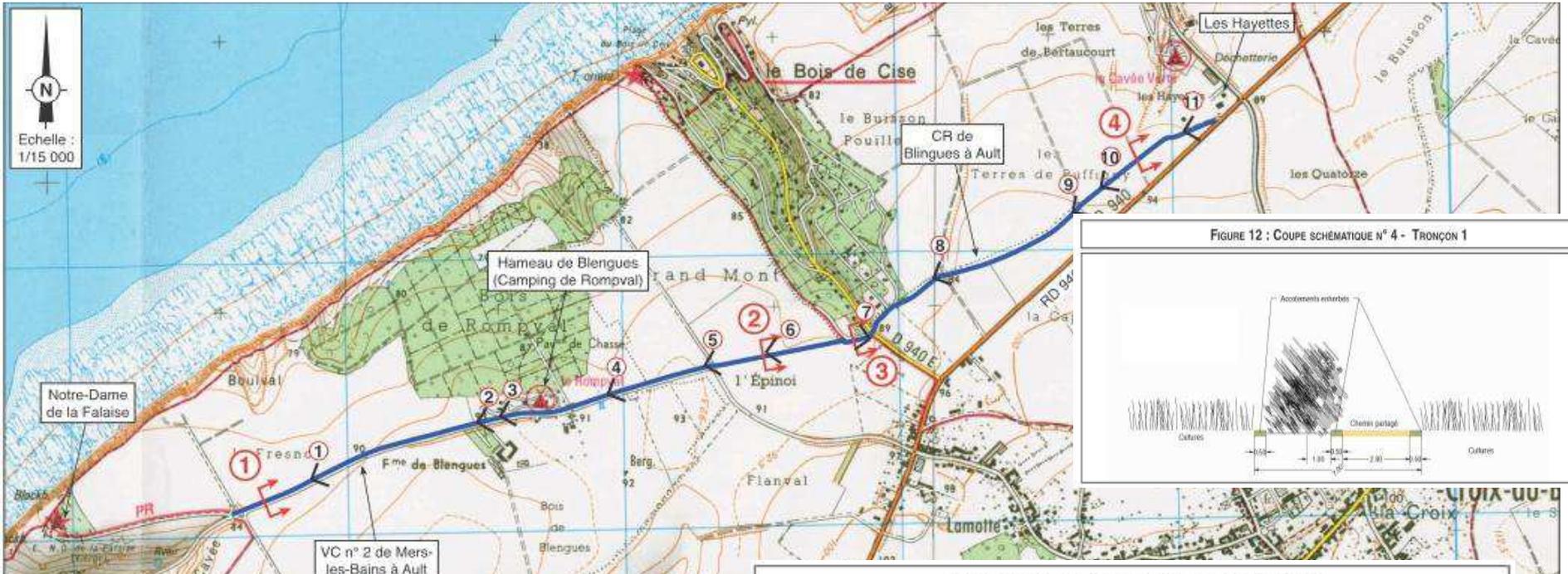


FIGURE 9 : COUPE SCHEMATIQUE N° 1 - TRONÇON 1

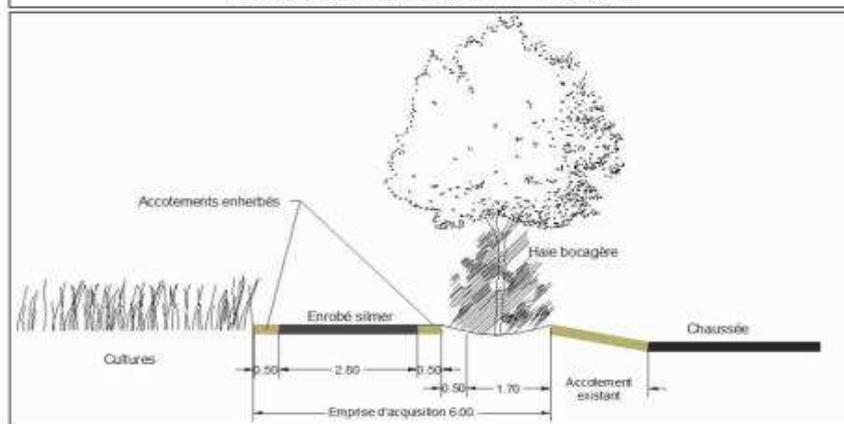


FIGURE 12 : COUPE SCHEMATIQUE N° 4 - TRONÇON 1

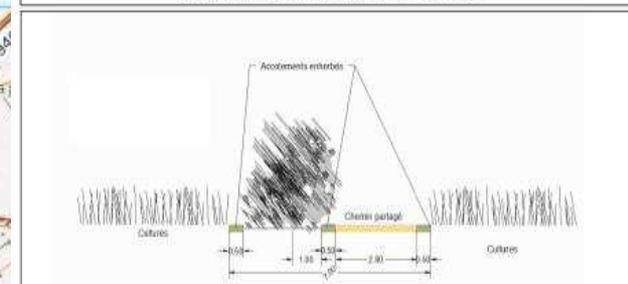
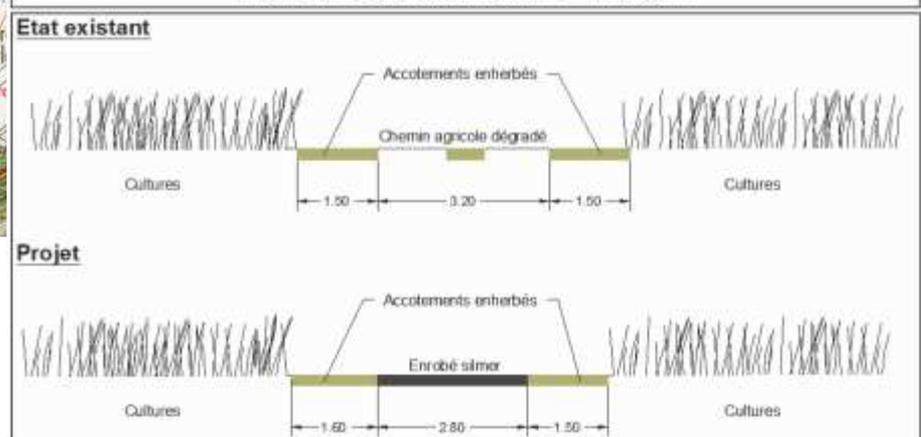
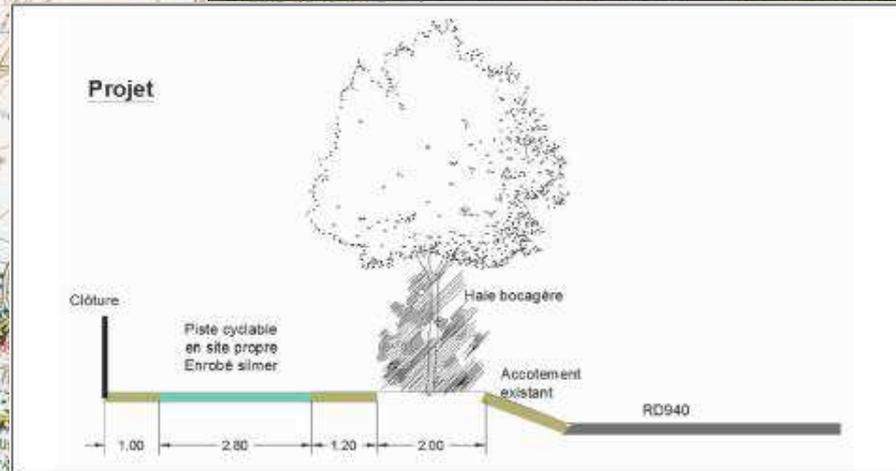


FIGURE 10 : COUPE SCHEMATIQUE N° 2 - TRONÇON 1



Tronçon 2 : Ault / Hautebut



AULT : rue Dalhousen / accès au Chemin de Mélina



Prolongement de la voie verte par réduction de la largeur de chaussée.

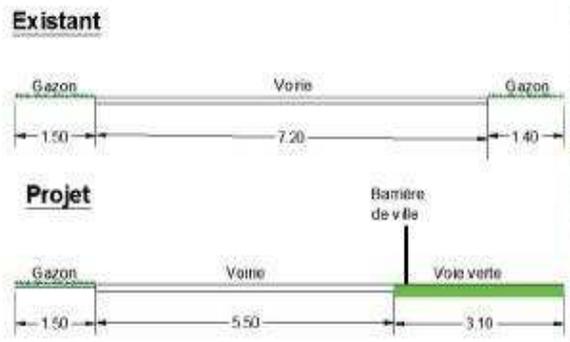


Véloroute Boulevard du Phare.

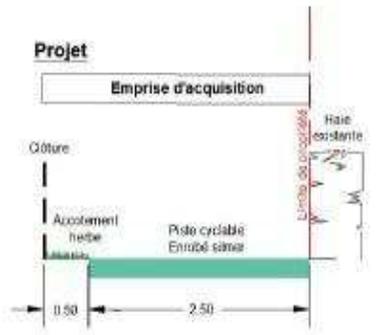


Piste cyclable en site propre sur emprise à acquérir : 3 mètres de large sur 50 mètres depuis le Boulevard du Phare puis 6 mètres de large jusqu'au chemin de Mélina (coupe MM').

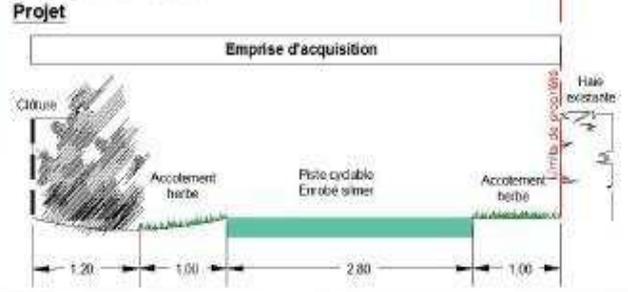
COUPE LL'



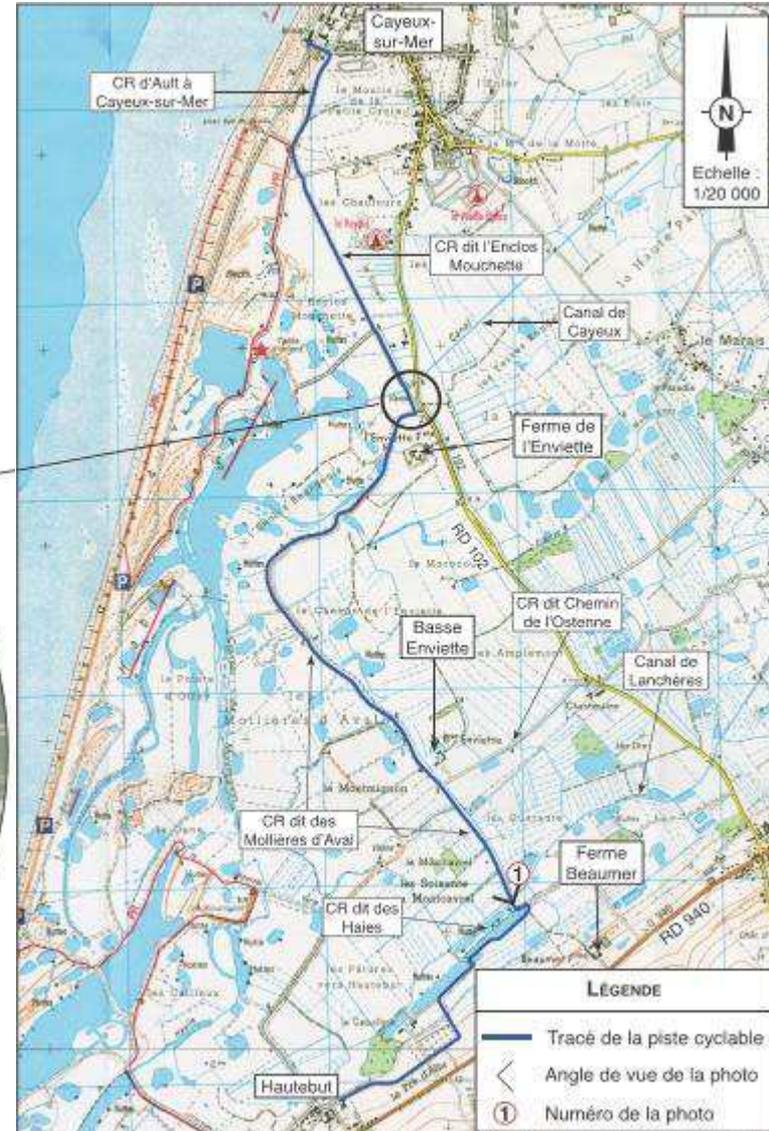
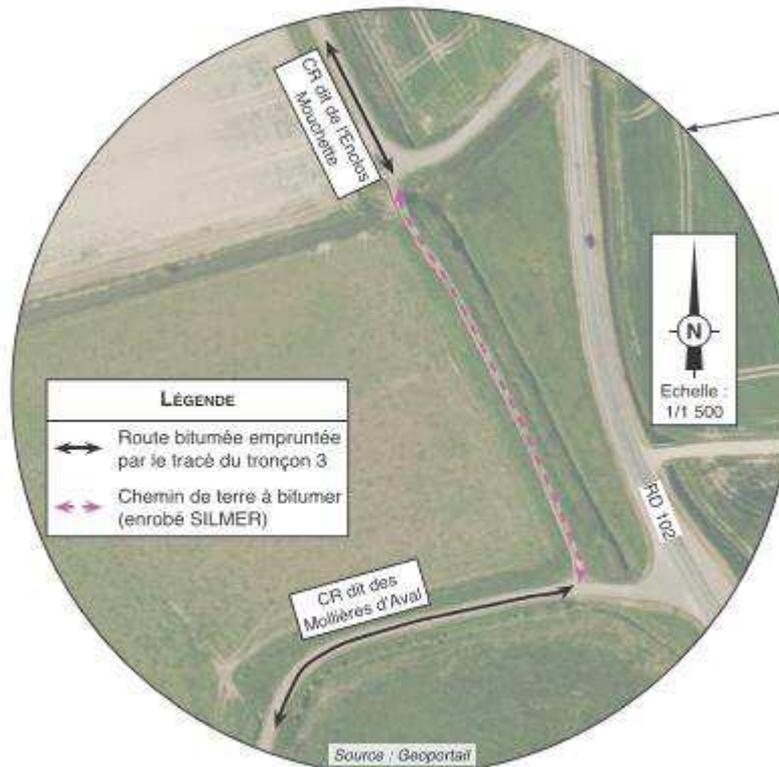
COUPE PP'



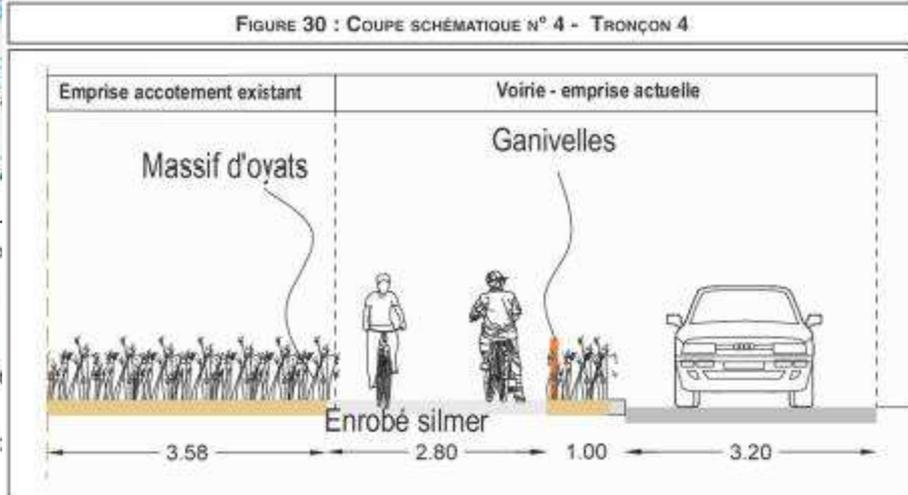
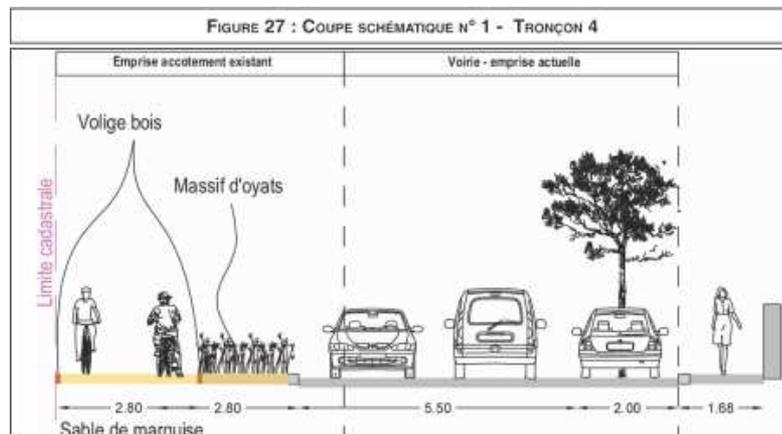
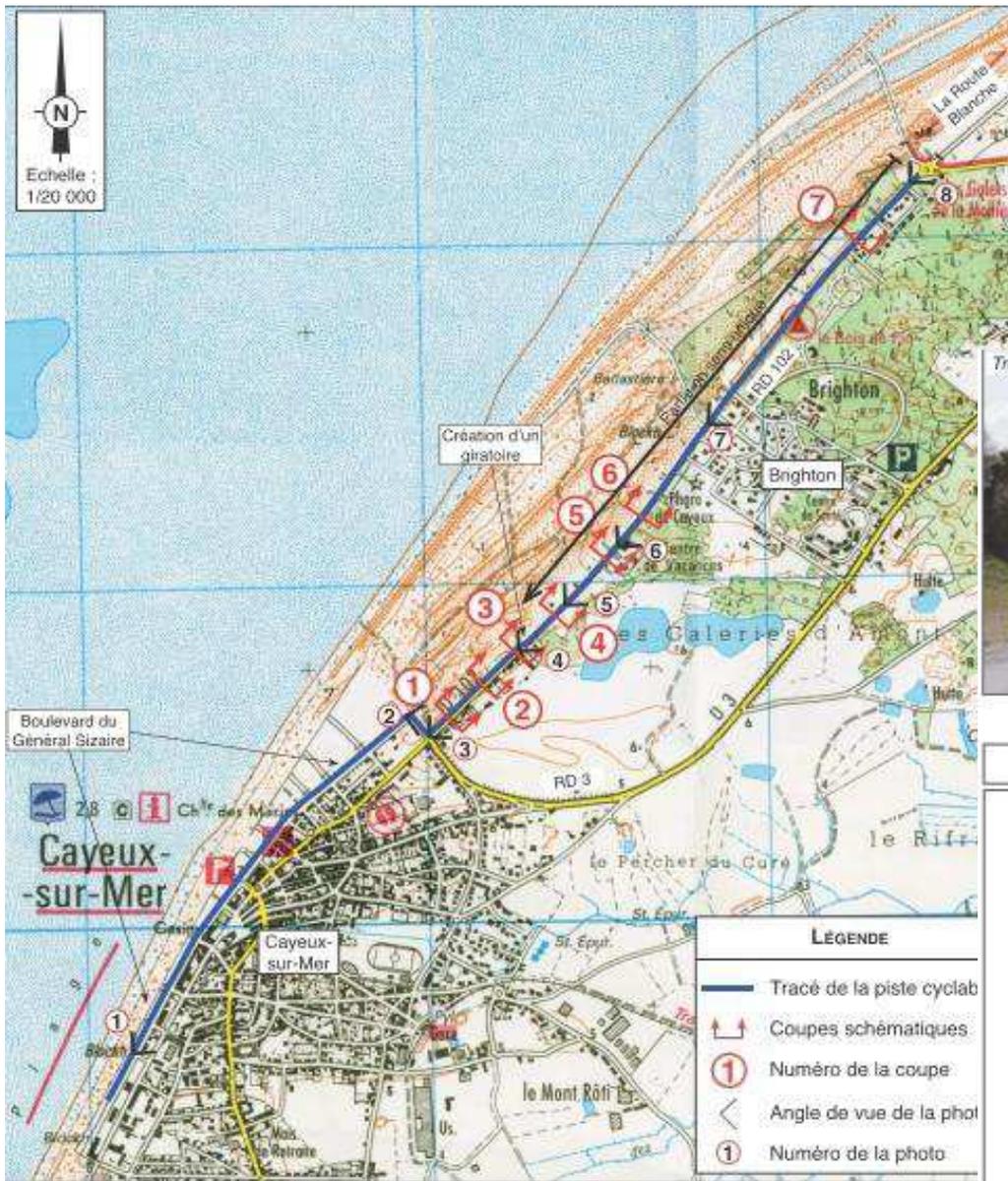
COUPE MM'



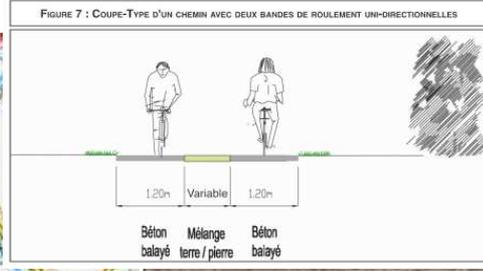
Tronçon 3 : Hautebut / Cayeux-sur-Mer



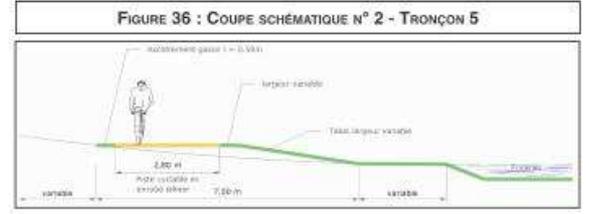
Tronçon 4 : Cayeux-sur-Mer



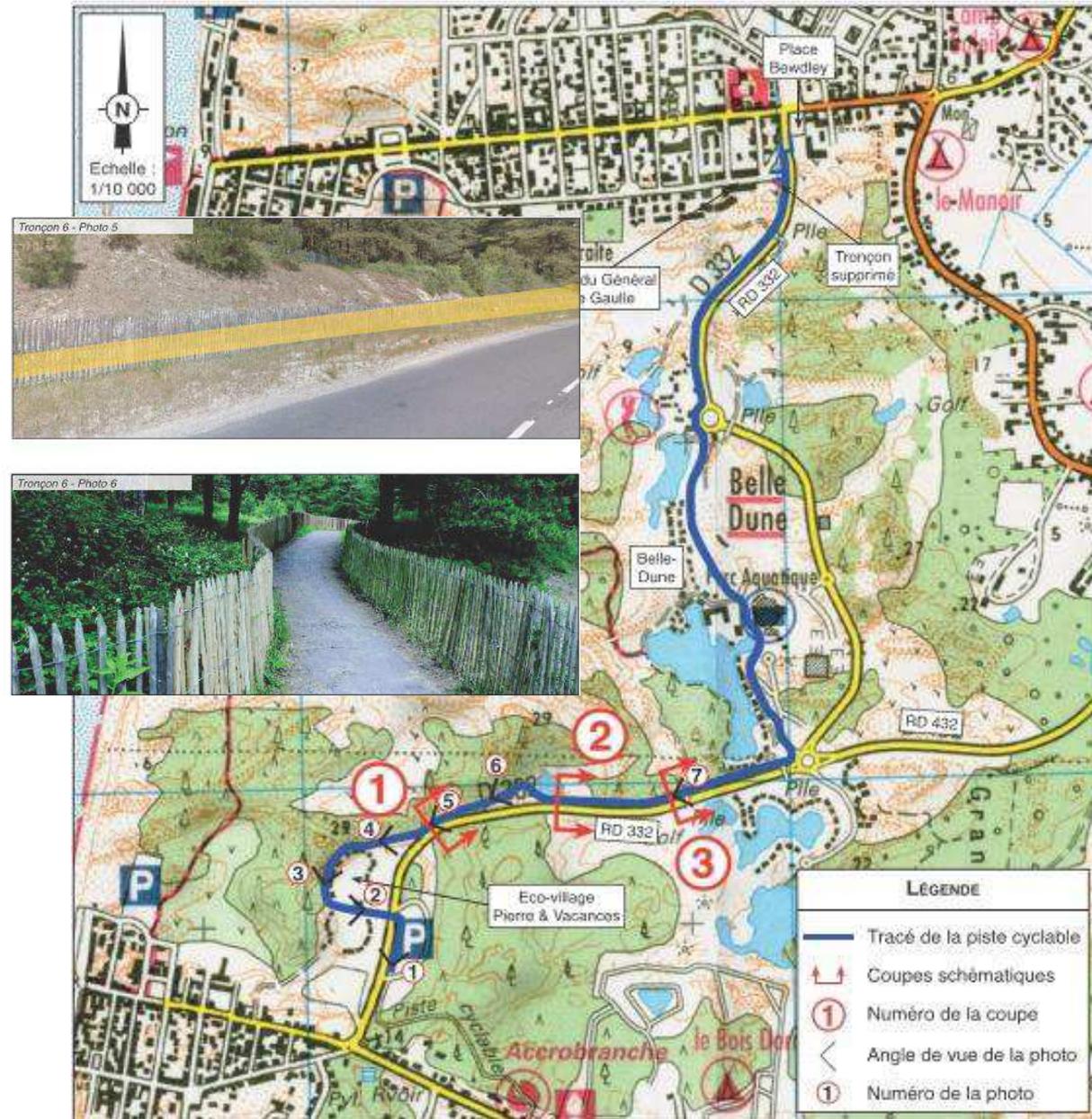
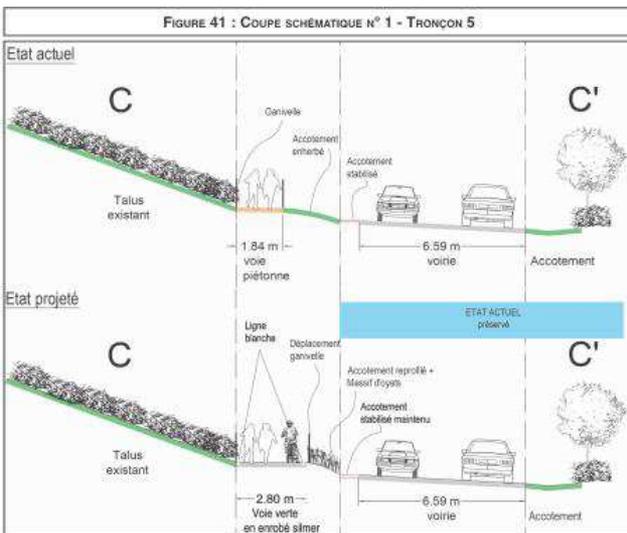
Tronçon 5 : Saint-Firmin-les-Crotoy / Saint-Quentin-en-Tourmont



Réalisation d'une piste en sable de marquise



Tronçon 6 : Quend-Plage / Fort-Mahon-Plage



Tronçon 7 : Fort-Mahon-Plage / Pont à Cailloux



FIGURE 46 : COUPE SCHEMATIQUE N° 2

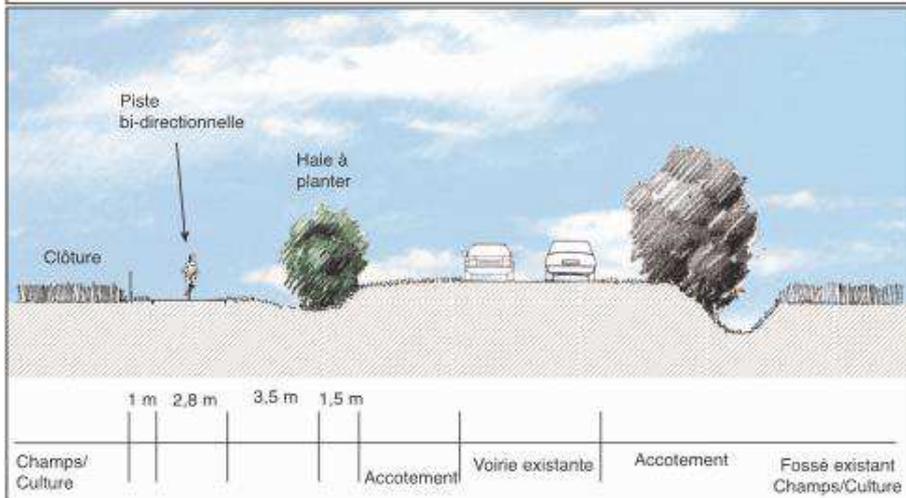
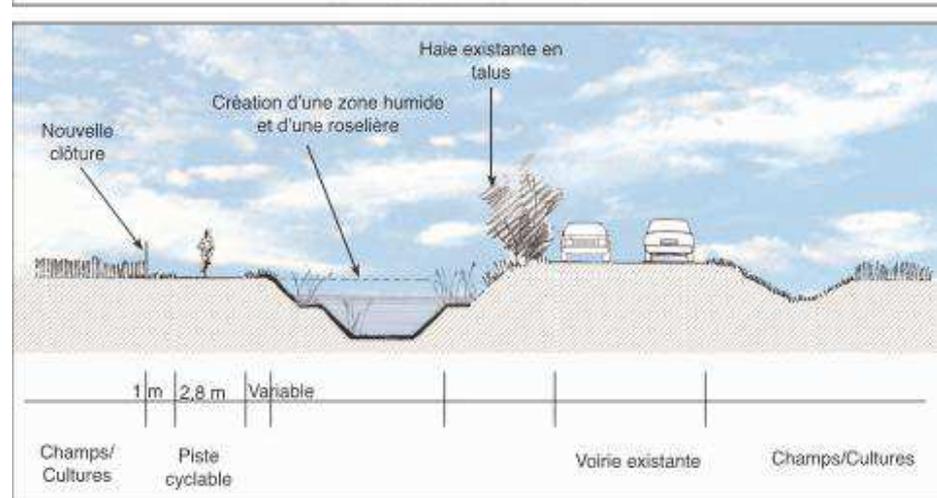


FIGURE 48 : COUPE SCHEMATIQUE N° 4



PROPOSITION

LES INVESTISSEMENTS DE DEMAIN

- **2017 - Etude de maitrise d'œuvre (PRO, ACT)** : lancer les dossiers de consultation des entreprises. Le résultat des appels d'offre permettra de réaliser les demandes de financement auprès de la Région.

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL MAITRISE D'ŒUVRE CONCEPTION

CD80	70%	45 500 €HT
HDF	30%	19 500 €HT
TOTAL	100%	65 000 €HT

- **2018/19 – Acquisitions** des emprises nécessaires à la réalisation du prolongement du réseau

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL ACQUISITIONS

CD80	50%	125 000 €HT
HDF	50%	125 000 €HT
TOTAL	100%	250 000 €HT

- 2018 – Travaux tronçon QUEND PLAGE / FMP : 2.7km

PROPOSITION

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL TRAVAUX TRONCON 6		
---	--	--

CD80	45%	157 500 €HT
HDF	45%	157 500 €HT
SMBS taxe de séjour	10%	35 000 €HT
TOTAL	100%	350 000 €HT

- 2018 – Travaux tronçon HAUTEBUT / CAYEUX-SUR-MER : 7.2km

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL TRAVAUX TRONCON 3		
---	--	--

CD80	45%	22 500 €HT
HDF	45%	22 500 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	5 000 €HT
TOTAL	100%	50 000 €HT

- 2019/20 – Travaux tronçon MERS-LES-BAINS / AULT : 3.9km

PROPOSITION

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL
TRAVAUX TRONCON 1**

CD80	30%	405 000 €HT
HDF	30%	405 000 €HT
Autres	30%	405 000 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	135 000 €HT
TOTAL	100%	1 350 000 €HT

- 2020/21 – Travaux tronçon AULT / HAUTEBUT : 7.3km

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL
TRAVAUX TRONCON 2**

CD80	30%	213 000 €HT
HDF	30%	213 000 €HT
Autres	30%	213 000 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	71 000 €HT
TOTAL	100%	710 000 €HT

- 2020/21 – Travaux tronçon CAYEUX-SUR-MER : 3.7km

PROPOSITION

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL
TRAVAUX TRONCON 4**

CD80	30%	258 000 €HT
HDF	30%	258 000 €HT
Commune	30%	258 000 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	86 000 €HT
TOTAL	100%	860 000 €HT

- 2021/22 – Travaux tronçon SAINT-FIRMIN-LES-CROTOY / SAINT QUENTIN EN TOURMONT : 5.2km

**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL
TRAVAUX TRONCON 5**

CD80	30%	301 800 €HT
HDF	30%	301 800 €HT
Communes	30%	301 800 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	100 600 €HT
TOTAL	100%	1 006 000 €HT

- 2021/22 – Travaux tronçon FMP / QUEND (Pont à Cailloux) : 5.8km

PROPOSITION

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL TRAVAUX TRONCON 7		
---	--	--

CD80	30%	223 500 €HT
HDF	30%	223 500 €HT
Communes	30%	223 500 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	74 500 €HT
TOTAL	100%	745 000 €HT

REPARTITION DES FINANCEMENTS PLAN VELO BAIE DE SOMME		
---	--	--

CD80	32%	1 752 300 €HT
HDF	32%	1 726 300 €HT
COMMUNES	15%	783 300 €HT
SMBS Taxe de séjour	10%	507 100 €HT
AUTRES	11%	618 000 €HT
TOTAL	100%	5 386 000 €HT

- un plan quinquennal pour aboutir à un réseau continu
- 36 kms à réaliser pour un linéaire final de 82 kms
- 100% d'itinéraire EV4 ouvert sur la côte picarde

PONT A CAILLOUX



- ⇒ 3 mètres de largeur de cheminement
- ⇒ 50 mètres de portée
- ⇒ Pente max 3%
- ⇒ usage mixte : piétons, cycles, cavaliers
- ⇒ une structure en acier CORTEN (auto patiné) pour une meilleure insertion paysagère

PONT A CAILLOUX



PONT A CAILLOUX

- Décembre 2016 : dépôt de la déclaration au titre de la loi sur l'eau + évaluation des incidences Natura 2000.

1ers retours des services de l'ETAT : mise à jour du dossier EIN 2000 + avis réservé sur l'insertion paysagère du projet dans le site classé du Marquenterre.

- Financement prévisionnel : 1 424 750 €HT

→ Pré-projet INTERREG EUROCYCLO : non retenu en raison d'un dépassement du budget de 10%, du caractère innovant et transfrontalier insuffisamment justifié, et de manque de lien avec le projet ARDENNE CYCLO.

Réunion politique programmée pour arbitrer la recherche de gain de 10%.

→ Dépôt du projet EUROCYCLO : 7 avril 2017 / démarrage des travaux en octobre 2017

Hypothèse projet EUROCYCLO retenu

CD80	25%	178 094 €HT
HDF	25%	179 094 €HT
FEDER	50%	356 188 €HT
TOTAL SOMME	100%	712 376 €HT

CD62	25%	178 094 €HT
HDF	25%	179 094 €HT
FEDER	50%	356 188 €HT
TOTAL Pas-de-Calais	100%	712 376 €HT

Hypothèse projet EUROCYCLO rejeté

CD80	30%	426 000 €HT
CD62	30%	426 000 €HT
HDF	30%	426 000 €HT
Autres	10%	356 188 €HT
TOTAL	100%	1 420 000 €HT

SIGNALETIQUE

RIS



La Baie de Somme à vélo

4

Circuits de la Mouette et du Vanneau / Seagull and Pee-wit Tours

Vous êtes ici / You are here

La Route Blanche

Le Hâble d'Ault et sa réserve ornithologique

Croix en tuf, symbole du Vimieu à Vaudricourt / Vimieu cross in tuff

Mers-les-Bains et son patrimoine sauvegardé de villes Belle-Epoque

Le Tréport et son funiculaire pour un voyage dans le temps et sur les hauteurs de la falaise

Eur et son château Louis-Philippe Classé Monument Historique

Ligne de Béhencourt-sur-Mer et ses fonts baptismaux du XIII^e siècle

Legende (Ronan)

Echelle

Circuit de la Mouette

Distance - Durée / Cycling time :
Circuit A : 15 km - 1h30
Circuit B : 14 km - 1h45

Balisage / Signs : Points de départ

Starting points :
Centre socioculturel de Bourseville
Eglise St-Quentin-La-Motte / church
Gare SNCF Le Tréport / Mers-les-Bains / SNCF railway

Niveau / Level : - Hard
Circuit balisé en double-sens / Two way circuit

Circuit du Vanneau

Distance - Durée / Cycling time :
28 km - 2h30 à 3h

Balisage / Signs : Points de départ

Starting points :
Bd Sizaïne de Cayeux-sur-Mer / Sizaïne Boulevard of Cayeux
Centre socio-culturel de Bourseville

Niveau / Level : - Hard
Circuit balisé en double-sens / Two way circuit

+ d'infos / more information :
www.baicyclette.com
www.somme-tourisme.com
 La carte vélo est disponible dans tous les offices de tourisme / The cycling map is available in every tourist offices

Appli / App « Somme Balade »



Appli / App « Somme Balade »

SIGNALETIQUE

DIRECTIONNELLE



SIGNALETIQUE

POLICE

- Renouvellement de la signalétique police sur les pistes cyclables
- Échéance du marché à bon de commande en septembre 2017



PLAQUE PERENNE



FORT-MAHON-PLAGE



RUE

ENTRETIEN DU RESEAU CYCLABLE

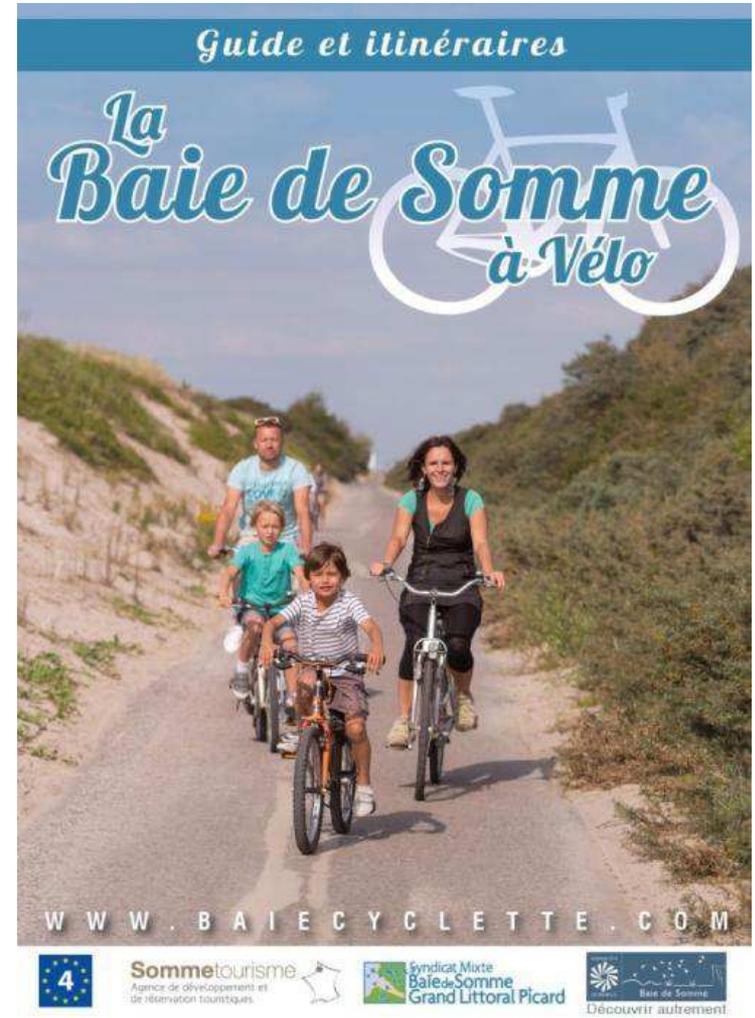
- Budget : 150 000€
- Nécessité d'une veille pour des pistes et des circuits de qualité et sécurisés
- Une nouvelle réorganisation pour une remise à niveau du réseau



SUPPORTS DE COMMUNICATION

Carte Vélo

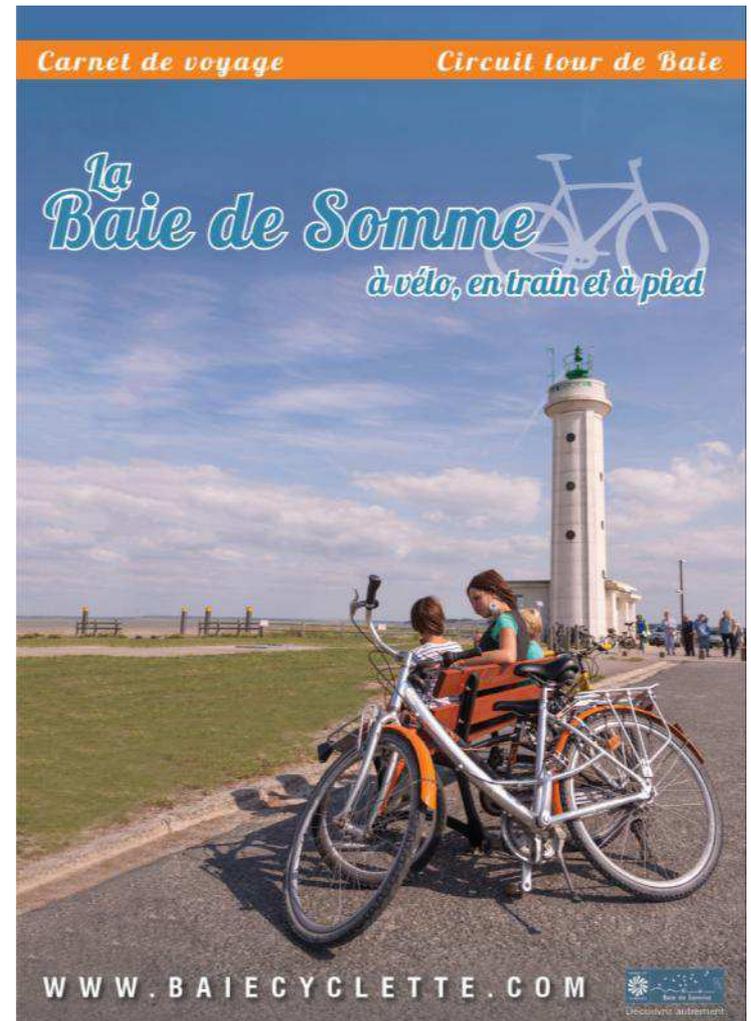
- Relance impression en 2017 sans modification
- Téléchargeable sur le baiecycllette.com et diffusion sur + de 70 points



Flyer Carnet de voyage

Objectifs :

- Présenter et mettre en avant les prestataires présents sur chaque boucle
- Mettre en avant les sites, activités, curiosités
- Proposer ce flyer en téléchargement
- Succès du support lors de l'inauguration de la boucle de la Mouette
- Déclinaison sur l'ensemble des boucles en 2017



Concoctez votre Circuit

OFFICES DE TOURISME

Cayeux-sur-Mer 03 22 26 61 15
Le Crottoy 03 22 27 05 25
Saint-Valéry-sur-Somme 03 22 60 93 50

POINTS DE LOCATION VÉLO

CAYEUX-SUR-MER / LE HOUDEL
Avelo 06 40 85 90 67
David Sports 06 64 36 65 32

LANCHÈRES

Maison de la Baie de Somme
03 22 26 93 93

LE CROTOY

Garage de la Baie 03 22 27 80 33
Noshoes 03 22 20 47 82
Promenade en Baie 03 22 27 36 36

NOYELLES-SUR-MER

Brunch Café (vend. point) 03 22 30 09 69
Vélo Baie de Somme (prix) 03 22 29 07 51

SAINT-FIRMIN-LES-CROTOY

Vélobaie de Somme 06 72 89 58 15

SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME

Cap Hornu HôtelTM & Restaurant
03 22 60 24 24
Noshoes 03 22 30 57 29
Brunch Café 03 22 30 09 69

PRINCIPAUX SITES DÉVISTE ET ACTIVITÉS

Baïseur Somme II 06 70 65 95 44
Bateau de la Baie de Somme 03 22 60 74 68
Chemin de Fer de la Baie de Somme
03 22 26 96 96
Harbarium : 03 22 26 69 37
Maison de la Baie de Somme
03 22 26 93 93
Musée Picarvie 03 22 26 94 90

RANDONNÉES À PIED

1 Balade au Crottoy : 10km - durée 3h20 - départ : place Jeanne d'Arc au Crottoy
2 Circuit de Fer de la Baie de Somme
départ : parking de l'église de Favières
3 Balade à St Valéry : 7,2 km - durée : 2h20 - départ : office du tourisme de St Valéry
4 Le Houdel : 9,7km - durée : 1h30 - départ : phare du Houdel

Retrouvez d'autres idées de découverte : à cheval, en bateau, en canoë, en progrie ... sur www.baiedesomme-zero-carbone.org

HÉBERGEMENTS ACCUEIL VÉLO ET RELAIS VÉLO

CAYEUX-SUR-MER
Hôtelierrie
Le Nepune 03 22 26 77 22

LE CROTOY

Hôtelierrie
Les Tourelles 03 22 27 16 33

Hébergements locatifs

La Maison Bleue en Baie (Rosanna Censaj) : 03 22 27 73 86
Villa Château de sable (Chantal Contat) : 06 61 32 10 13
Dimitri Marial 03 22 71 22 70

Campings :

Flower Camping Les Aubépines 03 22 27 01 34
Yellow Village Le Ridin 03 22 27 03 22
La Ferme de Mayocq 03 22 27 09 99

NOYELLES-SUR-MER

Hébergements locatifs :
SID HOME pas de tél
Nathalie et Christophe Mennesson : pas de tél

PONTHOILE

Hébergements locatifs :
Ferme Relais de la Baie de Somme 03 22 27 07 11
Mme Véronique Charlet 03 22 71 22 70
Camping :
La Salière 03 22 27 07 09

SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME

Hôtelierrie :
Cap Hornu HôtelTM & Restaurant 03 22 60 24 24

Hébergements locatifs :
Cottages La Croix l'Abbé Christine et Gilbert Conforon Machu 03 22 60 96 44
Antoine et Laurence Defente 03 22 71 22 70
Huguette et Gilles Servant 03 22 71 22 70

RESTAURANTS, LOGAVORE BAIE DE SOMME - ZÉRO CARBONE

LE CROTOY
Le Carré Gourmand 03 22 27 46 72
Les Tourelles 03 22 27 16 33
Bellevue 03 22 27 86 42
Auberge de la Marine 03 22 27 92 44

SAINT-FIRMIN-LES-CROTOY

Auberge de la Dune 03 22 25 01 88

SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME

Hôtelierrie 03 22 60 57 42
Les Pilotas 03 22 60 80 39
La Table des Corderies 03 22 61 30 61

+ d'infos :

www.baiedesomme-zero-carbone.org

PRODUCTEURS ET ARTISANS

Païsier de la Baie :

BOISMONT
Christophe et Isabelle Gardin 03 22 30 59 87

CROTOY

Gaëtan Deramecourt 03 22 25 01 66

NOYELLES-SUR-MER

Christophe et Delphine Depouroz 03 22 23 25 83
Sur les marchés au Crottoy le vendredi matin

Locavore Baie de Somme - Zéro Carbone

PONTHOILE
À la bonne herbe/ferme de Romisotte (plantes sauvages) 06 89 95 38 05

La Laiterie de la Baie production de produits laitiers 03 22 19 01 40

SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME

Boulangerie Fréville 03 22 26 71 65
La Sardine 06 08 93 73 97
Caseux Fromagerie 06 26 20 07 22
Les Mias de l'Esran 03 60 32 70 40
Le petit grain 06 07 40 39 22

Carnet de voyage

Circuit tour de Baie

La Baie de Somme

à vélo, en train et à pied



Tour de Baie

32 km² a.c.

Le Crottoy : son port, sa plage, ses étangs

Le Chemin de Fer de la Baie de Somme avec son wagon réservé aux vélos

Noyelles-sur-Mer et son croisière chirois

La halle de Morlay

Les moutons des prés-salés

VIVEZ L'EXPÉRIENCE GRAND SITE DE FRANCE ET LAISSEZ VOTRE VOITURE AU GARAGE

TRAIN + VÉLO
www.sncf.com/places
www.cfbt.eu

NAVETTES BUS + VÉLO
www.cfbt.eu
www.ecomobilitte-baiedesomme.fr

Départs conseillés :

- Gare du Crottoy 50.200066° - 1.631815°
- Gare de Noyelles-sur-Mer 50.1873° - 1.7044°
- Maison de la Baie de Somme 50.1873° - 1.5617°
- Gare de Cayeux-sur-Mer 50.179045° - 1.500815°

Attention ce circuit n'a pas de signalétique spécifique. Il emprunte les circuits du Héron et du Gravelot.

Légende

- EuroVelo 4
- Pointe cyclable en site propre
- Vélo vert
- Bonnet de découverte balisée en double sens
- Sentier de littoral et départ de sentier pédestre
- Points de location vélos
- Points Accueil Vélo
- Gares SNCF
- Gares Chemin de Fer de la Baie de Somme
- Sorties bateau
- Principaux sites de visite et activités
- Curiosités
- Points de vue ou balades
- Portings
- Offices de tourisme
- Aires de pique-nique

Site internet

www.baiecycllette.com

Fréquentation du site en début d'année

- Janvier : 1700 visites soit +0.78% par rapport à 2016
- Février : 2480 visites : +20% à 2016

Sources de connexion :

- 70% sur ordinateurs
- 16% sur mobile
- 14% sur tablette

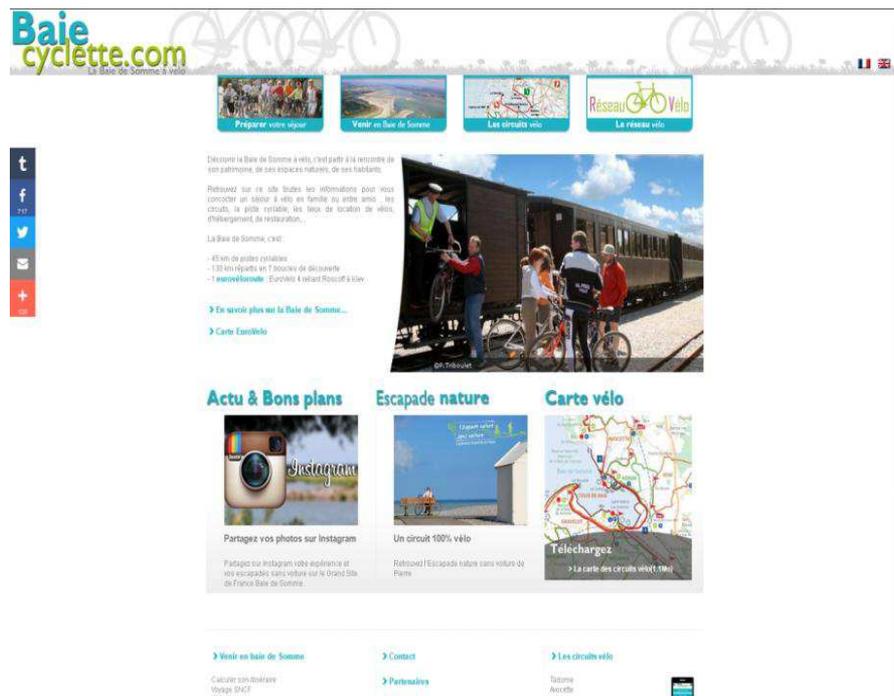
Origine géographique :

- Français : 80%
- Britanniques : 8.5%
- Belges francophone : 2%
- Néerlandais : 4%

Age :

- 55 à 64 ans : 21%
- 25 à 34 ans : 19 %
- 35 à 44 ans : 19%
- 45 à 54 ans : 18%
- 65 ans et plus : 14 %
- 18 à 24 ans : 10%

57% sont des femmes et 43 % des hommes



Projets 2017 : questionnaire satisfaction + lifting et modernisation du site

PARTENARIATS AVEC LE RESEAU VELO



- Réflexions en cours sur l'organisation de la Fête du Vélo – 3 et 4 juin 2017
- Réflexions sur des relais vélo
- Ordre du jour de la prochaine réunion : boucle de la chouette, refonte des RIS, carnets de voyage, etc.



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Compte-rendu
Comité technique de suivi « Plan Vélo Baie de Somme »
Mardi 17 novembre 2015

Présents :

- Flavie DUTRY, Conseil Départemental, Directrice Aménagement et Développement Durables des Territoires
- Alain MACHU, Conseil Départemental, Chef de service Etudes générales et prospective
- Nicolas MINEL, Conseil Départemental, Chargé de mission Picardie Maritime
- Abdul LY, Conseil Régional, Chargé de mission Infrastructures
- Céline FLOREK, SMBS-GLP, Chargée de communication
- Thierry BIZET, SMBS-GLP, Directeur adjoint Aménagement
- Audrey TEITGEN, SMBS-GLP, Chef de projet

Objet : Plan Vélo Baie de Somme Phase 5

1. Documents de présentation – ppt

2. INTERREG V France Wallonie Vlaanderen

- Mai 2015 : Dans la continuité du programme I3VT (étude de définition, réalisation des phases de conception et demandes règlementaires), dépôt du dossier « Aménagement d'un des points noirs de l'EV4 – Ouvrage de franchissement de l'AUTHIE « Pont à Cailloux » » dans le cadre du portefeuille de projets Tourisme à Vélo sans frontières.

- 8 et 9 Juillet 2015 : feu rouge octroyé par l'autorité de gestion pour les raisons suivantes :
 - o La thématique devra être traitée de manière globale et coordonnée à l'échelle du territoire du programme ;
 - o Le budget est beaucoup trop élevé au regard de la pression budgétaire sur cet objectif programme ;
 - o Déséquilibre entre opérateurs.

- Début 2016 : dépôt d'un nouveau portefeuille de projet en intégrant les remarques de l'autorité de gestion, en insistant sur la plus value transfrontalière du projet et en optimisant le nombre de partenaires.

3. Point sur les travaux du Plan Vélo Baie de Somme phase 5

3.1 Travaux de sécurisation du tronçon de Fort Mahon Plage à Belle Dune

- Montant des travaux : 172 539,20 €HT
- Reprise de la piste existante jusqu'à Belle Dune.
- Liaison de la piste existante avec la Place Bewdley et l'aménagement cyclable réalisé Avenue de la Plage.
- Fin des travaux le 4 décembre 2015.

3.2 Travaux de sécurisation de la boucle du Héron, Ponthoile

- Montant des travaux : 39 972,95€HT
- Création de deux bandes cyclables avec une bande centrale en mélange terre/pierres.
- Fin des travaux le 9 décembre 2015.
- Nouvelle conception puisqu'il s'agit d'une voie partagée avec les engins agricoles. Ce type d'aménagement est envisagé dans le dossier de DUP pour limiter le nombre de parcelles à acquérir et les emprises agricoles.
- Alain MACHU soulève la question du statut juridique d'une voie partagée. Thierry BIZET lui répond que des conventions sont prévues entre les agriculteurs et le SMBS GLP. Cette « cohabitation » a d'ailleurs été proposée par le maire de Woignarue, président de l'Association Foncière de Remembrement. (AFR)

3.3 Travaux Hameau du Pêcheur en lien avec le projet de parking « entrée de Ville Nord » situé à proximité du centre conchylicole, LE CROTOY

- Montant des travaux : 42 283,65 €HT
- Début des travaux fin novembre 2015, réalisation des travaux en 15 jours.

3.4 Travaux rue du Bout d'Amont / Accès à la plage de Saint Quentin en Tourmont.

- Montant des travaux : 259 825,20 €HT
- Mise à sens unique et rétrécissement de la voirie existante et création d'une bande cyclable de part et d'autre de cette voie. Circulation des cyclistes à double-sens.
- Fin des travaux le 2 décembre 2015.

3.5 Travaux de sécurisation liaison RUE / Baie de Somme

- Montant des travaux : 59 271,40 €HT
- Nombreux échanges avec l'agence routière dans un souci de mise en sécurité maximale du cycliste.
- Remblai (600m3) réalisé avec les matériaux du Bassin des Chasses de Le Crotoy.
- Fin des travaux le 9 décembre 2015.

4. Balisage

- Mise à double-sens des boucles de découverte existante, soit 210 km.

- Création du circuit de la Mouette (29km) permettant de relier la Somme avec la Seine-Maritime.
- Signallement de l'EuroVelo 4 sur l'ensemble des circuits.
- Pose des 365 bornes pour le 18 décembre au plus tard.
- Alain MACHU informe de la pose d'un système de points nodaux sur des circuits pédestres sur la commune d'EAUCOURT.

La question des points nœuds sera abordée au cours de la prochaine réunion des membres de la Commission Aménagements Cyclables.

5. Point sur les études du Plan Vélo Baie de Somme phase 5.

- Le bureau d'étude en charge du dossier de DUP et le SMBS GLP ont rencontré les services de l'Etat (DREAL, DDTM) courant septembre afin de leurs présenter les mesures d'accompagnement et de compensation.
- En octobre, le projet de tracé a été présenté à la Chambre d'Agriculture de la Somme.
- Remise du dossier de DUP le 02 décembre 2015. Ce dossier devra être complété par un inventaire faunistique et floristique complémentaire mené au printemps 2016.

6. Point financier

- Au 17 novembre 2015, 783 432 €HT ont été engagés (marchés et OS signés) dont 134 336 €HT pour les études et 649 096 €HT pour les travaux.
- Thierry BIZET précise que le montant des travaux sera revu à la hausse puisque nous sommes en attente de devis prenant en compte les dernières modifications de l'Agence Routière pour les travaux sur giratoire de RUE et les modifications des aménagements sur le secteur de Ponthoile.
- Flavie DUTRY soulève la question du budget entretien du Plan Vélo en vue des mètres linéaires en site propre nouvellement créés. Cette question sera transmise au service environnement en charge de l'entretien des pistes cyclables.

7. Communication

- Nouvelle version du dépliant vélo, nouveau fond de carte (abandon du fond de carte IGN trop coûteux) : format agrandi, volets Vallée de Somme, Tour de Baie et circuit de la Mouette intégrés
Financement de l'impression pris en charge par l'ADRT 80.
- Abdul LY précise que la prise en charge du coût de ce nouveau fond de carte est possible via la convention de financement du Plan Vélo Baie de Somme.
- Le Conseil Départemental demande à ce que soit indiquée la commune d'HAM sur la cartographie de la Vallée de Somme.
- Abdoul LY informe de la mise à disposition de fonds de carte gratuits via Geopicardie.
- En partenariat avec l'ADEME, le SMBS 3 Vallées réfléchit au projet de créer une vélo station en gare d'Abbeville, précise Abdul LY.

Prochaine rencontre : 29/02/2016 à 14h30 au SMBS-GLP

Le Plan Vélo :



Bilan technique et financier, Projets



2000 : L'état initial de l'infrastructure cyclable

L'infrastructure cyclable en 2000

— Pistes cyclables en site propre



Avancement au 18 mai 2006 - CD



Transfert de compétence

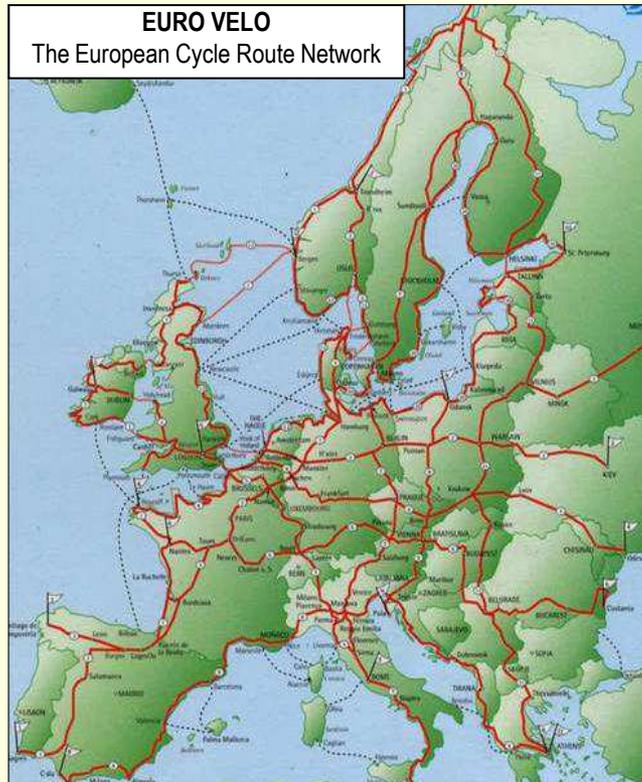
■ 26 mars 2001 : le Conseil Général de la Somme transfère sa compétence « Aménagement et entretien de l'infrastructure cyclable », sur la Côte Picarde, au SMACOPI.



22 km de pistes cyclables, existaient sur le tour de la Baie de Somme (réalisées dans les années 90 par le Conseil Général de la Somme) :

- des pistes en enrobé du bois Houdant à St Valery, le long de la route panoramique et du marais du Crotoy
- des bandes roulantes sur la RD 940 de St Valery à Noyelles sur Mer

Le contexte européen et national



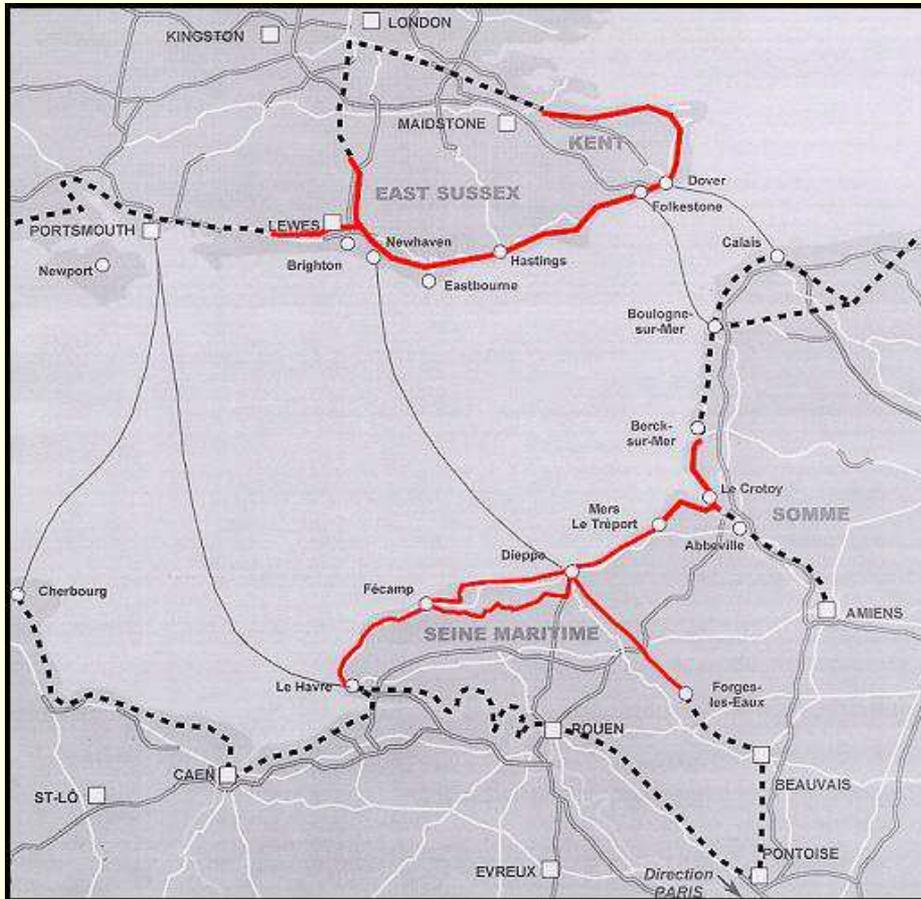
■ Le Plan Vélo Côte Picarde s'inscrit dans une démarche européenne : « EURO VELO »

Objectifs : promouvoir un réseau cohérent de Vélo routes et de développer un produit touristique respectueux de l'environnement.

■ ... et national : « LE SCHEMA NATIONAL DE VELO ROUTES ET VOIES VERTES »



2000-2001 : Plan Vélo Rives Manche



Le programme :

- un premier programme européen INTERREG II, avec un partenariat entre le Département de la Seine Maritime, l'East Sussex et le SMACOPI.

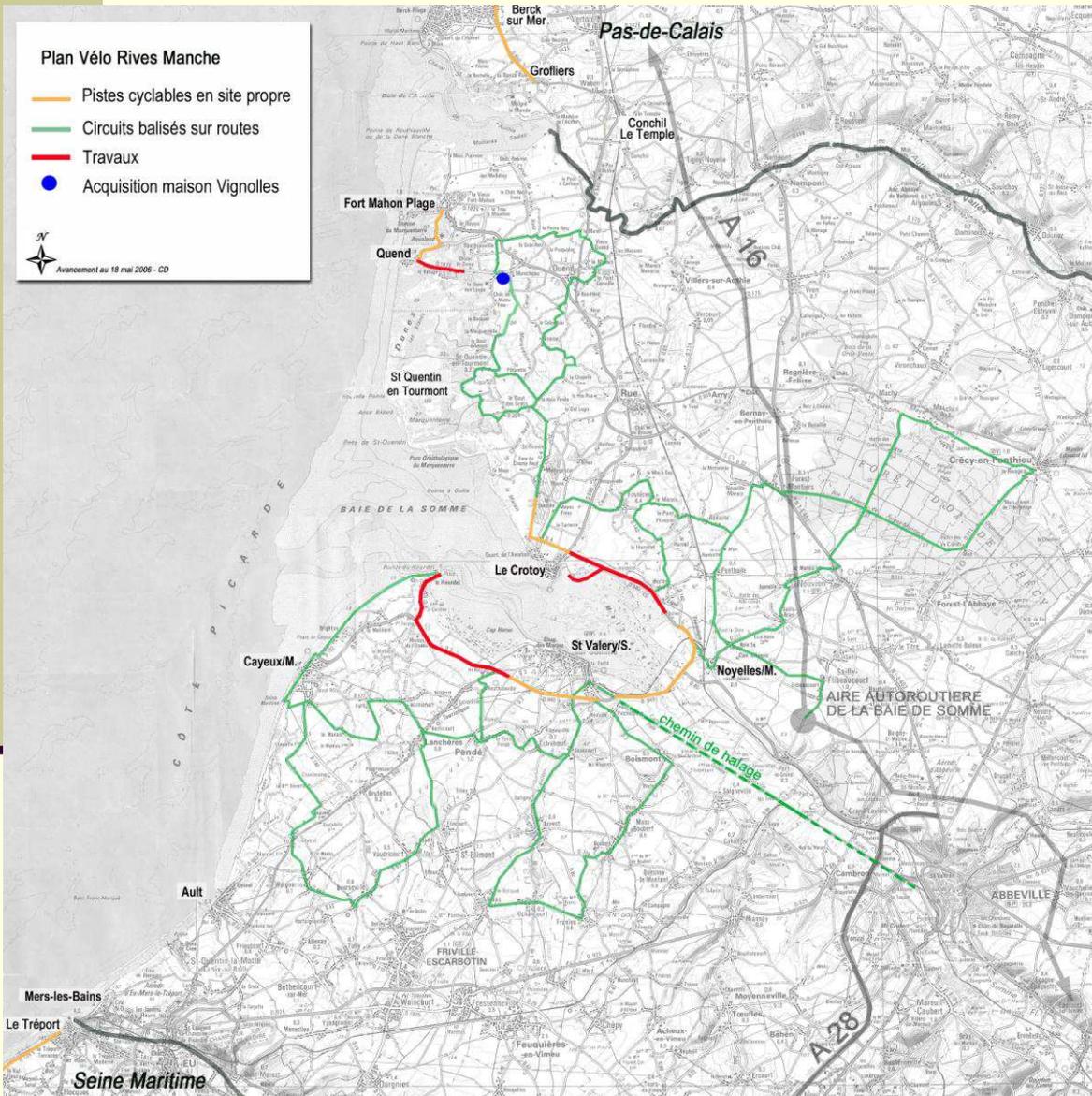
Le concours de maîtrise d'oeuvre :

- En juillet 2000, le cabinet Végétude, est retenu pour sa prise en compte du paysage dans la réalisation des ouvrages.

Le parti d'aménagement retenu :

- Insertion de la piste cyclable dans le paysage
- Le béton en couche de roulement
- Le confort avec une piste de +/- 2.80m de largeur, séparée de la voie automobile.
- Des passerelles en bois pour le franchissement des cours d'eau
- La sécurité des usagers avec une signalisation de police et touristique propre aux pistes cyclables

2000-2001 : Plan Vélo Rives Manche



Les réalisations :

↳ Études

- L'APS sur la totalité du tracé : de Quend, *Le Pont à Cailloux*, à Mers-les Bains, *Notre Dame de la Falaise*.
- Acquisition de la propriété Vignolles

↳ Travaux

- 9 km de pistes cyclables, créées sur des propriétés du Conseil Général de la Somme ou du SMACOPI.
- 7 km de pistes cyclables requalifiées ou remises aux normes.
- 7 boucles de découverte dans l'arrière pays, soit près de 130 km de balisage

↳ Services

- Le réseau Côte picarde à Vélo
- Les dépliants
- Le site Internet

COUT DU PROGRAMME :

- 30 M F HT (soit 4,5 M € Ht)
- 50 % INTERREG II
- 9 % 1% PAYSAGE A16
- 5 % FNADT
- 36 % CONSEIL GENERAL

2000-2001 : Plan Vélo Rives Manche

Quelques images des réalisations



Du confort, de la qualité, ...



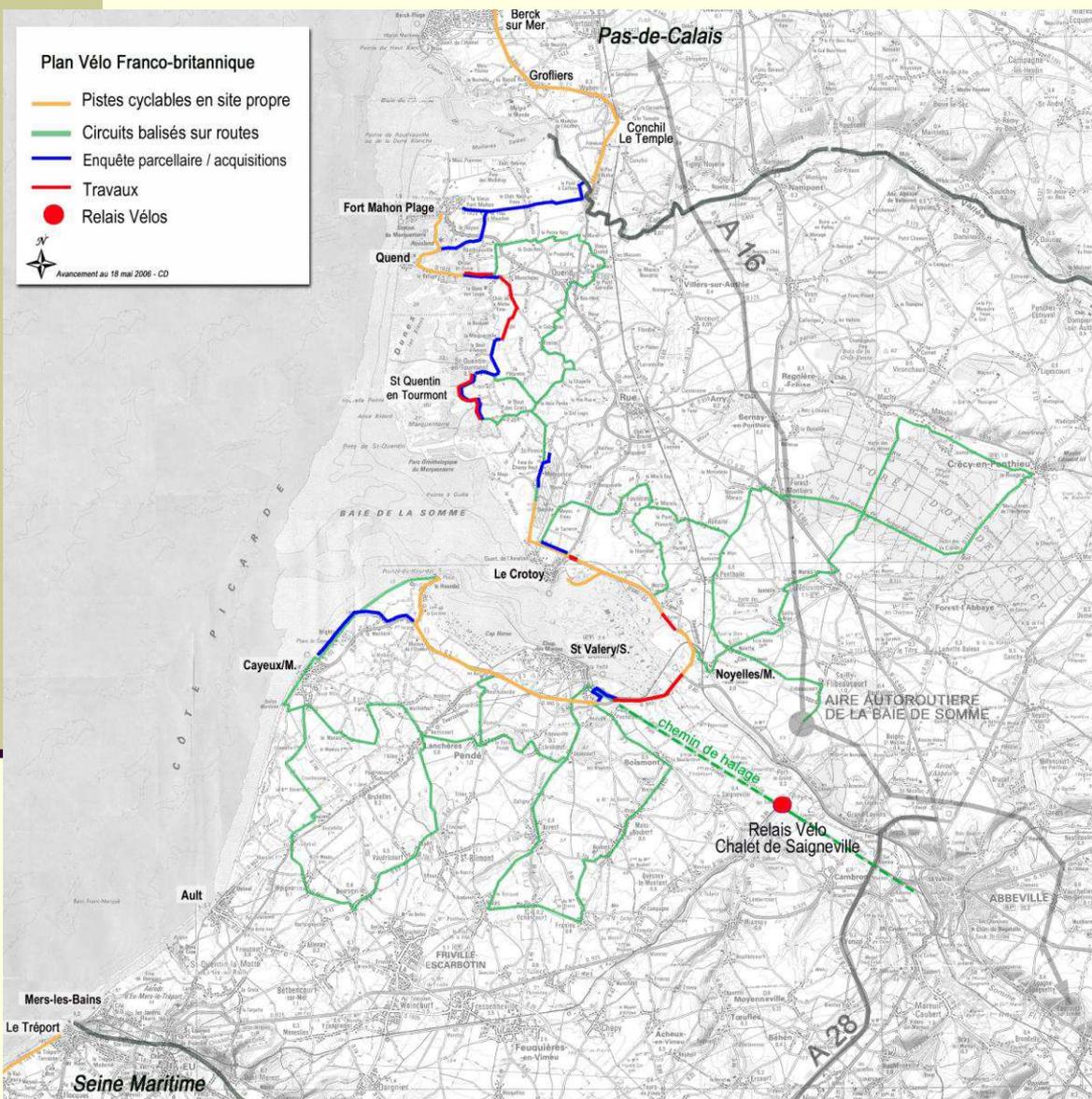
des informations, du mobilier, ...



de la signalisation, de la sécurité.



2004-2006 : Plan Vélo Franco-britannique Ph1 Ph2



Les réalisations :

↳ Études

- Dossier de demande de Déclaration d'Utilité Publique (basé sur une étude d'impact de l'ensemble du linéaire et sur une enquête parcellaire partielle).
- Acquisition amiable ~10 km de linéaire (moy. 8m d'emprise)

↳ Travaux

- 8 km de pistes cyclables, créées sur propriétés du Conseil Général de la Somme, du SMACOPI ou sur des terrains acquis à l'amiable par le SMACOPI.
- 1 pont le 25 m de long, pour le franchissement de la Maye
- 6 km de requalification de pistes

↳ Services

- Acquisition et rénovation du chalet de Saigneville en Relais Vélo
- La Baicyclette 2005
- Nouveau site Internet bilingue : www.baicyclette.com
- Dépliants d'appel
- Le développement et la passation du réseaux « Côte picarde à vélo » au CDT

COÛT DU PROGRAMME :

4 M € HT

- 33.73 % INTERREG III
- 1.92 % ETAT
- 29.64 % CONSEIL REGIONAL
- 34.70 % CONSEIL GENERAL

2004-2006 : Plan Vélo Franco-britannique Ph1 Ph2

Zoom sur la procédure d'utilité publique

ETAPES	sept-06	oct-06	nov-06	déc-06	janv-07	févr-07	mars-07	avr-07	mai-07	juin-07	juil-07	août-07	sept-07	oct-07	nov-07	déc-07
ENQUETE PUBLIQUE / ENQUETE PARCELLAIRE																
Dossier de demande de Déclaration d'Utilité Publique -sur l'ensemble du tracé de Quend, Le Pont à Cailloux à Mers-les-Bains																
Dossier d'enquête parcellaire -De Quend, Le Pont à Cailloux à Cayeux sur Mer																
Dépôt des pré-dossiers en préfecture		■	■													
Dépôt des dossiers finalisés en préfecture				■												
Consultation des dossiers par la Préfecture				■	■											
Choix du commissaire enquêteur					■											
Présentation devant les services de l'Etat			■													
Présentation en Commission des sites					■											
Enquête publique (1 mois)						■	■									
Avis du commissaire enquêteur (1, mois max.)							■	■								
Avis du Préfet (5 mois max.)									■	■	■	■	■	■		
Arrêté d'Utilité Publique/Arrêté de cessibilité													■			
ACQUISITION																
Acquisitions amiables																
Expropriation																
saisine du juge de l'Expropriation (à faire dans les 6 mois après l'arrêté de DUP)														■		
Acquisition par expropriation															■

2004-2006 : Plan Vélo Franco-britannique Ph1 Ph2

Quelques images des réalisations



Du confort, de la qualité, ...



de la signalisation, ...



de la sécurité.



Bilan de la fréquentation des pistes cyclables en quelques chiffres



Les compteurs de vélos :

⇒ **3 points de comptage**

■ Le Hourdel, Noyelles/Mer, Quend Plage

⇒ **Données**

■ nombre de vélos par jour et par heure, sur chaque point de comptage

Les résultats :

⇒ **Comparaison 2003 / 2004 / 2005**

■ augmentation de la fréquentation entre 2003 et 2004, puis entre 2004 et 2005 :

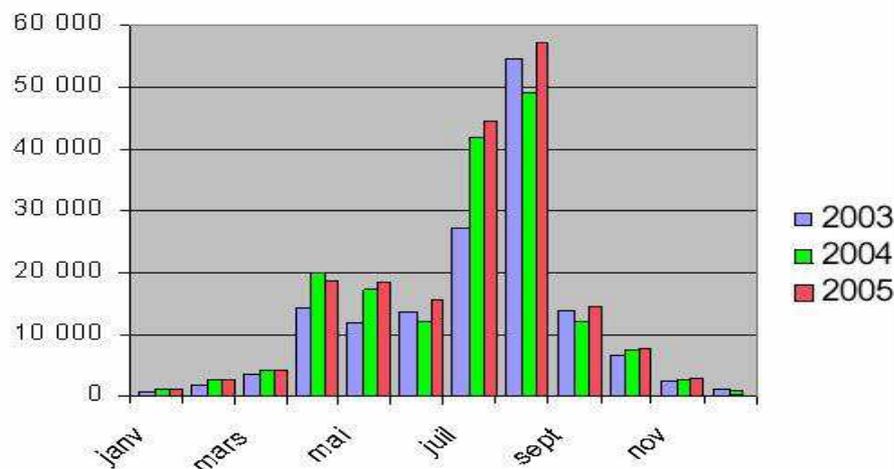
■ 2003 : 152 000 vélos (81 000 en juillet et août)

■ 2004 : 190 000 vélos (90 000 en juillet et août)

■ 2005 : plus de 200 000 vélos

(97 000 en juillet et août)

Nbre de vélos



Les pistes cyclables en image

Piste cyclable - SMACOPI



film

► La réalisation

Ce film reprend les étapes phares d'un chantier de création de pistes cyclables.

Ex : chantier entre Monchaux-les-Quend et La Margueritelle, en hiver 2004/2005 ; Film réalisé par le SMACOPI.

Baiecyclette 2005 - SMACOPI



film

► La Baiecyclette 2005

Ce film illustre l'évènement de la Baiecyclette, le dimanche 15 mai 2006 ; Film réalisé par le SMACOPI.

Plan Vélo Franco-britannique - East Sussex

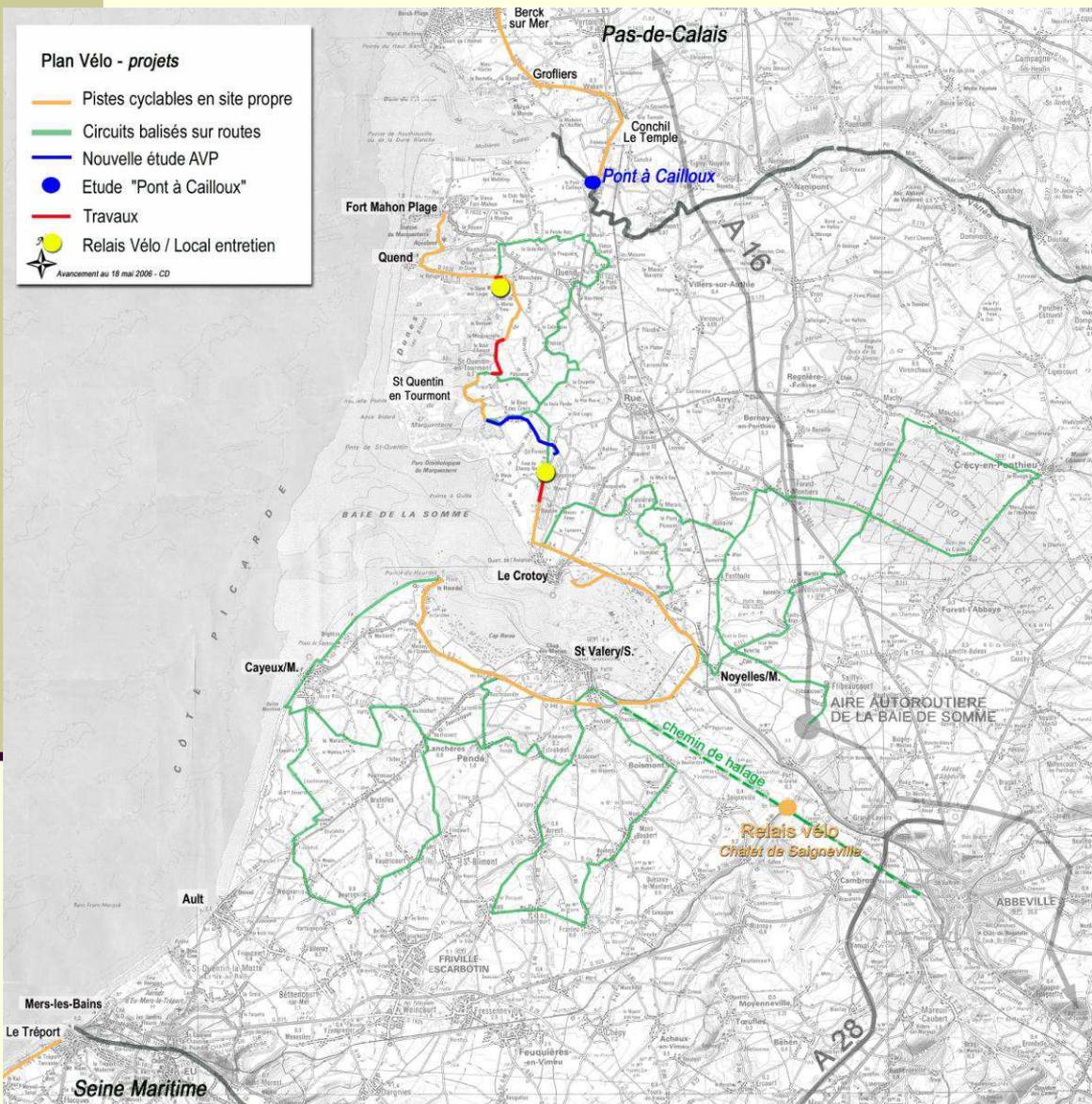


film

► Le plan Vélo Franco-britannique

Ce film illustre le partenariat Franco-britannique et les politiques d'aménagement communes ; Film réalisé par l'East Sussex, dans le cadre du partenariat.

Les projets à venir



COUT PREVISIONNEL : 708 300 € HT

Étude :

- Pont à Cailloux, Étude de définition 60 000 € HT
- Pont à Cailloux, AVP, PRO, DCE
+ études complémentaires 27 000 € HT
- St Quentin-en-T et St Firmin-les-Crotoy, AVP 8 100 € HT

Travaux :

- La Margueritelle > Catry 312 000 € HT
- Monchaux-les-Quend, RD 32d 72 000 € HT
- Base nautique du Crotoy > Ferme Poidevin
 - Piste cyclable 90 000 € HT
 - Requalification du délaissé RD 79 200 € HT

Service :

- Étude de définition : Vignolles et Ferme Poidevin 60 000 € HT

DUREE PREVISIONNELLE : 16 mois

Entretien

Budget 2006

Année 2006	95 000 €
Report 2005 sur 2006	50 000 €
Sur dossier	30 000 €
Total 2006	175 000 €

Dépense 2006

Dépense engagée au 30 Juin 06	60 595 € (yc masse salariale jusqu'au 31/12/06)
Prévisionnel dépenses à fin 2006	
Camion 3T5 benne, tondeuse, débroussailluse	
Travaux Paysagers sur St Quentin en Tourmont, Marché Tonte ramassage, Elagage	
Levés Topographique St Quentin en Tourmont – St Firmin les Crotoy	
Dépliant « communication Plan Vélo »	

Les tâches



- Surveillance du Réseaux
- Balayage, Tonte
- Désherbage, Débroussaillage
- Taille, Dérasage
- Ramassage poubelles
- Réparation signalétique directionnelle, police et horizontale
- Réparation de la couche de roulement